

2023



«КЕДЕНТРАНССЕРВИС» АҚ
ЖЫЛДЫҚ ЕСЕП
2023





МАЗМҰНЫ

01

«КЕДЕНТРАНССЕРВИС» АҚ САНДАРМЕН	4
------------------------------------	---

02

КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ	12
2.1. Қызмет ету аумағы	16
2.2. Компания тарихы	18
2.3. Компанияның негізгі қызмет түрлері	20
2.4. Бизнес-модель	21
2.5. Жылдың маңызды оқиғалары	22
2.6. Халықаралық ұйымдарға, ассоциацияларға қатысу және халықаралық принциптерге сәйкестігі	24

03

СТРАТЕГИЯЛЫҚ ЕСЕП	26
3.1. Компанияның стратегиялық негізгі қызмет көрсеткіштерін іске асыру	29
3.2. 2024 жылға қойылған мақсаттар мен міндеттер	30

04

КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ ТУРАЛЫ ЕСЕП	80
4.1. Корпоративтік басқару жүйесі. Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізгі принциптер мен мақсаттары	82
4.2. Директорлар кеңесі	85
4.3. Басқарма	97
4.4. Корпоративтік басқару кодексінің талаптарына сәйкестік туралы ақпарат	104

05

2023 ЖЫЛ БОЙЫНША ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫЛЫҚ ЕСЕП	110
5.1. Шоғырландырылған қаржылық есептілікті дайындау және бекіту үшін басшылықтың жауапкершілігін растау	112
5.2. Тәуелсіз аудитордың есебі	113
5.3. Қаржылық жағдай туралы шоғырландырылған есеп	117
5.4. Пайда немесе залал және жиынтық кірістер туралы шоғырландырылған есеп	118
5.5. Капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп	119
5.6. Ақша қаражатының қозғалысы туралы шоғырландырылған есеп	120
5.7. Шоғырландырылған қаржылық есепке ескертпелер	122
ГЛОССАРИЙ	166

06

ЕСЕП ТУРАЛЫ	168
GRI СТАНДАРТТАРЫН АШУ ИНДЕКСІ	171
БАЙЛАНЫС АҚПАРАТЫ	175





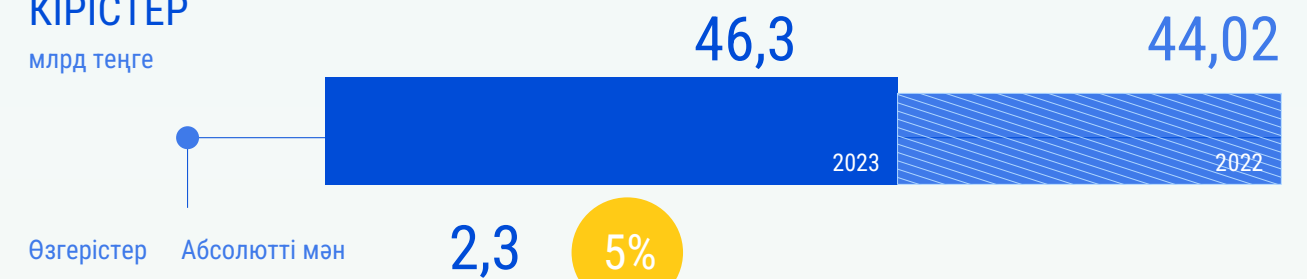
«КЕДЕНТРАНССЕРВИС» АҚ САНДАРМЕН



ҚАРЖЫЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

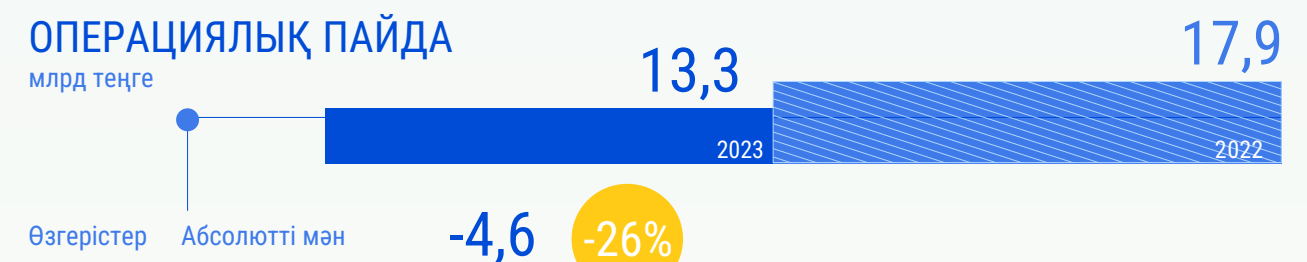
КІРІСТЕР

млрд теңге



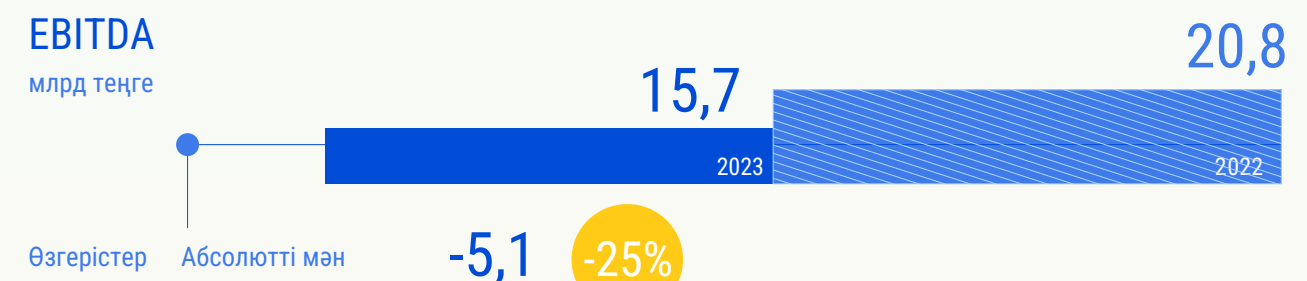
ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ПАЙДА

млрд теңге



EBITDA

млрд теңге

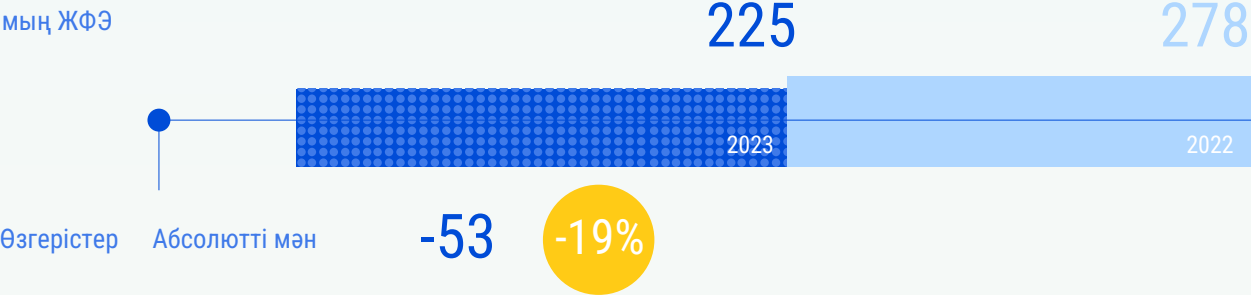


	2023	2022	Абсолютті мән	%
Тауар тасымалы бойынша табыс, млрд теңге	40,8	38,9	1,9	5
соның ішінде:				
- вагон паркімен жұмыс істеу	28,444	25,637	2,807	11
- вагондарды қайта тиеу қызметі	9,162	9,391	-0,229	-2
- көліктік-экспедиторлық қызмет көрсету	3,231	3,862	-0,631	-16
Терминалдық қызмет көрсетуден түсетін табыс, млрд теңге	4,924	4,407	0,517	12
Жүк вагондарын жалға беруден түсетін табыс	0,191	0,544	-0,353	-65
Негізгі қызметтен тыс табыстар	0,39	0,176	0,21	122

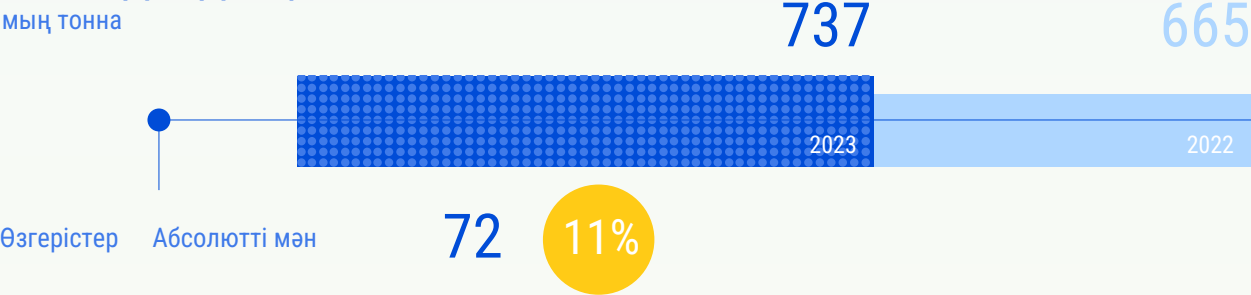


ОПЕРАЦИЛЫҚ
КӨРСЕТКІШТЕР
ЖҮК ТАСЫМАЛЫ

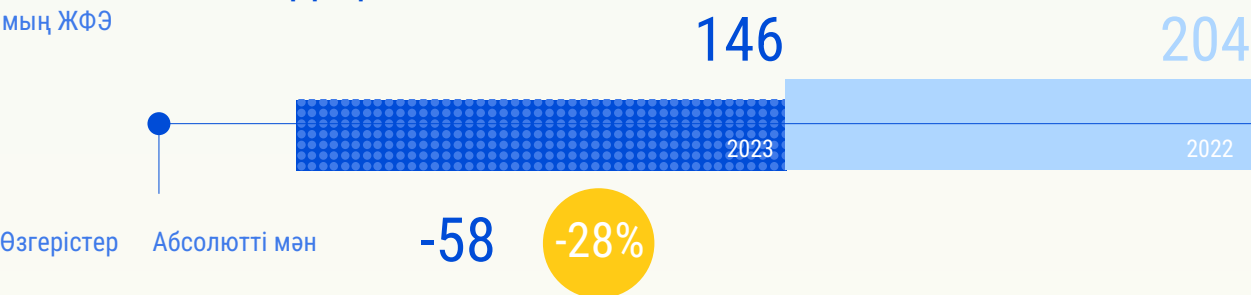
КОНТЕЙНЕРЛЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ (ОПЕРАЦИЯ)



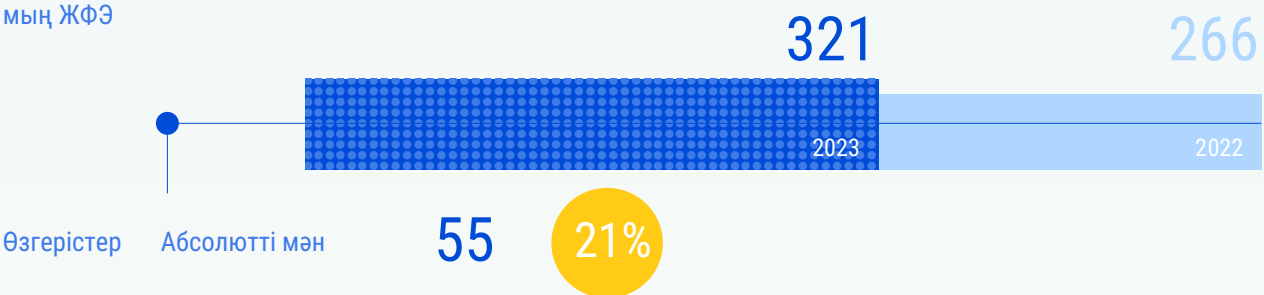
ВАГОНДАРДЫ ҚАЙТА ТИЕУ



КОНТЕЙНЕРЛЕРДІ ҚАЙТА ТИЕУ



КОНТЕЙНЕРЛЕРДІҢ КЭҚ



	2023	2022	Абсолютті мән	%
Контейнерлерді тасымалдау (операция), мың ЖФЭ	225	278	-53	-19
соның ішінде:				
- импорт	43,761	70,095	-26,334	-38
- экспорт	18,593	62,818	-44,225	-70
- транзит	153,350	126,901	26,449	21
- облысаралық	9,316	17,931	-8,615	-48

ҚОСЫМША
КӨРСЕТКІШТЕР

	2023	2022	Абсолютті мән	%
Тізімдік қызметкерлер саны, адам	1 725	1 769	-44	-2,5
Әйелдердің үлесі, %	20	20	0	0
Әлеуметтік қолдауға жұмсалған шығындар, млрд теңге	0,40	0,35	0,05	14
Бір қызметкерге арналған оқыту сағаттарының саны	53	50	3	6
LTIFR (1 млн адам-сағатқа шаққанда)	0,4	1,8	-1,4	-78
Өндірістік жарақат алу жағдайларының саны	1	4	-3	-75
Жазатайым оқиғалардан қаза тапқандар саны	0	0	0	
Парниктік газдар шығарындыларының көлемі, мың тонна CO2-экв (қамту 1, 2)	3,10	0,01	0,01	0,3
Табиғатты қорғау қызметіне жұмсалған шығындар, млн теңге	33,196	32,403	0,793	2,4
Қалдықтар көлемі, мың тонна	3,759	3,782	0,023	0,6
Жанар-жағармай және энергия ресурстарын (ЖЖЭР) тұтыну, мың ГДж	50,174	52,343	-2,169	-4



«КЕДЕНТРАНССЕРВИС» АҚ ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІ ТӨРАҒАСЫНЫҢ ҮНДЕУІ

GRI 2-22



**Қойшыбаев
Ерлан Хамардинұлы**

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» АҚ-ның Басқарма төрағасының логистика жөніндегі орынбасары,

«Кедентранссервис» АҚ Директорлар кеңесінің төрағасы.

Құрметті әріптестер, серіктестер, инвесторлар және жылдық есептің оқырмандары!

Инфрақұрылымды дамыту Қазақстанды Еуразияның негізгі транзиттік хабына айналдыру бойынша кешенді шараларды жүзеге асырудың негізгі ядросы болып табылады.

Мемлекет басшысының «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» АҚ-ды ұлттық көлік-логистикалық компанияға трансформациялау туралы тапсырмасы аясында «Кедентранссервис» АҚ-ның бизнес моделі қайта қаралып, осыған сәйкес 2023 жылдың қараша айында «Кедентранссервис» АҚ-ның 2032 жылға дейінгі даму стратегиясы (бұдан әрі – Компанияның даму стратегиясы) бекітілді. Бұл стратегия Қазақстанның жаһандық жүк ағындарының түпкі нүктелері мен тұтыну орталықтарындағы стратегиялық қатысуымен логистикалық тізбекті құруды және тасымалдау процесінің барлық кезеңдерінде «есіктен есікке дейін» принципі бойынша толық көлік қызметтерін ұсынуды қарастырады.

Осыған байланысты Қазақстанның халықаралық көлік желілеріне толыққанды интеграциялануын қамтамасыз ету мақсатында «Кедентранссервис» АҚ терминалдық инфрақұрылымды дамыту бойынша Қазақстан аумағында да, шетелде де белсенді жұмыс жүргізуде. Атап айтқанда, Қазақстан мен Қытай мемлекет басшылары арасындағы жоғары деңгейдегі келісімдер аясында қысқа мерзімде Сиань қаласында (ҚХР) жүк терминалы салынып, пайдалануға берілді.

Бұл терминал Қытайдың ірі жүк ағынын қалыптастырушы аймағындағы негізгі логистикалық хаб және халықаралық бағыттардың консолидация орталығына айналады.

Халықаралық нарықтардағы қатысуды кеңейте отырып, Компания жобаланған көлік жүйесінің негізі ретінде ТХКБ бағытының инфрақұрылымын дамытуға да ерекше көңіл бөлуде. Контейнер ағынының қарқынды

өсуін ескере отырып, Әзірбайжанның «Баку халықаралық теңіз сауда порты» ЖАҚ-пен Алят портындағы терминалдық қуаттарды дамыту мәселесі қарастырылуда.

Сонымен қатар, Қытай, Ресей, Өзбекстан, Грузия және Румыния аумағында ірі логистикалық орталықтармен және порттармен серіктестік желісін құра отырып, жобалар қарастырылуда.

Бұған қоса, жеткізу географиясын кеңейтуге және жүк ағынын ұлғайтуға бағытталған іс-шаралар жүзеге асырылуда.

2023 жылды Компания контейнер тасымалы бойынша экспедиторлық қызмет көлемін 321 мың ЖФЭ-ге дейін ұлғайтумен (+2022 жылмен салыстырғанда 21%) аяқтады, ҚХР-дан РФ-на контейнерлік пойыздарға кешенді қызмет көрсету көлемі 29 мың ЖФЭ-ге дейін өсті (2022 жылмен салыстырғанда 3,6 есеге артты), ал Қытайға астық жүк тиеген экспорттық контейнерлік пойыздар бойынша экспедиторлық қызмет көлемі 6,8 мың ЖФЭ-ге дейін артты (+2022 жылмен салыстырғанда 37%).

Компания басшылығы мен Директорлар кеңесі мүшелерінің дұрыс құрылымдалған стратегиясы мен толыққанды жұмысы «Кедентранссервис» АҚ-ның өңірлік және халықаралық көлік-логистикалық қызметтер нарығында тұрақты, танымал және қарқынды дамып келе жатқан бренд ретінде нығаюына мүмкіндік берді.

**Құрметпен,
Ерлан Қойшыбаев**



«КЕДЕНТРАНССЕРВИС» АҚ БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫНЫҢ ҮНДЕУ

GRI 2-22



**Сұлтанов
Арман Тұрлыханұлы**

Бас директор

(«Кедентранссервис» АҚ
Басқарма Төрағасы)

Құрметті акционерлер, әріптестер және серіктестер!

Бүгінгі таңда «Кедентранссервис» АҚ – сенімді, тұрақты және танымал бренд, Қазақстан Республикасында және шетелде кең географиялық қамтылымы бар мультимодальды логистикалық терминалдар желісін иеленген ірі логистикалық терминалдар операторы болып табылады.

Мемлекет басшысының тапсырмаларын орындау мақсатында Компания халықаралық нарықтардағы қатысуды кеңейту және Қазақстан Республикасының аумағында жобаларды бірлесіп жүзеге асыру үшін шетелдік инвесторларды тарту бойынша ауқымды жұмыстар атқаруда.

Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co. Ltd компаниясымен бірлесіп, рекордтық қысқа мерзімде Сиань қаласында (ҚХР) қазақстандық-қытайлық терминал салынып, пайдалануға берілді.

Жаңа терминал, ауданы шамамен 7 гектар және қуаты жылына 133 мың ЖФЭ, жүк ағындарының түйін нүктесінде және негізгі көлік магистральдарының қиылысында орналасып, негізгі халықаралық бағыттардың консолидация орталығы және логистикалық хаб болады.

Сондай-ақ, Шығыс және Орталық Азияның маңызды көлік тораптарын байланыстыра отырып, Алматы қаласында көлік-логистикалық қызметтер мен электрондық коммерцияның заманауи платформасын құруға бағытталған терминал салу жобасы басталды.

10 гектар аумақтағы терминалда заманауи қойма кешені алдыңғы қатарлы технологияларды қолдана отырып салынады деп жоспарлануда.

Бұдан бөлек, Дара акционердің қолдауымен «Кедентранссервис» АҚ Қазыбек Бек, Бақты және Астана қалаларында ірі логистикалық жобаларды дамытуға кірісті.

Сондай-ақ, ТХКБ дәлізіне ерекше назар аударып, 2023 жылы «Баку халықаралық теңіз сауда порты» ЖАҚ-пен ынтымақтастық басталды, бұл Қазақстан экспортының тасымалына ықпал етті. 2024 жылы келесі қадам ретінде Алят портындағы терминалдық қуаттарды дамыту үшін қытайлық серіктестердің қатысуымен бірлескен кәсіпорын құру жоспарлануда.

Сонымен қатар, ТХКБ арқылы Еуропаға контейнерлік жүктерді тасымалдау міндеттерін шешу үшін Қытай, Ресей, Өзбекстан, Грузия және Румыния порттарында терминалдарды дамыту жобалары қарастырылуда.

2023 жылы «Кедентранссервис» АҚ-ның сенімді жұмысы Компания ұжымының мақсатты және жауапты адамдардан құралған команда екенін көрсетті. Бұл команда – кез келген күрделі міндеттерді шешуге дайын мықты тұлғалар, орасан зор әлеуеті мен қуатты мотивациясы бар мамандардан тұрады. Қазіргі шынайылықтың барлық сынақтары мен қиындықтарына қарамастан,

«Кедентранссервис» АҚ бар контейнерлік қызметтерді дамытып, жаңа халықаралық логистикалық жобаларды іске қосуда.

Біз үнемі қызметтерімізді дамытып, сапа, экология, денсаулық сақтау және еңбек қауіпсіздігі саласындағы жоғары стандарттарға сәйкес болуға ұмтыламыз. 2023 жылы Компания TÜV Rheinland Қазақстан ЖШС-нің бақылау аудитінен сәтті өтті. Аталған компания Еуразиялық экономикалық одақ елдерінде TÜV Rheinland-тың эксклюзивті өкілі болып табылады.

Аудит нәтижелері бойынша Компанияның интеграцияланған басқару жүйесінің ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 халықаралық стандарттарының талаптарына сәйкестігі тағы да расталды. Басқару жүйелерінің тиімділігі жыл сайын сыртқы аудиторлармен орталық аппаратта және Компанияның бір өндірістік алаңында тексеріледі.

Сөзімді қорытындылай келе, клиенттерімізге және серіктестерімізге алғысымды білдіргім келеді, олардың пікірлері мен ұсыныстары біз үшін ерекше құнды.

**С уважением,
Арман Султанов**



Қазақстан
Республикасының
Үкіметі



«Самұрық-Қазына»
Ұлттық әл-ауқат
қоры» АҚ



«Қазақстан темір
жолы» Ұлттық
компаниясы» АҚ



«Кедентранс-
сервис» АҚ

«КЕДЕНТРАНССЕРВИС» АҚ

Қазақстан Республикасындағы терминалдық
оператор болып табылады

Компанияның жалғыз акционері –
«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» АҚ
(бұдан әрі – «ҚТЖ» ҰК» АҚ)

Бүгінгі таңда «Кедентранссервис» АҚ-Қазақстан
Республикасындағы логистикалық терминалдардың
ірі операторы

Көлік-логистикалық қызметтер
нарығында 25 жылдан астам уақыт
бойы табысты жұмыс істеп келеді

АУМАҒЫ - 285,2 га

18 ТЕРМИНАЛ

КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ

GRI 2-1





Мемлекетаралық түйісу пунктіндегі қайта тиеу



ЖОБАЛЫҚ
ҚУАТТЫЛЫҒЫ
1434
КОНТ./тәулік

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫ-
ҒЫНЫҢ ҰЗЫНДЫҒЫ
78 КМ

ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ
ЖАЛПЫ САНЫ
1,7
мың адам

ҚОЙМА
АЛАҢДАРЫ
61,8
МЫҢ М²

1 Кесте – Компанияның ресурстары мен активтері

Мемлекетаралық түйісу пунктіндегі қайта тиеу	Достық станциясы – 7 Алтынкөл станциясы – 3 қайта тиеу орындары
Аумағы	- 285,2 га
Терминалдар	- 18
Қосымша ақпарат	
Қойма алаңдары	- 61,8 мың м ²
Жобалық қуаттылығы	- 1 434 конт./тәулік
Жол шаруашылығының ұзындығы	- 78 км
Қызметкерлердің жалпы саны	- 1,7 мың адам





ҚЫЗМЕТ ЕТУ АУМАҒЫ

GRI 2-1

Компания Қазақстан Республикасының аумағында және шетелде кең географиялық қамтылымы бар мультимодальды, логистикалық терминалдардың кең желісіне ие.

Бұл Қазақстандағы вагондар мен контейнерлердегі жүк өңдеу көлемі бойынша ең ірі желі болып табылады.





КОМПАНИЯНЫҢ ТАРИХЫ

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1997 жылғы 11 желтоқсандағы №1750 «Республикалық мемлекеттік кәсіпорын «Кедентранссервис» құру туралы» қаулысына сәйкес, РМК «Кедентранссервис» тауарлар мен көлік құралдарын кедендік алып жүруді жүзеге асыру мақсатында шаруашылық жүргізу құқығында құрылды. РМК «Кедентранссервис»-тің мемлекеттік басқару органы, сондай-ақ оған қатысты мемлекеттік меншік құқығы субъектісінің функцияларын жүзеге асыратын орган ретінде Қазақстан Республикасының Қаржы министрлігінің Кеден комитеті белгіленді.

02

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1998 жылғы 31 желтоқсандағы №1374 «Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1997 жылғы 11 желтоқсандағы №1750 қаулысына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» қаулысына сәйкес,

«Кедентранссервис» РМК-ның уәкілетті органы ретінде Қазақстан Республикасының Мемлекеттік кірістер министрлігі белгіленді.

01

Қазақстан Республикасының Көлік, коммуникациялар және туризм министрлігінің 1999 жылғы 26 мамырдағы № 2461 «Қазақстан темір жолы» РМК мүлкін «Кедентранссервис» РМК-на беру туралы» бұйрығына сәйкес, «Кедентранссервис» РМК-на 21 жүк ауласы берілді.

Республикасының Қаржы министрлігі қайта ұйымдастырылуына байланысты Қазақстан Республикасының Президентінің 1998 жылғы 12 қазандағы № 4114 Жарлығына сәйкес Кеден комитеті жаңадан құрылған Қазақстан Республикасының Мемлекеттік кірістер министрлігіне ауыстырылды.

03

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1999 жылғы 26 маусымдағы №864 «Республикалық мемлекеттік кәсіпорын «Кедентранссервис»-ті қайта құру туралы» қаулысына сәйкес,

РМК «Кедентранссервис» «Кедентранссервис» ЖАҚ болып қайта құрылды.

04

2003 жылғы 13 мамырдағы № 415 «Акционерлік қоғамдар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының талаптарына сәйкес,

«Кедентранссервис» ЖАҚ 2004 жылғы 15 маусымда «Кедентранссервис» АҚ болып қайта тіркелді.



**2004 жылғы
15 маусымда
«Кедентранссервис» АҚ тіркелді**



КОМПАНИЯНЫҢ НЕГІЗГІ ҚЫЗМЕТ ТҮРЛЕРІ

GRI 2-1, 2-6

- Қытай Халық Республикасынан келетін вагондар мен контейнерлерді Достық және Алтынкөл станцияларында қайта тиеу;
- Қазақстанның негізгі теміржол станцияларында вагондар мен контейнерлердегі жүктерді терминалдық өңдеу, ол тиеу, түсіру және сұрыптау операцияларын қамтиды;
- Меншікті жылжымалы құраммен операция жасау;
- Көліктік-экспедиторлық қызметтер.

Компанияның қосалқы қызмет түрлеріне мыналар жатады:

- Жүк терминалының аумағында, соның ішінде ашық және жабық қоймаларда сақтау қызметтері;
- Уақытша сақтау қоймаларының қызметтері;
- Жүкті «есіктен есікке» жеткізу үшін автокөлік қызметтері;
- «ҚТЖ» ҰК» АҚ тарапынан жүк терминалдарына вагондарды жеткізу және жинау қызметтері;
- Қойма, әкімшілік-тұрмыстық ғимараттар мен ашық алаңдарды жалға беру қызметтері;
- Басқа да қызметтер.

БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

GRI 2-6

Компанияның оңтайлы бизнес-моделі мен активтердің мақсатты құрылымын қалыптастыру Компанияның қызмет тиімділігін арттыру бойынша стратегиялық бастама ретінде Компанияның даму стратегиясында айқындалған.

01

НЕГІЗГІ ҚЫЗМЕТ ТҮРЛЕРІ

Вагондар мен контейнерлерді қайта тиеу, Терминалдық қызметтер

02

РЕСУРСТАР

Компания Қазақстан Республикасының аумағында 17 аймақтық терминалға ие, олардың қойма алаңдарының жалпы ауданы 52 мың м², ашық алаңдары шамамен 2,5 млн м² және 78 км жол шаруашылығы бар. Бұл Достық станциясында (7 қайта тиеу орны) және Алтынкөл станциясында (3 қайта тиеу орны) өзіне тиесілі орындарда вагондар мен контейнерлерді қайта тиеуді қамтамасыз етеді.

03

ҚҰНДЫЛЫҚ ҰСЫНЫСТАР

Жүктерді терминалдық өңдеу бойынша сапалы қызмет көрсету, Достық және Алтынкөл шекара станцияларында қайта тиеу жұмыстарын жүзеге асыру, әртүрлі бағыттар бойынша контейнерлік тасымалдауларды ұйымдастыру.

04

КЛИЕНТТЕРМЕН ҚАРЫМ-ҚАТЫНАС

Компанияның бизнес-процестерін цифрландыру Customer Relationship Management (CRM жүйесі), Тарифтік калькулятор және Клиенттің Жеке кабинетін енгізу арқылы жүзеге асырылуда. Жүк жөнелтушілермен бейнеконференцбайланыс өткізу. Компанияның танымалдылығын арттыру мақсатында сайтты жақсарту және ребрендинг жүргізу.

РЕТТЕУШІ ОРТА

Операциялар, экспедициялар және терминалдық қызметтер бойынша тарифтер нарықпен реттеледі. Шамадан тыс жүктеме бойынша тарифтерді темір жол ынтымақтастығы ұйымының комитеті бекітеді.

ТҮТЫНУШЫ СЕГМЕНТТЕРІ

Жүк Жөнелтушілер, Жүк Алушылар, Экспедиторлар

СЕРІКТЕСТЕР

Тауарлар мен қызметтерді жеткізушілер. Көлік-логистикалық компаниялар

БАСҚА ЕНШІЛЕС КӘСІПОРЫНДАРМЕН ҚАРЫМ-ҚАТЫНАС «ҚТЖ» ҰК» АҚ

Теміржол тарифін төлеу, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің жеткізу және жинау қызметтері, Контейнерлік пойыздарды «KTZ Express» АҚ-мен бірлесіп ұйымдастыру, Достық және Алтынкөл станцияларындағы қайта тиеу орындарын «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның филиалы – «Магистральдық желі дирекциясынан» жалға алу.

05

06

07

08



ЖЫЛДЫҢ МАҢЫЗДЫ ОҚИҒАЛАРЫ

01

АҚПАН

2023 жылдың ақпан айында «TÜV Rheinland Kazakhstan» ЖШС, Еуразиялық экономикалық одақ елдерінде «TÜV Rheinland»-тың эксклюзивті өкілі болып табылатын компания, жүргізген инспекциялық аудиттен сәтті өтілді. Аудит нәтижелері бойынша Компанияның интеграцияланған басқару жүйесінің ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 және ISO 45001:2018 халықаралық стандарттарының талаптарына сәйкестігі расталды.

02

НАУРЫЗ

«Баку халықаралық теңіз сауда порты» ЖАҚ-пен ынтымақтастықтың нәтижелі кезеңі басталды. Талқылау барысында келесі мәселелер көтерілді:

- Паритетті негізде бірлескен кәсіпорын құру;

03

МАМЫР

2023 жылғы 16 мамырда Қытайдың Сиань қаласында «Қытай-Қазақстан сауда-логистикалық компаниясы» ЖШҚ бірлескен кәсіпорны тіркелді.

2023 жылғы 18 мамырда Қазақстан Республикасының Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың қатысуымен Сиань қаласындағы Құрғақ портта логистикалық орталықтың құрылысын бастау рәсімі өтті.

07

ЖЕЛТОҚСАН

Сиань қаласында (ҚХР) қазақстандық жүк терминалы тестілік режимде іске қосылды. Терминал рекордтық қысқа мерзімде салынды. 2023 жылғы мамырда Қазақстан Республикасының Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев осы жобаны қолдаған болатын. Терминал өзінің алғашқы жұмыс күнінде Қостанайдан келген қазақстандық арпа тиелген контейнерлік пойызды қабылдады.

05

ҚЫРКҮЙЕК

2023 жылғы 6 қыркүйекте Солтүстік Қазақстан облысы Тайынша ауданының Октябрь станциясынан Сиань қаласына (ҚХР) 1 300 тонна бидай тиелген алғашқы контейнерлік пойыз жөнелтілді. Жөнелтуді ұйымдастыру «ҚТЖ» ҰК» АҚ атынан Компания және Сиань қаласының Халықаралық Құрғақ порты бірлесіп құрған «Қытай-Қазақстан сауда-логистикалық компаниясы» ЖШҚ бірлескен кәсіпорнының басшылығымен жүзеге асырылды.

2023 жылғы 13 қыркүйекте «Қытай-Қазақстан сауда-логистикалық компаниясы» ЖШҚ бірлескен кәсіпорны Сиань қаласынан Орталық Азия бағытына аралас жүк тиелген контейнерлік пойыздың жөнелтілуін ұйымдастырды.

Ұзындығы 4 700 км болатын маршрут бойынша жеткізу мерзімі 12-14 тәулікті құрады.

06

ҚАЗАН

2023 жылғы 15 қазанда Мемлекет Басшысының Қытай Халық Республикасына ресми сапары аясында «Бір белдеу – бір жол» бастамасының 10 жылдығына орай «Қытай-Қазақстан сауда-логистикалық компаниясы» ЖШҚ бірлескен кәсіпорнының басшылығымен контейнерлік пойыз жөнелтілді. Сиань қаласынан Орталық Азия бағытына жөнелтілген бұл пойыз құрамында 1 000 тоннадан астам аралас жүк тиелді, жеткізу мерзімі 12-13 тәулікті құрайды.

2023 жылғы 27 қазанда Алматы қаласында логистикалық терминал салу және заманауи көлік-логистикалық қызметтер мен электрондық коммерция платформасын құру жобасын жүзеге асыру басталды.

Жоба «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен Сиань қаласындағы Халықаралық Құрғақ порт бірлесе жүзеге асыруда. Жаңа терминал «ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымының жүк терминалы базасында салынады.

2023 жылдың
18 мамырында

Құрғақ портта
логистикалық
орталықтың құрылысы
басталды (Сиань)

- Ақтау және Алят порттарында терминалдық қызметтер көрсету бойынша ынтымақтастық, соның ішінде әр порттағы жалпы жүктерге арналған бір жұмыс істеп тұрған аймақты пайдалану және екінші кезеңде жаңа терминалдық қуаттарды дамыту.

04

ТАМЫЗ

2023 жылғы 24 тамызда Компания Қостанай станциясынан Тәжікстанға экспорттық жүктері бар алғашқы жүк пойызын және Қытайдан Тәжікстанға транзиттік контейнерлік пойызды жөнелтуді ұйымдастырды.

Жалпы 2 мың тоннадан астам ұн, 1 мың тонна майлы дақылдар және 2 мың тонна халық тұтынатын тауарлар жөнелтілді.



ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҰЙЫМДАРҒА, АССОЦИАЦИЯЛАРҒА ҚАТЫСУ ЖӘНЕ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ПРИНЦИПТЕРГЕ СӘЙКЕС КЕЛУ

GRI 2-28



2013

2013 жылдан бастап
«KAZLOGISTICS» Көлік және
логистика ұйымдары мен
қауымдастықтарының одағы» ЗТБ
Астана қ., Қазақстан
Республикасы
www.kazlogistics.kz

2001

2014 жылдан бастап
«Атамекен» ҚР Ұлттық
кәсіпкерлер палатасы
Астана қ., Қазақстан
Республикасы
www.atameken.kz

2014

2001 жылдан бастап
Қазақстан Ұлттық экспедиторлар
қауымдастығы (ҚҰЭК)
Алматы қ., Қазақстан
Республикасы
www.kffanek.kz



СТРАТЕГИЯЛЫҚ ЕСЕП

ДАМУ СТРАТЕГИЯСЫ

Компанияның 2032 жылға дейінгі даму стратегиясы миссиясын, көзқарасын және стратегиялық мақсаттарын, сондай-ақ алдағы он жылдықта қойылған мақсаттарға қол жеткізу үшін даму бағыттарын айқындайды.

МИССИЯ

Қазақстанның жүйе құраушы көлік компаниясы ретінде біз Ұлттық экономика мен қоғамның терминалдық инфрақұрылымды басқарудағы қажеттіліктерін қанағаттандырамыз.

КӨЗ-ҚАРАС

Біз экономикалық тиімділік, қауіпсіздік, әлеуметтік және экологиялық жауапкершілік қағидаттарына негізделген терминалдық инфрақұрылым қызметтерін ұсынатын жетекші компаниямыз.



СТРАТЕГИЯЛЫҚ МАҚСАТ

**БИЗНЕС АУҚЫМЫН ҰЛҒАЙТУ ЖӘНЕ
ҚЫЗМЕТ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУ
ЕСЕБІНЕН КАПИТАЛАНДЫРУДЫ
ҰЛҒАЙТУ.**

2032 жылға қарай Компанияның мақсатты позициясын қамтамасыз ету үшін келесі стратегиялық мақсаттарды жүзеге асыру ұсынылады:



Компанияның стратегиялық мақсаттарына қол жеткізу мақсатында 2032 жылға дейінгі Даму стратегиясын іске асыру бойынша іс-шаралар жоспары әзірленіп, орындалуда. Даму стратегиясының жүзеге асырылу барысы туралы есеп Компанияның Директорлар кеңесінің қарауына ұсынылады.

КОМПАНИЯНЫҢ СТРАТЕГИЯЛЫҚ НЕГІЗГІ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТКІШТЕРІН ІСКЕ АСЫРУ

Қойылған мақсаттарға қол жеткізуді өлшеу стратегиялық негізгі қызмет көрсеткіштерін (бұдан әрі – НҚК) орындау арқылы жүзеге асырылады.

НҚК-нің мақсатты мәндері Компанияның бекітілген Даму жоспарына сәйкес айқындалған.

3 Кесте – 2023 жылдың қорытындысы бойынша НҚК орындалуын талдау

НҚК атауы	Өлшем бірлігі	2022 Факт	2023 Жоспар	2023 Факт	2023/2022 Өзгерістер, %
EBITDA margin	%	47,2	28,3	33,9	-28
Операция бойынша операциялық пайданы орындау	мың теңге	10 652 325	8 020 354	8 769 622	-18
Жүктерді қайта тиеуден түскен операциялық пайданың орындалуы	мың теңге	3 057 024	4 580 807	1 859 655	-39
Клиенттердің қанағаттану деңгейі	%	87,6	83,0	86,0	-2
Өндірістік қауіпсіздік деңгейі	%	-	91,3	90,2	
2023 жылдың қорытындысы бойынша дебиторлық берешектің шекті деңгейі (дебиторлық берешектің түсімге қатынасы)	%	3,9	2,5	16,6	321
Әлеуметтік тұрақтылық рейтингі	%	77,0	-	68,0	-12

* Өндірістік қауіпсіздік деңгейі мен әлеуметтік тұрақтылық рейтингі бойынша НҚК 2023 жылы енгізілді.



2024 ЖЫЛҒА ҚОЙЫЛҒАН МАҚСАТТАР МЕН МІНДЕТТЕР

Компанияның басқару жүйесі 2023 жылдың қорытындысы бойынша өзінің жарамдылығын, жеткіліктілігін және тиімділігін көрсетті. Бұл факт сондай-ақ Компанияның басқару жүйесін ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO 50001:2018 халықаралық стандарттарының талаптарына сәйкестігі бойынша сыртқы аудит арқылы расталды.

Басқару жүйесінің жұмыс істеуі аясында қойылған мақсаттарға қол жеткізу үшін қажетті ресурстарды бөлу бойынша қызмет жүзеге асырылды, сондай-ақ Компания қызметін жақсарту және жетілдіру мүмкіндіктері туралы ақпарат талданды.

2024 жылы Компания келесі ірі шараларды жүзеге асыруды жоспарлап отыр:

01

Алматы ГТС-2 логистикалық кешенін салу (инвестормен бірлесіп);

02

Бақты, Қазыбек бек (Алматы айналма жолы), Астана периметрі, Қостанай агроөнеркәсіптік хабы аумақтарында көлік-логистикалық кешендер құру үшін терминалдық учаскелерді резервке қою;

03

Сиань қаласындағы терминалдың қуаттарын дамыту. Ресейде, Өзбекстанда, Әзірбайжанда, Венгрияда және Румынияда терминалдық қуаттарды дамыту

04

Контейнерлік пойыздар қызметін дамыту (FESCO-мен бірлесіп) 50 мың ЖФЭ/450 КП-дан жылына 70 мың ЖФЭ/630 КП-ға дейін ұлғайту

05

ҚХР-ға экспортпен жаңа контейнерлік қызметті дамыту, жылына 12 мың ЖФЭ/100 КП-дан 15 мың ЖФЭ/120 КП-ға дейін арттыру

06

РЖД-САЗ (мұнай өнімдері, ағаш материалдары, темір кені және басқа жүктер) бойынша тасымалдау кезінде Компанияның үлесін жылына 1 млн тоннадан 3 млн тоннаға дейін ұлғайту

07

Қызмет көрсетілетін үшінші тарап вагондар паркін 1 000 бірліктен 3 000 бірлікке дейін ұлғайту.

Сонымен қатар, 2024 жылы қойылған мақсаттарға қол жеткізу үшін қызметті жақсарту және тиісті ресурстарды бөлу шаралары жалғастырылады.

Компанияның тарифтік саясаты

GRI 2-6

Тарифтік саясат Компанияның терминалдық және көлік қызметіндегі тиімді жұмысын қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады. Тарифтерді жыл сайын қайта қарау және түзету нарықтағы өзгерістерді, экономикалық жағдайларды және көрсетілетін қызметтердің құнын ескеру үшін қажет. Тарифтерді тұрақты жаңарту Компанияға вагондарды ұстауға кететін шығындар, үшінші тарап орындаушылардың қызметтері және инфрақұрылымды қолдау бойынша өзгермелі шығындарға бейімделуге көмектеседі.

Тарифтер шығындық әдіс негізінде жасалады, бұл тиеу-түсіру, тасымалдау және басқа да операциялар бойынша қызметтер көрсетуге байланысты шығындардың өтелуін қамтамасыз етеді.

Осы тәсілдің арқасында Компания қаржылық тұрақтылықты сақтап, қызметтердің сапасын тұрақты түрде қамтамасыз етеді және бәсекеге қабілетті бағаларды ұстап тұрады. Тарифтердің дұрыс қалыптасуының маңыздылығы жылжымалы құрамды, инфрақұрылымды ұстау және жабдықтарды жаңғырту бойынша шығындарды жабудың қажеттілігімен анықталады, бұл Компанияға клиенттер мен инвесторлар алдындағы міндеттемелерін тиімді орындауға мүмкіндік береді.

Терминалдық қызметтерге арналған тарифтер жүк пен контейнерлерді тиеу және түсіру, вагондарды қабылдау және жөнелтуге байланысты барлық қызметтерді қамтиды. Есептеу қызметтердің толық өзіндік құны мен рентабельдігін ескеретін шығындық әдіс бойынша жүзеге асырылады. Вагондарды ұсынуға арналған тарифтер олардың күтіп-ұстау, тарту, ақаулы жөндеу жұмыстарын жүргізу және контейнерлерді тиеуге дайындау (вагонға 2 жиырмафуттық балама) құнынан есептеледі. Жүктерді қайта тиеу

және бекіту тарифтері жүк түріне және қаптамасына (сусымалы, таралы-даналық) байланысты есептеледі және жүктің әрбір 100 кг немесе 1 контейнер үшін белгіленеді. Тасымалдау-экспедиторлық қызметтерге арналған тарифтерге қайта тиеуге, терминалдық шығындарға және үшінші тарап орындаушыларының қызметтеріне қосымша төлемдер енгізіледі. Тарифтің түпкілікті мөлшері барлық шығындарды, оның ішінде экспедитордың сыйақысын ескере отырып қалыптастырылады. Фитингтік платформаларды ұсыну үшін ставкалар контейнерлік тиеуге қарай есептеледі: қырық-футтық контейнер үшін, екі жиырмафуттық контейнер немесе қырықфуттық контейнердің жартысы үшін. Тарифтер тең орындаушылар қызметінің құны мен нарықтағы жағдайлардың өзгеруіне байланысты жыл сайын қайта қаралады.

2023 жылы фитингтік платформалар операторларының контейнерлік тасымалдау қызметтеріне арналған тарифтер екі бағыт бойынша сараланған: халықаралық және ішкі байланыс. Ішкі байланыс аясында тарифтер ел ішіндегі қашықтықты ескере отырып есептелді.

Ерекше назар Достық және Алтынкөл станцияларынан маршруттарға аударылды, олар республиканың ішкі станцияларына тасымалдау үшін жеке тарификацияға ие болды. Мұндай тәсіл әрбір бағыттың ерекшелігін ескеріп, қызметтердің әділ және экономикалық негізделген құнын қамтамасыз етуге мүмкіндік берді.



Қарыз жүктемесі

2023 жылғы 31 желтоқсанға дейінгі жағдай бойынша Компанияның «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен қаржы институттарына қарызы жоқ.

2023 жылғы 4 желтоқсанда «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «KTZ Express» АҚ және Компания арасындағы 21 848 328 мың теңге сомасына міндеттемелерді беру және 4 401 фитингтік платформаны беру туралы № 83-АҚ келісіміне қол қойылды.

21 848 328 мың теңге сомасына облигациялар бойынша міндеттемелер «KTZ Express» АҚ-на берілді.

21 848 328

мың теңге сомасындағы
облигациялар бойынша міндеттемелер
«KTZ Express» АҚ-ға берілді

Көлік және қоймалау нарығының шолуы¹

2023 жылдың қаңтар-желтоқсан айларында «Көлік және қоймалау» бөлімінің қызметтерінің нақты көлемінің индексі өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 106,9%-ды құрады.²

2023 жылдың қаңтар-желтоқсан айларында республика көлігімен 980,7 млн тонна жүк тасымалданды, бұл 2022 жылдың қаңтар-желтоқсан айындағы деңгейден 4,4%-ға артық.

Осы кезеңдегі жүк айналымы 501,3 млрд ткм құрады (2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 3,1%-ға артты).

Аймақтық тұрғыдан алғанда, 2023 жылдың қаңтар-желтоқсан айларында жүк айналымының өсуі мына қалаларда байқалды: Шымкент (27,1%), Алматы (24,7%), Астана (15%) және Павлодар (26,4%), Солтүстік Қазақстан (12,6%), Батыс Қазақстан (12%), Қызылорда (8,7%), Қарағанды (6,3%), Ақтөбе (4,4%) және Қостанай (1,8%) облыстары.

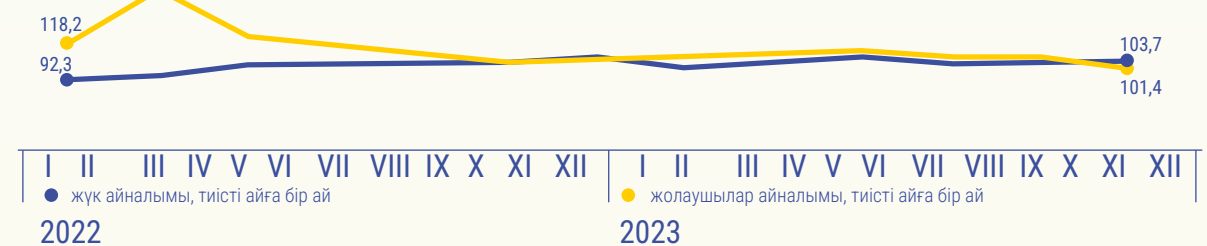
Өңірлік бөліністе 2023 жылғы қаңтар-желтоқсанда жүк айналымының ұлғаюы



1 Диаграмма - «Көлік және қоймалау» нақты көлем индексі (өткен жылдың сәйкес кезеңіне пайызбен)



2 Диаграмма - Қазақстан Республикасының жүк айналымы және жолаушы айналымы (өткен жылдың сәйкес кезеңіне пайызбен)



¹ Осы бөлімдегі ақпарат Қазақстан Республикасының Ұлттық статистика бюросының «Қазақстан Республикасындағы көлік (2023 жылғы қаңтар-желтоқсан)» деректеріне негізделген, <https://stat.gov.kz/ru/industries/business-statistics/stat-transport/publications/113770/>.

² 2023 жылғы қаңтар айынан бастап көлік саласы бойынша статистикалық деректер автомобиль көлігімен жүк және жолаушыларды коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің қызметі көрсеткіштерін қалыптастыру әдіснамасына өзгерістер енгізе отырып жасалды. Алдыңғы жылдың осы кезеңімен салыстырмалы деректерді алу мақсатында 2022 жылғы көлік саласының негізгі көрсеткіштері қайта жасалды.



Теміржол көлігі

2023 жылдың қаңтар-желтоқсан айларында Қазақстан Республикасының теміржол көлігімен 416,4 млн тонна жүк тасымалданды, бұл 2022 жылдың қаңтар-желтоқсан айларындағы деңгейден 2,8%-ға артық. Осы кезеңдегі жүк айналымы 326,8 млрд ткм-ді құрады (2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 4,8%-ға өсті), 19,8 млн жолаушы тасымалданды (2022 жылдың қаңтар-желтоқсан айларымен салыстырғанда 2,1%-ға көп). Жолаушылар айналымы 16,1 млрд пкм-ді құрады (2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 1,5%-ға төмендеді).



Автомобиль және қалалық электр көлігі

2023 жылдың қаңтар-желтоқсан айларында өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда автомобиль көлігімен жүк тасымалдау және жүк айналымы тиісінше 10,6%-ға және 1,7%-ға өсті. Жолаушыларды тасымалдау және жолаушылар айналымы да тиісінше 8,3%-ға және 4,2%-ға өсті.



Құбыр көлігі

2023 жылдың қаңтар-желтоқсан айларында 275 млн тонна жүк тасымалданды (2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 0,8%-ға артық), жүк айналымы 143,7 млрд ткм-ді құрады (2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 0,2%-ға төмендеді).



Әуе көлігі

2023 жылдың қаңтар-желтоқсан айларында Қазақстан Республикасының әуе көлігімен 13,3 млн жолаушы тасымалданды (2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 20,7%-ға өсті), жолаушылар айналымы 25,9 млрд пкм-ді құрады (2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 28,8%-ға өсті).



Теңіз және жағалау көлігі

2023 жылдың қаңтар-желтоқсан айларында теңіз көлігімен 1325,4 мың тонна жүк тасымалданды, бұл 2022 жылдың қаңтар-желтоқсан айларымен салыстырғанда 11%-ға артты, жүк айналымы 859 млн ткм-ді құрады және 2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 26%-ға өсті.



Ішкі су көлігі

2023 жылдың қаңтар-желтоқсан айларында ішкі су көлігімен 762,2 мың тонна жүк тасымалданды (2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 9,5%-ға өсті), 121,1 мың жолаушы тасымалданды (2022 жылдың қаңтар-желтоқсанымен салыстырғанда 15,4%-ға азайды)³.

³ 2023 жылғы қаңтар айынан бастап көлік саласы бойынша статистикалық деректер автомобиль көлігімен жүк және жолаушыларды коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің қызметі көрсеткіштерін қалыптастыру әдіснамасына өзгерістер енгізе отырып жасалды. Алдыңғы жылдың осы кезеңімен салыстырмалы деректерді алу мақсатында 2022 жылғы көлік саласының негізгі көрсеткіштері қайта жасалды.

Өндірістік нәтижелер

Достық және Алтынкөл станцияларында вагондар мен контейнерлерді қайта тиеу қызметінің нәтижелері

Достық станциясындағы бәсекелес терминалдардың дамуы және Алтынкөл станциясындағы терминалдың 2023 жылғы 25 мамырға дейін күрделі жөндеуге тоқтауы контейнерлерді қайта тиеу көлемінің 2022 жылмен салыстырғанда - 28,7%-ға, жоспарға сәйкес - 57,6%-ға төмендеуіне әсер етті.

Вагондарды өңдеу көлемі 2022 жылғы көрсеткішпен салыстырғанда -13,2%-ға, жоспарға сәйкес - 28,3%-ға азайды, бұл жабық вагондарды тасымалдауға тыйым салудың салдары болды.

Контейнерлерді өңдеу көлемі жоспармен салыстырғанда -25,1%-ға төмендеді, бұл стратегиялық маңызды түйісу бекеттерінде 6 жеке терминалдың пайда болуымен байланысты, соның салдарынан Компанияның терминалдарында өңделіп келген көлемдер басқа терминалдарға ауысып кетті.

Достық станциясы бойынша өндірістік көрсеткіштер

Достық станциясындағы бәсекелес терминалдардың қызметі контейнерлерді қайта тиеу көлемінің 2023 жылмен салыстырғанда -15,5%-ға, ал жоспармен салыстырғанда -52,4%-ға төмендеуіне әсер етті.

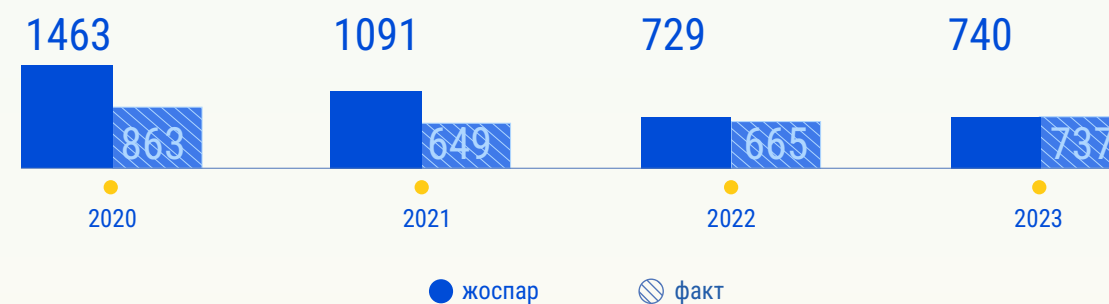
2023 жылғы вагондарды өңдеу көлемі -16,9%-ға, ал жоспармен салыстырғанда -38,7%-ға азайды, сондай-ақ контейнерлерді өңдеу көлемі 2023 жылғы фактпен салыстырғанда -27,5%-ға, жоспармен салыстырғанда -45,5%-ға төмендеді.

Алтынкөл станциясы бойынша өндірістік көрсеткіштер

2023 жылы Компанияның вагондарды қайта тиеу бойынша нарықтағы үлесі өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 1 пайыздық тармаққа төмендеп, 57%-ды құрады (2022 жыл: 58%).

2023 жылы Компанияның контейнерлерді қайта тиеу бойынша нарықтағы үлесі өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 5 пайыздық тармаққа төмендеп, 4%-ды құрады (2022 жыл: 9%).

3 Диаграмма – Достық және Алтынкөл станцияларындағы вагондарды қайта тиеу, мың тонна



4 Диаграмма – Достық және Алтынкөл станцияларындағы контейнерлерді қайта тиеу, мың ЖФЭ





Жылжымалы құраммен жұмыс істеу жөніндегі қызметтің қорытындылары

Тасымалдау құрылымы мен желінің жүктемесінің өзгеруіне байланысты 2023 жылы Компанияның жылжымалы құраммен жұмыс істеу нарығындағы үлесі өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 3 пайыздық тармаққа азайып, 11% құрады (2022 жыл: 14%).

2022 жылдың ұқсас кезеңіне қатысты ЖФЭ-дегі операция көлемі -19% - ға немесе -52,7 мың ЖФЭ-ге, ал 2023 жылғы жоспарға -34,3% - ға немесе -117,6 мың ЖФЭ-ге азайып, 225 мың ЖФЭ құрады.

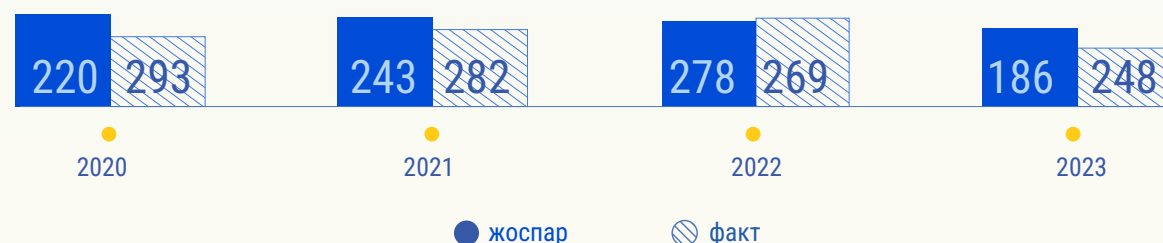
Анықтама:

2023 жылы, алдыңғы жылмен салыстырғанда, келесі бағыттар бойынша төмендеу байқалды:

- Импорттық қатынаста -38% немесе -26,4 мың ЖФЭ, оның ішінде ҚХР-Алматы торабы бойынша -42% немесе -18,0 мың ЖФЭ, басқа импорт бағыттар бойынша -33% немесе -8,1 мың ЖФЭ, ҚХР-Астана бойынша -14% немесе -0,3 мың ЖФЭ.
- Экспорттық қатынаста -70% немесе -43,8 мың ЖФЭ, оның ішінде Алматы торабы – ҚХР бойынша -66% немесе -0,8 мың ЖФЭ, басқа экспорт бағыттар бойынша -70% немесе -43,1 мың ЖФЭ. Ішкі республикалық қатынаста -48% немесе -8,6 мың ЖФЭ.

Қарастырылып отырған кезеңде транзиттік қатынас бойынша жалпы өсім +21% немесе +26,3 мың ЖФЭ, оның ішінде ҚХР-ӨТІ-ҚХР бойынша +11% немесе +11,5 мың ЖФЭ, ҚХР-РФ бойынша +231% немесе +18,6 мың ЖФЭ. ҚХР-ҚРГ бойынша -25% немесе -1,1 мың ЖФЭ, басқа бағыттар бойынша -23% немесе -2,6 мың ЖФЭ төмендеу байқалды.

5 Диаграмма – жылжымалы құраммен операция, мың ЖФЭ



Вагондар мен контейнерлердегі жүктерді терминалдық өңдеу қызметінің нәтижелері

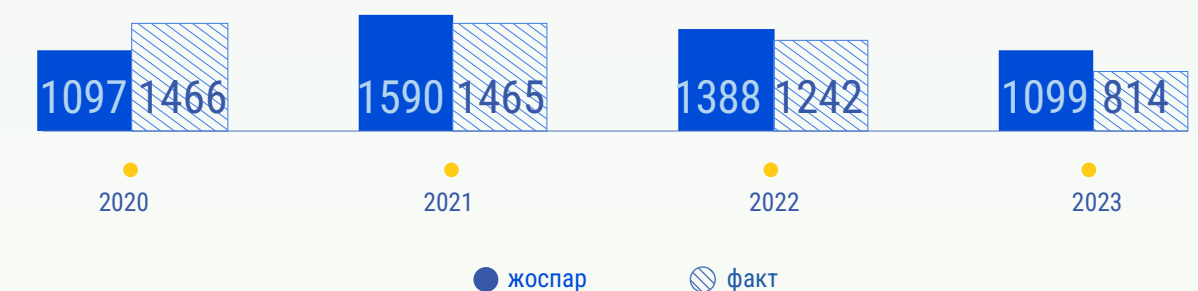
2023 жылдың қорытындысы бойынша контейнерлерді терминалдық өңдеу нарығы 397 мың ЖФЭ құрады. Компанияның контейнерлерді терминалдық өңдеу көлемі 61 мың ЖФЭ (үлесі 15%), бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 0,1%-ға төмен (61 мың ЖФЭ). Бұл келесі факторларға байланысты болды:

- транзиттік пойыздардың тораптарды жүктеу жағдайына байланысты уақытша тиеуге тыйым салу;

- жабық вагондар мен бос контейнерлерді тасымалдауға мерзімді түрде енгізілген тыйымдар.

Вагондарды терминалдық өңдеу нарығы 36 844 мың тоннаны құрады. Вагондарды терминалдық өңдеу көлемі 1 077 мың тоннаны (үлесі 3%) құрады, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда -13,2%-ға төмен (1 242 мың тонна).

6 Диаграмма – Вагондарды терминалдық өңдеу, мың тонна



7 Диаграмма - Контейнерлерді терминалдық өңдеу, мың ЖФЭ





Вагондар мен контейнерлерді өңдеу көлемінің төмендеуі бірнеше факторларға байланысты болды. Негізгі себептердің бірі – негізгі бағыттардағы бәсекелестіктің күшеюі, бұл жеке терминалдардың пайда болуына және жүк ағындарының қайта бөлінуіне әкелді. Сонымен қатар, кейбір вагондар мен контейнерлер түрлерін тасымалдауға уақытша шектеулер енгізілуі көрсеткіштердің төмендеуіне айтарлықтай әсер етті. Сондай-ақ, инфрақұрылымның бір бөлігінің күрделі жөндеу жұмыстарына тоқтатылуы өткізу қабілетінің жалпы төмендеуіне әкелді. Осы факторлардың нәтижесінде өңдеу көлемі алдыңғы жылдармен және жоспарланған мақсаттармен салыстырғанда айтарлықтай төмендеді.

Вагондар мен контейнерлерді өңдеу көлемінің қысқаруына байланысты жағдайды жақсарту үшін жоспарланған іс-шаралар шеңберінде Компания инфрақұрылымды күрделі жөндеуден өткізіп, жаңғыртуды жүзеге асыруды жоспарлап отыр.

Ерекше назар терминалдар мен жабдықтарға аударылып, олардың өткізу қабілетін едәуір арттырып, клиенттерге қызмет көрсету сапасын жақсартуға мүмкіндік береді. Техникалық базаны жаңарту өндірістік көрсеткіштерді қалпына келтіруге және болашақта неғұрлым тұрақты жұмысты қамтамасыз етуге ықпал етеді деп күтілуде.

Қаржылық көрсеткіштер

2023 жылы негізгі қызметтен түскен табыс 46 339 385 мың теңгені құрады, бұл 2022 жылғы көрсеткіштен 5,2%-ға жоғары. Табыс көлемінің артуы жүк тасымалынан түскен кірістің 5%-ға өсуімен байланысты.

Сонымен қатар, Компания нарықтағы позициясын нығайту үшін бірқатар стратегиялық бастамаларды әзірлеуді көздеп отыр. Бұл бастамалар саладағы негізгі ойыншылармен серіктестік қатынастар орнатуға және қызметтердің тартымдылығын арттыру үшін тарифтік саясатты оңтайландыруға бағытталатын болады. Мұндай тәсіл Компанияға басқа терминалдармен тиімді бәсекелесуге және жоғалтқан жүк тасымалы көлемін қалпына келтіруге мүмкіндік береді.

Логистикалық процестердің тиімділігін арттыру үшін вагондар мен контейнерлердің тұрып қалуын азайтуға мүмкіндік беретін шаралар әзірленіп, енгізілмек. Көлік схемаларын оңтайландыруға және жүк ағындарын басқаруға ерекше назар аударылатын болады, бұл жұмысты жеделдетіп, үйлесімді етуге жағдай жасайды. Бұл шығындарды азайтып, өнімділікті арттыруға алып келеді деп күтілуде.

Осылайша, жоспарланған іс-шаралар жиынтығы компанияның ұзақ мерзімді тұрақтылығына қол жеткізуге және бәсекеге қабілеттілігін арттыруға бағытталған.

2023 жылы негізгі қызметтен түскен кірістер (мың теңге)

46 339 385
құрады

8 Диаграмма - Негізгі қызметтен түсетін кірістер, мың теңге



Жүк тасымалынан түскен табыс 2022 жылғы көрсеткішпен салыстырғанда



негізінен бұл вагондарды қайта тиеу көлемінің 8,2%-ға артуы, тарифтердің орташа деңгейінің көтерілуі және басқа да факторлар есебінен болды.

9 Диаграмма – Жүк тасымалынан түсетін кірістер, мың теңге

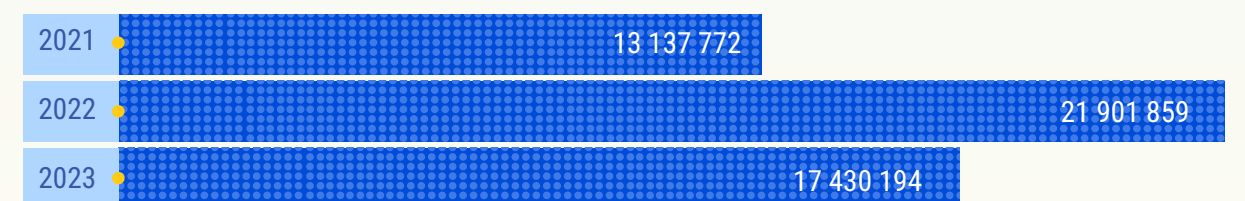


2023 жылы EBITDA көрсеткіші

17 430 194

мың теңгені құрады, бұл 2022 жылғы көрсеткіштен 20,4%-ға төмен.

10 Диаграмма - EBITDA, мың теңге



2023 жылы операциялық пайда

13 314 776

мың теңгені құрады, бұл 2022 жылғы көрсеткіштен 29,1%-ға төмен.



11 Диаграмма - Операциялық пайда, мың теңге



2023 жылы Акционерге тиесілі таза табыс 10 350 448 мың теңгені құрады, бұл 2022 жылдың сәйкес кезеңіндегі көрсеткіштен 3 151 232 мың теңгеге төмен. Бұл негізінен өзіндік құнның 6 956 903 мың теңгеге (26,7%) өсуіне байланысты,

оған вагондарды қайта тиеу көлемінің 8,2%-ға артуы, қызметкерлердің жалақысын көтеру, инфляция индексінің, АЕК, ең төменгі жалақы және басқа да макроэкономикалық көрсеткіштердің өзгеруі әсер етті.

MD&A талдау. Аналитикалық негізгі қызмет көрсеткіштері (НҚК)

2023 жылдың қорытындысы бойынша Компанияның таза пайдасы 10 350 448 мың теңгені құрады, бұл бекітілген жоспардан (пайда 8 483 000 мың теңге) 1 867 000 мың теңгеге жоғары. Бұл экспедиторлық қызмет көлемінің өсуіне байланысты, жоспарланған көрсеткіштерден 142 мың ЖФӨ немесе 79%-ға асып түсті. 2023 жылы КЭҚ бойынша операциялық пайда

3 231 354 мың теңгені құрады, бұл жоспарланған көрсеткіштерден 63%-ға немесе 1 243 000 мың теңгеге артық. Бұл келесі факторлардың арқасында болды:

- жалпы және әкімшілік шығындардың 16%-ға немесе 1 000 млн теңгеге үнемделуі;
- өндірістік шығындардың 10 606 млн теңгеге төмендеуі.

01 Вагондар паркін операциялау бойынша төмендеу келесі факторларға байланысты болды:

- вагондар паркін тиімді басқару шаралары қабылданып, бұл бос жүріс, жолдардағы қараусыз қалу және ағымдағы ақаулы жөндеу шығындарының азаюына әкелді;
- депо жөндеу шығындарының азаюы, бұл «ҚТЖ» ҰК» АҚ Даму комитетінің барлық вагон паркін «Қазтеміртранс» АҚ-на беру туралы шешіміне сәйкес жол картасы бағдарламасы аясында жүзеге асырылды;
- Қытай-ӨР (-13%) және Қытай-ҚРҒ (-37%) бағыттарындағы тасымалдау жоспарының орындалмауына байланысты транзиттік қатынастағы көлемдердің азаюы;
- Қытай-Алматы торабы бағытындағы импорттық тасымал көлемінің 59%-ға азаюы;
- Алматы торабы - Қытай бағытындағы экспорттық тасымал көлемінің 99%-ға азаюы.

2023 жылы вагондар паркін операциялаудан түскен операциялық пайда 8 770 млн теңгені құрады, бұл жоспарланған көрсеткіштерден 9%-ға немесе 749 млн теңгеге артық.

02 Қайта тиеу қызметі бойынша төмендеу келесі факторларға байланысты болды:

- шығындарды оңтайландыру (қызметкерлер санын бақылау, материалдар, жөндеу жұмыстары);
- Достық станциясындағы қайта тиеу көлемінің 59 мың ЖФӨ-ге төмендеуі. Бұл фактор «Dostyk TransTerminal» ЖШС қайта

тиеу терминалындағы жүк/контейнерлерді қайта тиеу көлемінің артуына байланысты, нәтижесінде клиенттердің жоғалуына әкелді. «Dostyk TransTerminal» ЖШС-нің қайта тиеу терминалы бүтін контейнерлік пойызды қабылдап, тиеуді жүзеге асыра алады.

Қайта тиеу қызметі бойынша операциялық пайда 1 860 млн теңгені құрады, бұл жоспарланған көрсеткіштен -2 721 млн теңгеге немесе -59%-ға төмен.

03 Терминалдық қызмет бойынша төмендеу келесі факторларға байланысты болды:

- шығындарды оңтайландыру (материалдар мен қызметтерді сатып алуда басымдықтарды анықтау және өндірістік процестің үздіксіздігін қамтамасыз ету);
- вагондарды терминалдық өңдеу көлемінің -28%-ға, ал контейнерлерді өңдеу көлемінің -24%-ға төмендеуі.

2023 жылы терминалдық қызмет бойынша операциялық пайда 300 млн теңгені құрады, бұл жоспарланған көрсеткіштерден 12%-ға немесе 34 млн теңгеге артық.

Негізгі қызметтен тыс қызмет бойынша оң сальдо 2 034 млн теңгені құрады, бұл 2023 жылы жоспарланбаған нақты табыс түсімдерінің есебінен болды (депозиттер мен ағымдағы шоттар бойынша сыйақы, активтердің шығуынан түскен кірістер, айыппұлдар мен шағымдардан түскен кірістер және басқа да өтемдер), сондай-ақ дебиторлық қарыз бойынша күтілетін несие шығындарына арналған бағалау резервінің есептелуі және қауымдасқан ұйымдардың шығындарындағы үлес.

Активтердің құрылымы

Компания Қазақстан Республикасындағы жетекші логистикалық терминалдар операторы болып табылады, оның құрамында 11 филиал және Қазақстан Республикасының аумағында 17 аймақтық терминал бар. Қойма алаңдарының жалпы ауданы 52 мың м², ашық алаңдары шамамен 2,5 млн м² және жол шаруашылығының ұзындығы 78 км құрайды. Сондай-ақ, Компания Қытай Халық Республикасынан әкелінетін жүктерді Достық және Алтынкөл шекара станцияларында қайта тиеу қызметтерін көрсетеді.

2023 жылғы 31 желтоқсандағы жағдай бойынша Компания активтері 65 582 343 мың теңгеге бағаланады.





Еншілес және тәуелді ұйымдар туралы ақпарат

«Қазақстан Көлік Холдингі» ЖШС

«Қазақстан Көлік Холдингі» (ҚКХ) 2005 жылғы 28 қаңтардан бастап өз қызметін жүзеге асырады. ТХК құрылтайшысы Компания болып табылады, оның жарғылық капиталдағы үлесі 100%-ды құрайды.

ҚКХ келесі қызмет түрлерін жүзеге асырады:

- жылжымалы құрамға арналған кірме жолды беру, жылжымалы құрамның тұрағы, маневрлік жұмыстар, тиеу-түсіру және тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары бойынша қызметтер көрсету;

- уақытша сақтау қоймасы қызметтері;
- автокөлікпен жүк тасымалдау қызметтері.



Кірме жолдарды беру қызметтерін көрсету

«Қазақстан Көлік Холдингі» 8 қалада 13,9 км кірме жолдарды беру бойынша қызметтер көрсетеді. 2011 жылғы 28 желтоқсанда «Қазақстан Көлік Холдингі» кірме жолдарды беру қызметі бойынша табиғи монополия субъектілерінің мемлекеттік тізіліміне енгізілді.



Уақытша сақтау қоймасы қызметтерін көрсету

«Қазақстан Көлік Холдингі» уақытша сақтау қоймасы қызметтерін келесі қалаларда көрсетеді: Астана, Алматы, Шымкент, Ақтөбе, Өскемен, Орал.

Қойма алаңдарының жалпы ауданы шамамен 25 мың м².

Уақытша сақтау қоймаларының көрсететін қызметтері:

- қойма кеңістігін жалға беру;
- тиеу-түсіру жұмыстары;
- жүкті бақылау аймағында сақтау;
- жүктерді өлшеу;
- кедендік тексеру, қарау және басқа да бақылау шараларына қатысу;
- жүктің қоймаға орналасуы үшін қойма құжаттамасын дайындау және ресімдеу.

Қойма алаңдарының жалпы ауданы - шамамен

25 мың м²



Автокөлікпен жүк тасымалдау қызметтерін көрсету

Ішкі нарықтағы автокөлікпен жүк тасымалдауды дамыту, жүктің жеткізілу уақытын қысқарту және тасымалдау шығындарын азайту мақсатында «Қазақстан Көлік Холдингі» (ҚКХ) келесі жұмыстарды жүргізуде:

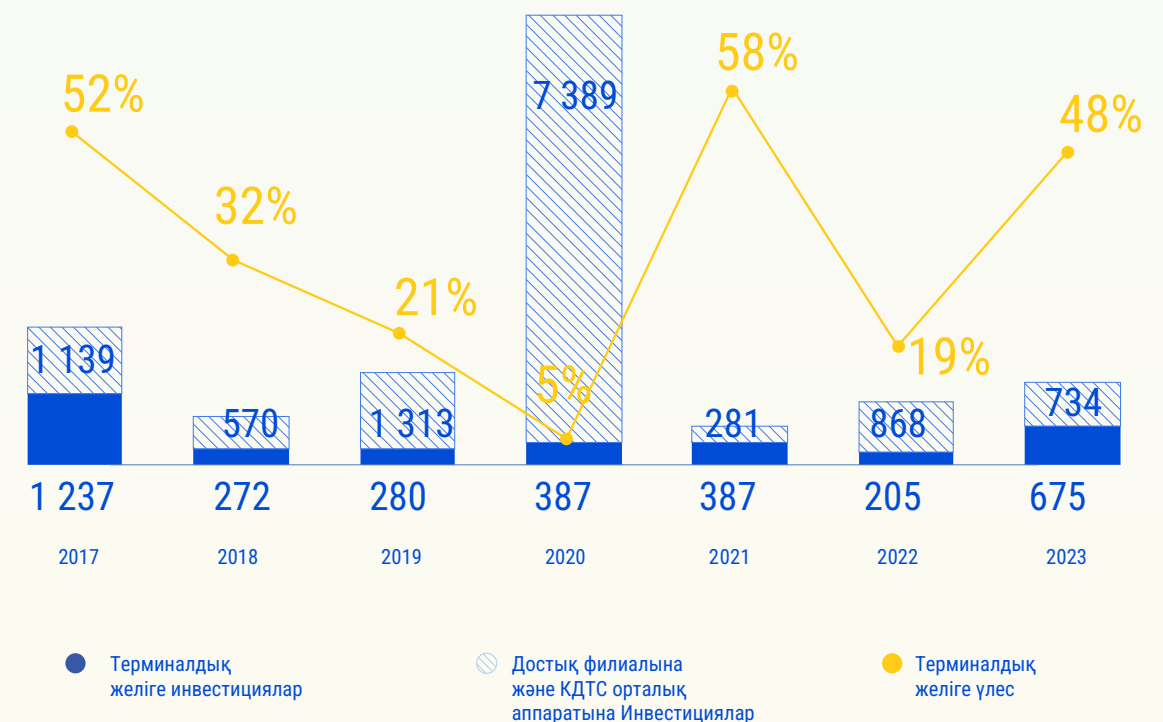
- маркетингтік талдау негізінде клиенттік базаны кеңейту арқылы сатылымдарды күшейту;
- негізгі клиенттердің жүк өңдеу және сақтау көлемдерін ұлғайту;
- жүктің орталықтандырылған іздеу/іріктеу логистикалық жүйелеріне интеграциялау;
- жергілікті автотасымалдаушылардың қатысуын қамтамасыз ету.

Инвестициялық қызмет

Алдыңғы жылдары Компанияның инвестицияларының көлемі негізінен негізгі құралдардың техникалық жағдайын қолдау және қалпына келтіруге (күрделі қалпына келтіру жөндеуін жүргізуге), сондай-ақ оларды ауыстыруға бағытталды. Бұл ірі өндірістік

нысандардың (козловой крандар, кірме жолдар, ғимараттар, құрылыстар және т.б.) ұзақ уақыт бойы пайдаланылып, айтарлықтай физикалық тозуымен байланысты болды (20 жылдан астам).

12 Диаграмма – Терминалдық желіні дамытуға инвестициялардың құрылымы





2023 жылы инвестициялар көлемі 1 409 млн теңгені құрады, оның ішінде Алтынкөл станциясындағы контейнер алаңының (жалпы ауданы 17 200 м²) және 7 жүк көтеру механизмінің күрделі жөндеуі жүргізілді.

Сатып алынған техника: ірі тоннажды тиегіш – 1 бірлік, автоайрық тиегіштер – 3 бірлік, автокран – 1 бірлік және модульді санитарлық-тұрмыстық ғимарат – 1 бірлік.

Терминал желісінің жұмыс тиімділігін арттыру және клиенттік қызметті жақсарту мақсатында Достық станциясындағы филиалда «TOS» жүйесін енгізу жұмыстары жүргізілуде.

Достық станциясында ПМ-4-ті қайта құру бойынша құрылыс-монтаж жұмыстары басталды.

Ағымдағы қызметті үздіксіз режимде қолдау және қозғалыс қауіпсіздігі деңгейін арттыру, өндірістік және өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қайта тиеу орындарын қайта құру және еңбек жағдайларын жақсарту мақсатында 2024 жылы 3 236 млн теңге көлемінде инвестициялар жоспарлануда.

2024 жылы

3236 млн теңге

көлемінде инвестициялар
жоспарланған

Терминалдық қызметтің дамуы және ірі жобалар



Алматы ГТС-2 логистикалық кешенінің құрылысы

Аумағы 9,8 га болатын учаскеде 37 000 м² көлемінде жабық қоймаларды (А, В класы және температуралық қоймалар), 12 000 м² контейнер алаңын, сондай-ақ ұзындығы 2 км теміржол кірме жолдарын салу жоспарлануда.

Жобаның алдын ала құны шамамен 30,2 млн АҚШ долларын құрайды.

«Бақтыдағы 3-ші шекаралық теміржол өткелін салу» жобасы аясында учаскелерді резервке қою

(көлік-логистикалық орталық құру үшін терминалдық учаскелерді резервке қою)

2023 жыл бойы мердігер Бақты-Ақтоғай теміржол кірме жолдары мен ілеспе инфрақұрылымды салу үшін жер учаскесін резервтеуге байланысты жобалық-ізвестіру жұмыстарын жүргізді.

Алматы-айналма және Астана периметрі жобалары бойынша жер учаскелерін резервке қою жұмыстары да жүргізілді.



2024 жылға және орта мерзімді кезеңге арналған жоспарлар

2024 жылы жалпы сомасы 493 млн теңгеге 10 тиегіш, 105 млн теңгеге 1 автокран сатып алу, сондай-ақ 360 млн теңгеге 9 жүк көтергіш кранның күрделі жөндеуі және 892 млн теңгеге 4 км теміржол кірме жолдарының күрделі жөндеуі жоспарлануда.

Сондай-ақ, ағымдағы қызметті үздіксіз қолдау және қозғалыс қауіпсіздігі деңгейін арттыруға бағытталған бірқатар іс-шараларды, соның ішінде жолдың жоғарғы құрылысының күрделі жөндеуін, сондай-ақ негізгі құралдарды жаңарту және күрделі жөндеуді жүргізу жоспарлануда.

Цифрлық трансформация және цифрландыру бағдарламасы. Цифрлық трансформация

Цифрлық трансформация аясында келесі негізгі міндеттер қойылды:

- теміржол индустриясының үздік тәжірибелеріне, инновациялар мен жаңа технологияларға сәйкес бизнес-бөлімшелерді заманауи ақпараттық сервистермен қамтамасыз ету;

- ақпараттық жүйелер мен инфрақұрылымның интеграциясы, стандартталуы және біріздендірілу деңгейін арттыру, сондай-ақ олардың модернизациясы арқылы бизнес-процестердің тиімділігі мен жеделдігін арттыру, бұл тұрақты дамуға бағытталған.

2023 жылдың негізгі нәтижелері

Бұл жобаның негізгі міндеттері – коммерциялық функциялар мен клиенттермен онлайн сервистердегі өзара әрекеттесу процестерінің тиімді үлгісін құру, сондай-ақ терминалдарды басқару технологиялық процесін автоматтандыру.

Бүгінгі таңда тарифтерді есептеу және коммерциялық ұсыныс беру уақыты 1 сағатқа дейін қысқартылды, ал бұрын бұл міндеттерге 4 сағаттан астам уақыт жұмсалатын.

Шарт пен шарттық баға хаттамасына электрондық цифрлық қолтаңба арқылы қол қою мүмкіндігі пайда болды, ал тапсырысты Жеке кабинет арқылы қалыптастыру клиенттер үшін әлдеқайда жылдам әрі ыңғайлы сервиске айналды.

Сондай-ақ, Алматы КЛО-да терминалды басқарудың автоматтандырылған жүйесі енгізілді.

Іске қосу қорытындысы бойынша:

- қағаз ақпарат тасығыштар алынып тасталды;
- технологиялық процестің 67 операциясының 39-ы автоматтандырылған;
- тиеу-түсіру техникасының пайдалы операцияларының саны артты;
- оңтайлы технологиялық процесс қалыптасты
- штат кестесінен 1 бірлік шығарумен;
- іс-шара бүгінгі күні осы жүйені Достық, Алтынкөл КЛО-да және одан әрі ішкі желінің басқа да КЛО-ларында тираждау жүргізілуде.

**Достық және Алтынкөл филиалдарындағы TOS жүйесі:**

- шамадан тыс жүктемені жоспарлауды автоматтандыру;
- қызметкерлердің жұмысын жоспарлау;
- қайта тиеу орындарында тиеу-түсіру жұмыстарының уақытын оңтайландыру;
- көрсетілген қызметтерді есепке алуды автоматтандыру;
- жүк/контейнер/вагон туралы өзекті ақпаратты ұсыну;
- құжаттарды қашықтықтан рәсімдеу және беру мүмкіндігі.

Цифрландыруды қамтамасыз ету аясында 1С: Кешенді автоматтандыру жүйесіне көшу және келесі процестерді жүзеге асыру жүргізілді:

- «Дебиторлық қарыз» және «Кредиторлық қарыз» есептері;
- Терминалдық қызметті жоспарлау, операциялау бойынша жоспарлау, қаржылық жауапкершілік орталықтарын ҚЖО жоспарлау;
- «Жалақы туралы анықтама» және «Филиалдармен салыстыру» есептері;

- Аванстық есеп, өзара есеп айырысуларды салыстыру актісі;
- Кілттерді әзірлеу, http сервисін құру, алгоритм әзірлеу, пайдалану нұсқаулығы;
- Негізгі құралдарды жаңғыртуды амортизация параметрлері бойынша көрсету;
- ИРС жүктеу кезінде контрагенттің мекенжайын еркін түрде толтыру;
- Жаңа «Қалдық баланстағы ТМҚ түгендеу тізімі» құжатын жасау;
- Негізгі құралдарды жаңғыртуды амортизация параметрлері бойынша көрсету.

2024 жылға арналған жоспарлар 2024-2028 жылдарға арналған ақпараттық технологияларды дамыту бойынша функционалдық бағдарламаны әзірлеу

Бағдарлама Компаниядағы IT дамытудың шараларын қабылдау үшін ұсынылатын қадамдарды қамтиды, бұл тек Компанияның құрылымдық бөлімшелерінің ағымдағы

қажеттіліктерін ғана емес, сонымен қатар IT инфрақұрылымындағы тәуекел аймақтарын сипаттап, оларды жүйелі түрде азайту бойынша ұсыныстарды да қарастырады.

**Басып шығару
қызметін енгізу**

Бұл жоба ұйымға орталықтандырылған басып шығару жүйесін орнатуға және баптауға бағытталған. Мақсаты – басып шығару құрылғыларын тиімді және ыңғайлы басқаруды қамтамасыз ету, материалдарды тұтынуды оңтайландыру және құпия құжаттарды басып шығарудың қауіпсіздігін арттыру.

**Helpdesk жүйесін
енгізу**

Helpdesk (қолдау қызметі) жүйесін іске қосу қызметкерлердің барлық IT және техникалық мәселелер бойынша бірыңғай байланыс нүктесін құруға бағытталған. Бұл жоба ішкі пайдаланушыларға қызмет көрсетудің сапасы мен жылдамдығын арттыруға, сұрауларды өңдеуді орталықтандыруға, оқиғаларды шешу және қызмет көрсету сұрауларын орындау процестерінің ашықтығын арттыруға бағытталған.

**Ақпараттық қауіпсіздікті
басқару жүйесін (АҚБЖ)
енгізу**

Жоба Компанияның ақпараттық активтерін түрлі қауіптерден қорғауға бағытталған іс-шаралар мен рәсімдердің кешенін әзірлеу және іске асыруды қамтиды. АҚБЖ енгізу 2023 жылғы ақпараттық қауіпсіздік жағдайына аудит жүргізуді, әртүрлі деректер мен жүйелер үшін қажетті қорғау деңгейлерін анықтауды, қауіпсіздік саясаттарын әзірлеуді және қызметкерлерді ақпаратпен қауіпсіз жұмыс істеу негіздеріне үйретуді қарастырады.

**Компьютерлер
мен оргтехниканы
жаңарту**

Ноутбуктер мен мониторларды сатып алу жобасы компанияның компьютерлік техника паркін жаңартуды және кеңейтуді қарастырады, бұл қызметкерлердің қазіргі қажеттіліктеріне және технологиялық жабдықтау стандарттарына сәйкестігін қамтамасыз етеді. Негізгі мақсат – қызметкерлерді заманауи және жоғары өнімді құрылғылармен қамтамасыз ету арқылы олардың жұмыс тиімділігін және жайлылығын арттыру, сондай-ақ соңғы бағдарламалық шешімдермен және деректердің қауіпсіздігімен үйлесімділікті қамтамасыз ету.

Цифрландыру

Компанияда тиімді басқаруды қамтамасыз ету және бизнестің икемділігін арттыру мақсатында IT басқару және дамыту бойынша барлық жұмыс Компанияның даму мақсаттары мен міндеттеріне бағынатын болады және келесі тәсілдерге негізделеді:

- рқолданыстағы процестерді қайта қарау, тиімсіз қадамдарды, сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін жою және қызмет көрсету мерзімдерін қысқарту мақсатында процестерді қайта құру;
- технологиялық жетілдіру;
- ақпараттық жүйелер мен инфрақұрылымның интеграциясы, стандартталуы және біріздендірілу деңгейін арттыру, сондай-ақ олардың модернизациясы арқылы бизнес-процестердің тиімділігі мен жеделдігін арттыру, бұл тұрақты дамуға бағытталған.

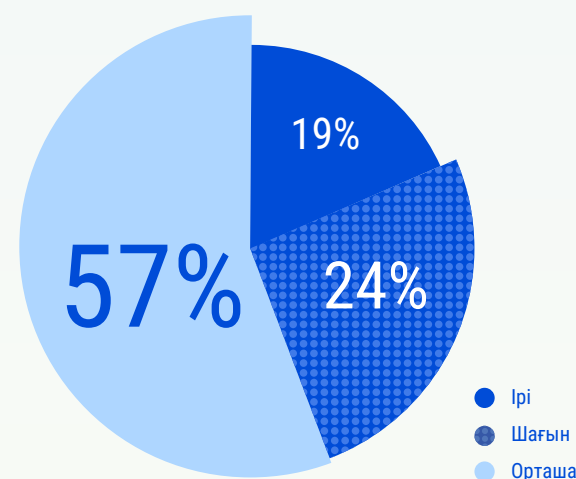


Клиенттердің қанағаттанушылығы

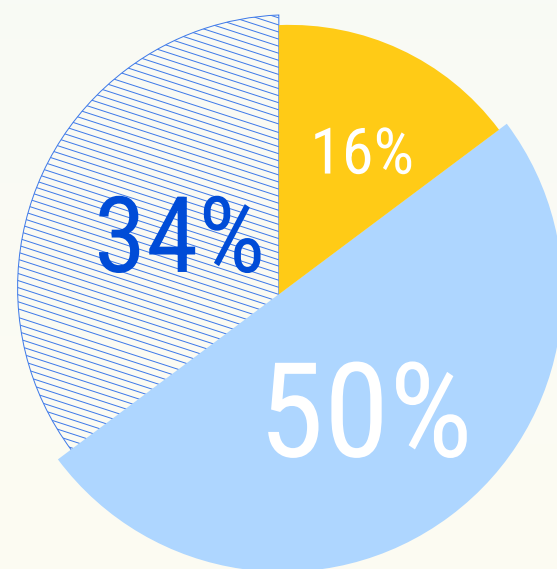
Клиенттердің қанағаттанушылығын тұрақты түрде бағалау компания мен клиенттер арасындағы қарым-қатынастағы күшті және әлсіз жақтарды анықтауға мүмкіндік береді, сондай-ақ клиенттердің қанағаттанушылығы мен адалдығын арттыруға бағытталған компанияның одан әрі даму қадамдарын уақтылы қабылдауға көмектеседі.

Клиенттерді сауалнама жүргізу корпоративтік сайтта орналастырылған сауалнаманы толтыру арқылы жүзеге асырылады.

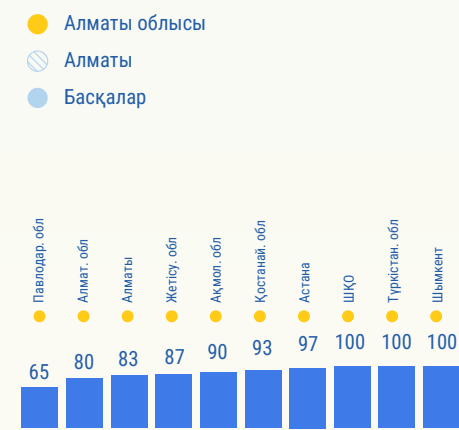
13 Диаграмма – 2023 жылдың қорытындысы бойынша клиенттердің қанағаттану деңгейі



Бизнес сегменттері бойынша респонденттердің үлесі



Өңірлер бөлінісіндегі респонденттердің үлесі



Белсенділігі төмен өңір (ң респонденттен ас): Жетісу облысы, Қостанай облысы, ШҚО, Түркістан облысы, Шымкент

Жылжымалы құрамның қозғалыс қауіпсіздігі

Жылжымалы құрамның қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету, еңбек қауіпсіздігін сақтау және қызметкерлердің денсаулығы мен өмірін қорғау Компанияның басты басымдықтарының бірі болып табылады.

Компанияның даму стратегиясында қарастырылған стратегиялық бастама – нөлдік жарақаттану мақсатына қол жеткізу.

2023 жылы Компанияның меншігінде 4 403 жүк вагоны болды.

2023 жылы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында жоспар бойынша

1 340 вагонның 1 240 вагонына депо жөндеу жұмыстары, 1 449 вагонға ақаулы жөндеу жұмыстары жүргізілді.

2023 жылы Компанияның меншігіндегі вагондар бойынша төтенше жағдайлар, сондай-ақ вагондардың теміржол жолдарынан шығу оқиғалары тіркелген жоқ.

Міндеттемелерді беру туралы келісімге сәйкес, 2023 жылғы 1 желтоқсаннан бастап Компанияның меншігіндегі жүк вагондарының паркі «KTZ Express» АҚ-ның меншігіне берілді.

2023 жылдың соңына қарай Компанияның меншігінде жүк вагондары паркі жоқ.

Қауіпсіздік және еңбекті қорға

Компанияның қауіпсіздік пен еңбекті қорғау саласындағы қызметі Қазақстан Республикасының Еңбек кодексінің, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның жергілікті актілерінің және осы саладағы басқа да нормативтік-техникалық құжаттардың талаптарына қатаң сәйкес жүзеге асырылады. Компания үшін басты басымдық – қызметкерлердің өмірі мен денсаулығының қауіпсіздігі.

2023 жылы өндірістік жарақаттармен байланысты ауыр және өлімге әкелетін жағдайлар тіркелген жоқ. Сондай-ақ, өндірістік қызметпен байланысты аурулардың да жағдайлары болмады.

Қызметкерлер арнайы киіммен, аяқ киіммен және жеке қорғану құралдарымен Компанияның қаражаты есебінен қамтамасыз етіледі. 2023 жылы бұл тауарларға 54,7 млн теңге көлемінде сатып алу жүргізілді.

2023 жылы зиянды еңбек жағдайларында жұмыс істейтін қызметкерлерге 12 мың литр сүт 4,8 млн теңге сомасына таратылды.

2023 жылы зиянды және ауыр еңбек жағдайларында жұмыс істегені үшін қызметкерлерге өтемақы ретінде 124,8 млн теңге жұмсалды (қосымша демалыс күндеріне төлем, тарифтік ставкаға қосымша төлемдер).

2023 жылға арналған Компаниядағы қауіпсіздік пен еңбекті қорғау жағдайларын жақсартуға бағытталған кешенді іс-шаралар жоспарына



сәйкес, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Бас инженері бекіткен, 2023 жылы 161,4 млн теңге сомасына 12 жоспарланған іс-шара жүзеге асырылды.

Қосымша ретінде Алматы филиалы үшін 24,5 млн теңге сомасына модульдік санитарлық-тұрмыстық ғимарат сатып алынды.

2023 жылға арналған өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша іс-шаралар жоспарына сәйкес келесі шаралар орындалды:

- инвестициялық бюджет аясында 140 млн теңге сомасына 8 кранның күрделі жөндеуі жүргізілді;
- пайдалану бюджеті аясында өнеркәсіптік қауіпсіздік бойынша анықталған бұзушылық-

тарды жоюға 2023 жылғы жөндеу жұмыстарына 24 млн теңге жұмсалды.

2023 жылға арналған электр жарақаттанудың алдын алу бойынша іс-шаралар жоспарына сәйкес келесі шаралар орындалды:

- 2,8 млн теңге сомасына электр жабдықта-рын сынақтан өткізу жүргізілді;
- 10,8 млн теңге сомасына трансформаторлық қосалқы станцияларға қызмет көрсету жүзеге асырылды;
- 0,7 млн теңге сомасына жеке қорғаныс құралдары мен құралдардың сынағы өткізілді;
- электр техникалық персоналға арналған 0,7 млн теңге сомасына электр құралдары сатып алынды.

Тұрақты даму

GRI 2-15, 2-23, 2-24

Компания тұрақты дамуды қамтамасыз ету мақсатында «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның тұрақты даму саласындағы Саясатын (бұдан әрі – Саясат) басшылыққа алады. Бұл құжат тұрақты даму саласындағы басқару жүйесін енгізу үшін әзірленген, ол тұрақты даму және ESG қағидаттарын дәйекті және үздіксіз ұстануға, Компанияның тұрақты даму саласындағы адалдығын растауға, сондай-ақ Компания қызметінің нәтижелерін үздіксіз жақсарту үшін ұзақ мерзімді тұрақты үрдісті қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Саясат Компанияның тұрақты даму саласындағы қызметін жетілдірудің негізгі құжаты болып табылады. Саясаттың ережелерін барлық лауазымды тұлғалар мен Компания қызметкерлері сақтауы тиіс және клиенттермен, жеткізушілермен және серіктестермен іскерлік қатынастар жүйесіне енгізілуі тиіс.

Компанияның тұрақты дамуының негізгі идеясы – түрлі мүдделі тараптардың мүдделерін ескере отырып, Компанияның ұзақ мерзімді кезеңдегі стратегиялық мақсаттарына қол жеткізу. Тұрақты даму Компанияның барлық қызмет

аспектілерін, соның ішінде экономикалық, әлеуметтік және экологиялық аспектілерді ескереді, сондай-ақ оның корпоративтік құндылықтарына сәйкес келеді.

Тұрақты даму саласындағы қағидаттарға ашықтық, есеп беру, айқындық, этикалық мінез-құлық, мүдделі тараптардың мүдделерін құрметтеу, заңдылық, адам құқықтарын сақтау, сыбайлас жемқорлыққа төзбеушілік, мүдделер қақтығысына жол бермеу және жеке үлгі көрсету жатады.

ESG тәуекелдерін басқару Компанияның жалпы корпоративтік тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау жүйесі аясында жүзеге асырылады, оған корпоративтік басқару, әлеуметтік және экологиялық сипаттағы тәуекелдерді, соның ішінде климаттың өзгеруіне байланысты тәуекелдерді басқару кіреді.

Стратегиялық НҚК мақсатты көрсеткіштеріне қол жеткізу, бастамалар және олардың орындалуына жауапкершілікті Директорлар кеңесі мүшелерінің арасында бөлу үшін Компанияда Даму стратегиясын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары әзірленеді. Даму

стратегиясын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары НҚК мен тұрақты даму бастамаларына қол жеткізу шараларын да қамтиды.

ESG қағидаттарын енгізу Компанияның 2032 жылға дейінгі Даму стратегиясында көрсетілген Компанияның стратегиялық мақсаттарының бірі болып табылады.

Компания келесі тұрақты даму қағидаттарын ұстанады:

01

«Экологиялық қауіпсіздікті/тұрақтылықты қамтамасыз ету»

Табиғи ресурстарды ұқыпты пайдалану – корпоративтік әлеуметтік жауапкершіліктің негізгі элементтерінің бірі және тұрақты дамудың маңызды факторы. Компанияның мақсаты – қоршаған ортаға әсерді барынша азайту, ластаушы заттардың шығарындылары мен төгінділерін азайту және қалдықтардың пайда болуын қысқарту арқылы экологиялық тұрақтылықты қамтамасыз ету.

Компания табиғатты қорғау қызметіне арналған жылдарға арналған іс-шаралар жоспарларын әзірлеп, бекітетін болады.

Жоғарыда аталған бастама аясында келесі іс-шараларды жүзеге асыру жоспарлануда:

- су ресурстарын қорғау;
- жер ресурстарын қорғау.

02

«Әлеуметтік тұрақтылықты арттыру және кадрлық әлеуетті дамыту»

Әлеуметтік тұрақтылықты арттыру және Компанияның негізгі міндеттері мен басымдықтарына қол жеткізуге бағытталған тиімді корпоративтік мәдениетті қалыптастыру келесі шаралар арқылы жүзеге асырылады:

- корпоративтік мәдениетті дамыту;
- ашық жұмысқа қабылдау жүйесін енгізу;
- жұмыс берушіге деген сенім деңгейін арттыру.

HR қызметі персонал қажеттілігін үнемі талдап, мониторинг жүргізіп, қызметкерлерді уақтылы іздеу және іріктеу жұмыстарын жүзеге асырады. Компания қызметкерлерін бекітілген оқыту жоспарына сәйкес тұрақты түрде оқыту жоспарланып отыр. 2024-2032 жылдары әлеуметтік тұрақтылық деңгейін >81%-ға жеткізу жоспарлануда.

03

«Корпоративтік басқаруды жетілдіру»

Компания корпоративтік басқаруды жетілдіру бойынша жылдарға арналған жоспарларды әзірлеп, бекітетін болады. Сонымен қатар, Компания ISO 37001 «Парақорлыққа қарсы менеджмент жүйесі» стандарты бойынша сертификаттаудан өтуі тиіс. Бұл стандарт парақорлыққа қарсы тиімді шараларды енгізу арқылы Компанияның этикалық және заңды талаптарға сәйкестігін қамтамасыз етеді.



04

«Нөлдік жарақаттану жағдайына қол жеткізуге бағытталған іс-шараларды іске асыру»

Компания қауіпсіздік пен еңбекті қорғау жағдайларын жақсартуға бағытталған кешенді іс-шаралар жоспарларын әзірлеп, бекітетін болады.

Жоғарыда аталған бастамалар аясында келесі іс-шараларды жүзеге асыру жоспарлануда:

- скөлік оқиғалары мен басқа да оқиғаларды есепке алу және тергеу тәртібін жетілдіру, сондай-ақ жауапкершілікті бөлу принципін енгізу;
- жазатайым оқиғалардың алдын алу;
- еңбек жағдайларын жақсарту;
- еңбек қауіпсіздігін насихаттау.

4 Кесте– Тұрақты дамуды басқару құрылымы

ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІ		
Компания қызметіне жалпы басшылықты жүзеге асырады		
ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІНІҢ КОМИТЕТТЕРІ		
ЖОСПАРЛАУ ЖӘНЕ ҚАРЖЫ КОМИТЕТІ	АУДИТ ЖӨНІНДЕГІ КОМИТЕТ	КАДРЛАР, СЫЙАҚЫЛАР ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК МӘСЕЛЕЛЕР ЖӨНІНДЕГІ КОМИТЕТ
Жоспарлау, қаржылық тұрақтылық, инвестициялық стратегия және активтерді басқару мәселелерін қарау	Қаржылық есептілік, сыртқы аудит, тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау жүйесі, Корпоративтік басқару, ішкі аудит және комплаенс функциялары саласындағы мәселелерді қарау	Кадр саясаты, тағайындаулар, қызметті бағалау, сыйақылар, корпоративтік әлеуметтік жауапкершілік және корпоративтік басқару саласындағы мәселелерді қарау
БАСҚАРМА		
БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫНЫҢ КОРПОРАТИВТІК ДАМУ ЖӘНЕ ҚОҒАММЕН БАЙЛАНЫС ЖӨНІНДЕГІ ОРЫНБАСАРЫ	ҚҰРЫЛЫМДЫҚ БӨЛІМШЕЛЕР	КОМПАНИЯНЫҢ БАРЛЫҚ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІ
Интеграцияланған жылдық есептің дайындалуын, орнықты даму саласындағы НҚК-ның орындалуын бақылау	Орнықты даму саласындағы бастамалар мен іс-шараларды әзірлеу, оларды іске асыру	Жеке мінез-құлық және тиісті саясаттар мен стандарттарды сақтау жолымен орнықты даму және орнықты даму мақсаттарына қол жеткізу саласындағы қағидаттар мен іс-шараларды енгізу

Стейкхолдерлер және аспектілер

GRI 2-29

Компания экономикалық және экологиялық салаға әсерінің маңыздылығын толық түсінеді және даму стратегиясын немесе жоспарын тиімді жүзеге асыруға ұмтылады. Компания өз экономикалық, экологиялық және әлеуметтік

мақсаттарының үйлесімділігін қамтамасыз етіп, мүдделі тараптардың мүдделерінің тепе-теңдігін сақтай отырып, ұзақ мерзімді тұрақты дамуға қол жеткізеді. Мүдделі тараптармен жауапты, саналы және ұтымды өзара әрекеттесу тәсілі Компанияның тұрақты дамуына ықпал етеді.



Стейкхолдерлермен өзара әрекеттесу

GRI 2-29

Мүдделі тараптар немесе стейкхолдерлер (Stakeholders) – бұл Компания қабылдайтын шешімдерге айтарлықтай әсер ететін немесе сол шешімдердің ықпалына ұшырайтын жеке адамдар, топтар немесе ұйымдар (мысалы, Компанияның қызметкерлері, клиенттері, бәсекелестері, серіктестері және басқалар).

Стейкхолдерлерді анықтау және олармен өзара әрекеттесу – Компанияның іскерлік беделін нығайтуға және барлық мүдделі тараптармен тиімді әрі теңгерімді қарым-қатынас орнатуға мүмкіндік беретін құрал.

Стейкхолдерлер картасы мен олардың мүдделерінің кестесі – бұл Компания жұмыс істейтін ортаны неғұрлым дәл анықтауға, ақпаратты құрылымдауға және визуализациялауға мүмкіндік беретін, сондай-ақ әрқайсысымен өзара әрекеттесу стратегиясын әзірлеуге көмектесетін құрал. Стейкхолдерлер картасының құрылымы үш деңгейге бөлінген: бірінші деңгейде Компанияның өзі орналасқан, екінші деңгейде – Компанияның қызметіне тікелей әсер ететін жалғыз акционер, еншілес және тәуелді ұйымдар, менеджмент, персонал, клиенттер және серіктестер. Үшінші деңгейде Компанияның жұмысына жанама әсер ететін мемлекеттік органдар, инвесторлар, жеткізушілер, бәсекелестер және бұқаралық ақпарат құралдары орналасқан.

Стейкхолдерлер картасында Компанияның әрбір стейкхолдерге әсер ету деңгейін көрсететін үш концентрлік аймақ ерекшеленеді:

01

Өкілеттіктер/жауапкершілік аймағы

Бұл аймақта Компанияның тікелей қарамағында болатын мүдделі тараптар орналасқан (***).

02

Тікелей ықпал ету аймағы

Бұл аймақ Компанияның қызметіне тікелей әсер ететін стейкхолдерлерді қамтиды (**).

03

Жанама ықпал ету аймағы

Бұл аймақта Компанияға жанама әсер ететін стейкхолдерлер орналасқан (*).

Осылайша, стейкхолдерлер картасы әрбір мүдделі тарап тобымен тиімді және барабар қарым-қатынас стратегияларын құру үшін маңызды құрал болып табылады.

5 Кесте – Стейкхолдерлермен өзара әрекеттесу картасы

Стейкхолдерлер	Қызығушылық саласы					
	Стратег. даму	Қаржы	Сапасы	Заңнама	Операциялық қызмет	Беделі
Жалғыз акционер	•	•	•		•	
Еншілес ұйым	•	•			•	
Тәуелді ұйым						
Менеджмент	•	•	•	•	•	•
Қызметкерлер		•		•		•
Клиенттер			•			
Серіктестер			•			
Мемлекеттік органдар	•					
Инвесторлар	•				•	•
Жеткізушілер					•	
Бәсекелестер	•	•	•	•	•	
БАҚ						

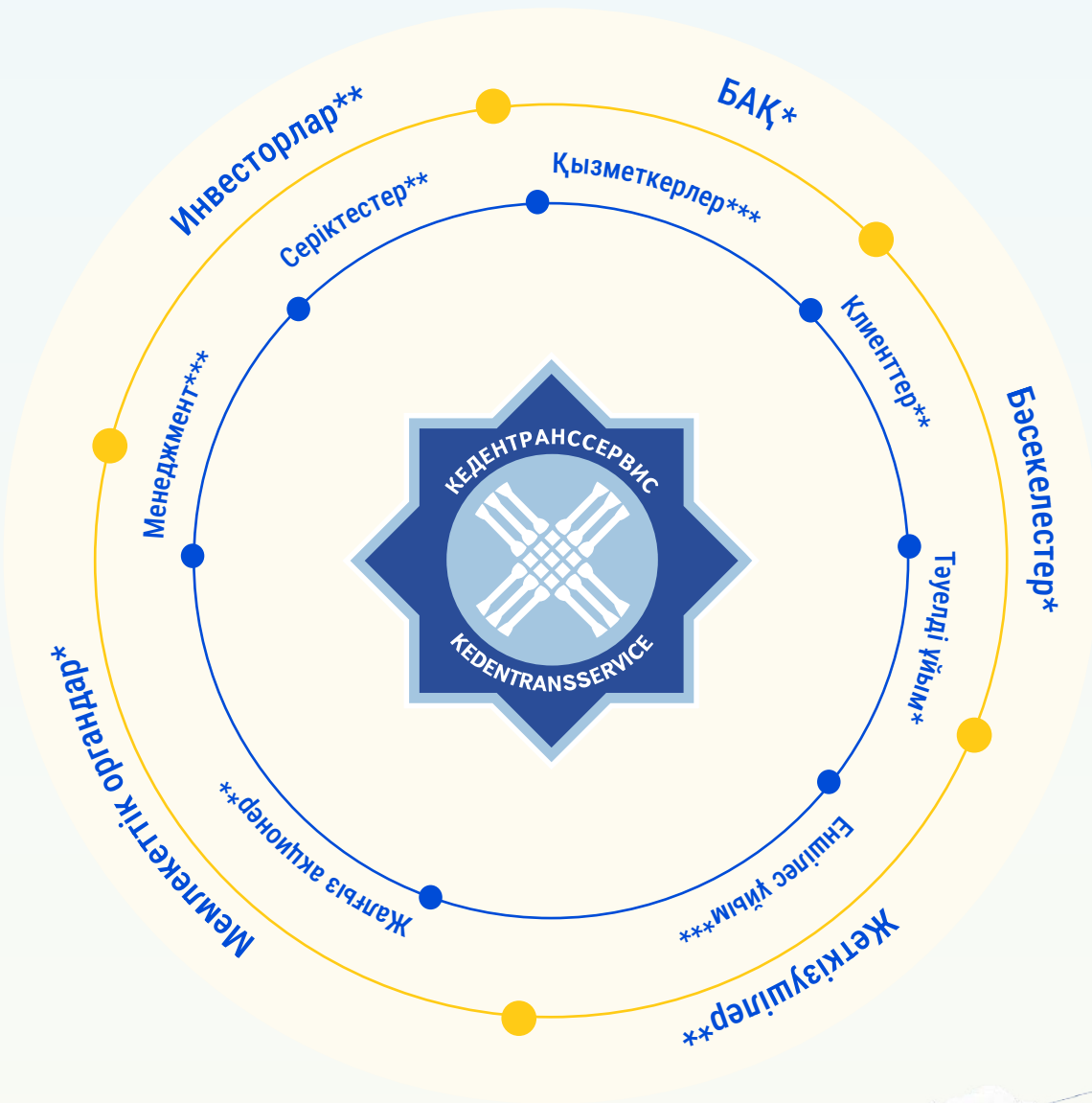
- Әсер етудің жоғары дәрежесі

- Төмен әсер ету дәрежесі

•

- Қызығушылықтың жоғары деңгейі

2 Сурет – Стейкхолдер картасы





Экономикалық ықпал

Компания ұлттық экономика, қатысу аймақтары және қоғамның дамуына маңызды рөл атқарады, көптеген экономикалық салаларға көлік қызметтерін ұсына отырып,



Қазақстанның әртүрлі аймақтары мен елді мекендері арасындағы байланысты қамтамасыз етеді.

Біздің Компанияның ең маңызды оң үлестері мыналарды қамтиды:

- шикізат пен дайын өнімді, оның ішінде мұнай-газ, көмір, металлургия және ауыл шаруашылығы сияқты салалардың өндірістік және коммерциялық кәсіпорындарының өнімдерін тасымалдау экономика дамуына ықпал етеді және экспорт көлемін арттырады;
- жұмыс орындарымен қамтамасыз ету;
- салықтарды төлеу арқылы ел бюджетіне айтарлықтай кірістер әкелу;
- қызметкерлерге жалақы төлеу және олардың дамуына жағдай жасау;
- инвестициялар және басқа да қаржы салымдары.

6 Кесте- 2021-2023 жылдар аралығында құрылған және бөлінген тікелей экономикалық құн

Көрсеткіштер	2021	2022	2023	Өзгерістер 2022/2021, %	Өзгерістер 2023/2022, %
Құрылған тікелей экономикалық құн					
Кірістер барлығы, мың теңге	37 991 403	44 016 528	46 339 385	15,9	5,3
Бөлінген экономикалық құн					
Шығыстар барлығы, мың теңге	32 545 374	30 514 848	35 988 937	- 6,2	17,9
Сақталған экономикалық құн					
Жалғыз акционерге жататын таза пайда, мың теңге	5 446 029	13 501 680	10 350 448	147,9	-23,3

Мемлекеттен алынған қаржылық көмек Пайыздық мөлшерлемені мемлекеттік субсидиялау

2021 жылдың тамыз айында Компания Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитетімен 2020 жылы «Сбербанк» АҚ ЕБ-де 6 236 млн теңге сомасында ашылған кредиттік желі бойынша жылдық 12,75% сыйақы мөлшерлемесімен 300 бірлік 80 футтық фитингтік платформалардан тұратын жүк вагондары паркін жаңартуға жұмсалған қаражат бойынша сыйақы мөлшерлемесін субсидиялау туралы келісімшарт жасасты.

Келісімшартта субсидиялау сомасы республикалық бюджеттік бағдарлама №212 «Жолаушыларды әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша тасымалдаушы вагондарды және вагондар (контейнерлер) операторларын сатып алуға кредит беру және

қаржы лизингі кезінде сыйақы мөлшерлемесін субсидиялау» бойынша қарастырылуы тиіс деген шарт көзделген. Компания ірі көлік-логистикалық қызметтер көрсететін оператор болғандықтан, аталған Бағдарлама бойынша қаржыландыру мемлекеттік субсидия ретінде қаржылық кірістер құрамында есепке алынады.

2022 жылғы 6 мамырда «Сбербанк» АҚ ЕБ-ден алынған несиені мерзімінен бұрын өтеуге байланысты субсидиялау туралы келісім де бұзылды. 2021-2022 жылдар аралығында келісім бойынша субсидиялау көлемі 299 775 мың теңгені құрады. 2023 жылы Компания мемлекеттік субсидиялар алған жоқ, Компанияның инвестициялық қызметін қаржыландыру тек өз қаражаты есебінен жүзеге асырылды.

Салықтық аударымдар

GRI 207-1

«Кедентранссервис» акционерлік қоғамының Салықтық есеп саясаты (СЕС) Компания Басқармасының шешімімен бекітілген және Қазақстан Республикасының Салық кодексіне сәйкес салық есебін жүргізу тәртібін реттейтін негізгі құжат болып табылады.

Бұл құжат салық есебіне жауапты қызметкерлердің, соның ішінде бас бухгалтердің, бас салық менеджерінің және есепке жауапты басқа да қызметкерлердің міндеттері мен жауапкершіліктерін анықтайды.

СЕС-тің негізгі мақсаты – Компанияның және оның құрылымдық бөлімшелерінің Салық кодексінің талаптарын орындауын қамтитын

салық есебін жүргізу тәртібін орнату. Саясаттың міндеттері салық міндеттемелерін орындауға бірыңғай тәсілді әзірлеу, салық есептілігін құрастырудың нысандары мен рәсімдерін жасау, сондай-ақ салық салу нысандарын анықтауда дәлдікті қамтамасыз ету болып табылады.

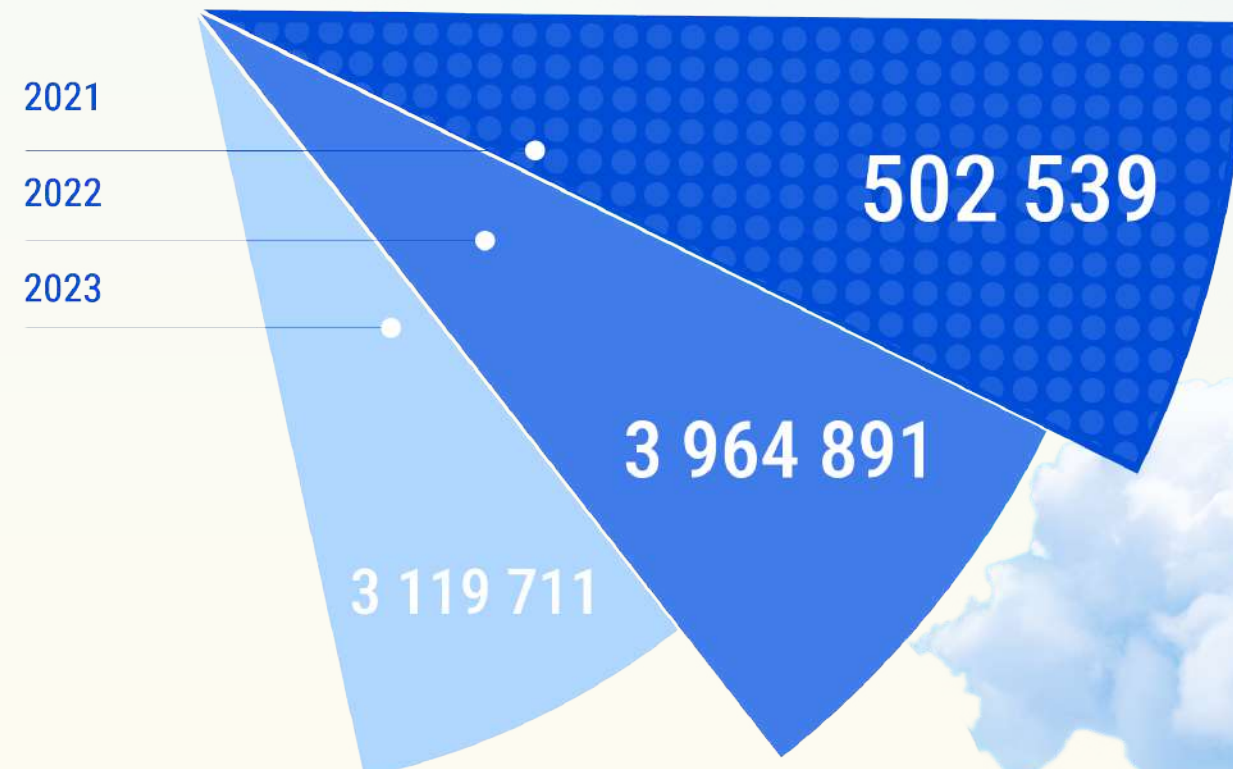
Компания корпоративтік табыс салығы (КТС), қосылған құн салығы (ҚҚС), әлеуметтік салық (ӘС), көлік құралдарына салынатын салық (КҚС), жер салығы (ЖС), мүлік салығы (МС), жер учаскелерін пайдалану төлемдері, қоршаған ортаға тигізетін теріс әсер үшін төлемдер, сыртқы (визуалды) жарнаманы орналастыру үшін төлемдер, әлеуметтік аударымдар (СА) және міндетті әлеуметтік медициналық сақтандыру (МӘМС) аударымдарын қоса алғанда, түрлі салықтар, алымдар мен төлемдерді төлеуші болып табылады. Сондай-



ақ, Компания салық агентінің рөлін атқарады, жеке табыс салығын (ЖТС) және көздерден төленетін КТС-ті ұстап, аударады.

Компания елдегі ең ірі салық төлеушілердің бірі болып табылады, Қазақстан Республикасының бюджетіне 2023 жылы Компания төлеген салықтар мен басқа да міндетті төлемдер сомасы 8 502 539 мың теңгені құрады (2022 жылы: 3 964 891 мың теңге).

14 Диаграмма - Компанияның 2021-2023 жылдар аралығындағы салық аударымдары, мың теңге





7 Кесте– Өңірлер бойынша Қазақстан Республикасының 2023 жылғы бюджетіне төленген салықтар және басқа да міндетті төлемдер, мың теңге

Өңірлер	Барлығы, мың теңге	Үлесі, %
БАРЛЫҒЫ	8 502 539	100
Астана қ.	7 711 376	90,69
Алматы қ.	96 947	1,14
Шымкент қ.	28 562	0,34
Ақмола облысы	3 590	0,04
Ақтөбе облысы	24 334	0,29
Алматы облысы	679	0,01
Атырау облысы	21 324	0,25
Шығыс Қазақстан облысы	44 230	0,52
Жамбыл облысы	719	0,01
Батыс Қазақстан облысы	18 939	0,22
Қарағанды облысы	21 505	0,25
Қостанай облысы	12 424	0,15
Қызылорда облысы	1 020	0,01
Маңғыстау облысы	379	0,004
Павлодар облысы	26 916	0,32
Солтүстік Қазақстан облысы	-	-
Түркістан облысы	-	-
Абад облысы	5 677	0,07
Жетісу облысы	483 918	5,69
Ұлытау облысы	-	-

Сатып алу практикасы

Сатып алу қызметі Қазақстан Республикасының «Квазимемлекеттік сектордың жекелеген субъектілерінің сатып алуы туралы» Заңына және Қор мен дауыс беретін акцияларының (қатысу үлестерінің) елу немесе одан да көп пайызы тікелей немесе жанама түрде меншік құқығы немесе сенімгерлік басқару құқығы бойынша Қорға тиесілі ұйымдармен сатып алуды жүзеге асыру тәртібіне сәйкес жүргізіледі. Бұл тәртіп Қордың Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген.

Сатып алу туралы барлық ақпарат Компанияның корпоративтік сайтында <https://www.kdts.kz/ru/zakupki/>, сондай-ақ арнайы сатып алу порталында <http://www.zakup.sk.kz> орналастырылады және барлық әлеуетті жеткізушілерге қолжетімді.

Электрондық сатып алу жүйесін енгізудің арқасында сатып алу процесінің тиімділігі айтарлықтай артты, ал процестің ашықтығы едәуір жақсарды.

Жүйе сатып алу процесін дәлірек бақылауға және әлеуетті жеткізушілермен өзара әрекеттесуді жақсартуға мүмкіндік береді.

2023 жылы жеткізушілермен жасалған шарттардың сомасы 14 186 706 мың теңгені құрады, оның ішінде бәсекелік сатып алулардың үлесі 64,78%, холдинг ішіндегі кооперация – 12,15%, ал бір көзден сатып алу – 23,07%.

15 Диаграмма - Компанияның 2021-2023 жылдар аралығындағы сатып алулары сатып алу тәсілдері бойынша, мың



2023 жылы төленген (мың теңге)
8 502 539

2023 жылы сомаға шарттар жасалды (мың теңге)
14 186 706



8 Кесте- Компанияны 2021-2023 жылдар кезеңінде өңірлер бөлінісінде сатып алу, мың теңге

	2021	2022	2023
Жалпы қорытынды, мың теңге	11 297 547	9 783 447	14 186 706
Қазақстан Республикасы	2 421 830	1 649 759	4 279 028
Астана қ.	1 053 655	866 242	1 476 159
Алматы қ.	515 551	1 617 715	2 186 441
Шымкент қ.	1 179 914	70 570	70 556
Ақмола облысы	28 180	65 789	88 659
Ақтөбе облысы	22 538	36 856	88 623
Атырау облысы	65 653	68 714	46 710
Шығыс Қазақстан облысы	254 369	179 835	247 590
Батыс Қазақстан облысы	111 181	80 930	45 325
Қарағанды облысы	64 603	54 302	90 689
Қостанай облысы	1 484 270	943 193	282 737
Павлодар облысы	34 712	166 996	54 510
Абай облысы		179	56 952
Жетісу облысы	2 214 466	2 819 767	3 550 649
Резидент еместер	360	0	0

Жергілікті қамтуды дамыту

Компания жергілікті бизнесті дамытып, жергілікті жеткізушілер мен мердігерлерді қолдауға ұмтылады, бұл жергілікті экономиканың дамуына ықпал етеді және аймақ тұрғындары үшін қолайлы экономикалық және әлеуметтік орта қалыптастырады.

Осы саясатты жүзеге асыру үшін келесі шаралар қабылданады:

- Компанияның басқарушылық құрамына және еншілес ұйымдарға жыл сайын «тауарларды, жұмыстар мен қызметтерді сатып алудағы жергілікті қамту үлесі» көрсеткіші енгізіледі;
- отандық тауар өндірушілермен ұзақ мерзімді келісімшарттар жасалады;

- жаңа өнімдерді өндіру үшін жаңа өндірістер құру және қолданыстағы өндірістердің өнім ауқымын кеңейту арқылы отандық бәсекеге қабілетті өнімдермен қамтамасыз ету ынталандырылады;
- сатып алуларды мүгедектер ұйымдары, кәсіпкерлікпен айналысатын тауар өндірушілер арасында өткізуге басымдық беріледі, сондай-ақ оларға бірқатар жеңілдіктер қарастырылған: тендерлік өтінімдерді, шарттың орындалуын қамтамасыз етуден, аванстық төлемді қайтарудан босату, 5 жұмыс күні ішінде есеп айырысу, баға тең болған жағдайда басымдық беру және т.б., сонымен қатар бағдарламалық қамтамасыз ету және электрондық өнеркәсіп өнімдерін өндірушілер арасында сатып алулар жүргізу;

- құрылыс-монтаж жұмыстарын сатып алу кезінде, егер жобалық-құрылыс құжаттамасы бар болса, мердігерден тауар өндірушілерден тауарларды міндетті түрде сатып алу талабы енгізіледі.

2023 жылы жергілікті қамту үлесі: тауарлар бойынша – 66%, жұмыстар мен қызметтер бойынша – 84%. 2022 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер сәйкесінше 6,2% және 3,3%-ға өсті.

9 Кесте- 2021-2023 жылдар кезеңінде тауарларды, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтерді сатып алудағы жергілікті қамтудың үлесі, %

Көрсеткіштер	2021	2022	2023	Өзгерістер 2023/2022, %	Өзгерістер 2022/2021, %
Тауарлар	49	57	66	13,6	14
Жұмыстар мен қызметтер	60	84	84	0	28

2023 жылы жергілікті бизнесті қолдау аясында жалпы сомасы 220 мың теңгеге офтейк келісімшарттар жасалды. Бұл офтейк келісімшарттарды жасаудың мақсаты келесі нәтижелерге қол жеткізу болып табылады: жаңа кәсіпорындар құру, қолданыстағы кәсіпорындардағы өнім ассортиментін кеңейту, жаңа жұмыс орындарын ашу, жергілікті қамту деңгейін арттыру, инвестициялар көлемін, салық түсімдерін көбейту және кәсіпкерлік субъектілерінің дамуын ынталандыру.

2023 жылы сомаға офтейк келісімшарттар жасалды

220 мыңтеңге

16 Диаграмма – Офтейк шарттары 2021 жылдан 2023 жылға дейінгі кезең үшін, мың теңге



Санаттық сатып алулар

Санаттық басқару сатып алу қызметінің тиімділігін арттыруға мүмкіндік береді, бұл шығындар мен санат бойынша сыртқы ортаны неғұрлым егжей-тегжейлі талдау, сатып алудың оңтайлы тәсілдерін анықтау арқылы жүзеге асырылады.

2023 жылы санаттық сатып алулардың көлемі 55 365 млн теңгеден асты. Бұл стратегиялар жергілікті жеткізушілерді дамытуға, тауарлар, жұмыстар және қызметтердің (ТЖҚ) сапасын арттыруға, сатып алу рәсімдерінің еңбек сыйымдылығын азайтуға, сондай-ақ сенімділік пен уақытылы қамтамасыз етуді арттыруға бағытталған.



Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл

GRI 2-16, 2-25

Компаниядағы сыбайлас жемқорлық әртүрлі нысандарда көрінуі мүмкін, соның ішінде пара беру, сатып алу, қызметтік өкілеттіктерді асыра пайдалану және басқа да заңсыз әрекеттер. Оның салдары ауыр болуы мүмкін және адамдардың өміріне, сондай-ақ экономикаға айтарлықтай әсер етуі ықтимал.

Атап айтқанда, сыбайлас жемқорлық қызмет көрсету сапасының нашарлауына, заңдар мен қауіпсіздік стандарттарының бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде апаттар мен жазатайым оқиғаларға соқтыруы мүмкін. Сонымен қатар, сыбайлас жемқорлық жолаушылар мен жүк иелері үшін шығындардың өсуіне әкеледі, себебі сыбайлас жемқорлық схемалары билеттер мен тарифтердің қымбаттауына ықпал етеді, сондай-ақ экономикаға зиян тигізеді, инвестициялар мен экономикалық өсуді тежейді.

Компанияның басты міндеті – тұрақты дамуға кедергі келтіретін, экономикалық өсуді төмендететін, бәсекелестікті бұрмалайтын және инвесторлардың сенімін бұзатын сыбайлас жемқорлыққа қарсы тұру, себебі ол елеулі заңдық және беделдік тәуекелдермен байланысты.

Компаниядағы комплаенс-бақылаушы қызметі «Кедентранссервис» акционерлік қоғамының комплаенс- бақылаушы туралы ережемен реттеледі, ол Компанияның Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген. Комплаенс-бақылаушы сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл мәселелері бойынша ақпараттандыру арналары арқылы түскен барлық хабарламаларды уақытылы және тиісті түрде қарауды қамтамасыз етеді, сондай-ақ өз құзыреті шеңберінде лауазымды тұлғалар мен қызметкерлерге уақтылы байланыс пен кеңес береді.

Компанияда Қазақстан Республикасының сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнамасына сәйкес әзірленген және оның орындалуын қамтамасыз ететін, сондай-ақ сыбайлас жемқорлықтың алдын алу және оған қарсы күрес бойынша шаралар кешенін анықтайтын сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясат бекітілген.

Қызметкер және/немесе ассоциацияланған тұлға сыбайлас жемқорлық құқық-бұзушылықтар жасалды деп күдіктенген жағдайда, бұл процестер Компанияда «Кедентранссервис» акционерлік қоғамында конфиденциалды ақпараттандыру саясатын бекіту және қолдану арқылы формалданған, ол Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген.

Аталған Саясатта қызметкерлер мен ассоциацияланған тұлғалар Компанияда жасалған немесе жасалып жатқан құқық-бұзушылықтар мен субъектінің дұрыс емес мінез-құлқы туралы өз алаңдаушылығын білдіре алатын тәуекел аймақтары мен құқықбұзушылық түрлері келтірілген:

- сыбайлас жемқорлық;
- бухгалтерлік есеп ережелерін бұзу;
- теңсіз жұмысқа қабылдау және еңбек жағдайлары;
- денсаулыққа, қауіпсіздікке және қоршаған ортаға қауіп төндіру;
- ақпараттың таралуы/жойылуы;
- операциялық қызметтің бұзылуы.

Жеке және заңды тұлғалардың өтініштері мен шағымдарын қарау Қазақстан Республикасының Әкімшілік рәсімдік-процестік кодексіне сәйкес жүзеге асырылады.

Директорлар кеңесіне комплаенс-бақылау жүйесін құру мен оның тиімді жұмыс істеуіне жәрдемдесу мақсатында Компанияда комплаенс-бақылаушы штаттық бірлігі құрылған.

Комплаенс- бақылаушының негізгі міндеттері мыналарды қамтиды:

- реттеуші талаптарды анықтау және комплаенс-тәуекелдерді бағалау;
- Қазақстан Республикасының сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнамасы, этика және мінез-құлық мәселелері бойынша Компания және оның еншілес ұйымдарының қызметкерлері үшін оқыту және тренингтер өткізу;
- комплаенс рәсімдерін әзірлеу және енгізу;
- конфиденциалды ақпараттандыру арналарын дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету;

- қызметтік тергеулер жүргізу, сондай-ақ түзету шараларын әзірлеу және қабылдау;
- Компанияның басқару органдары мен еншілес ұйымдарының атқарушы органдарының құрамына кандидаттарды аффилиирленген тұлға және мүдделер қақтығысының бар/жоқтығына тексеру;
- бір көзден сатып алу тәсілімен жүзеге асырылатын сатып алуларды келісу;
- Компанияның Басқармасы мен Директорлар кеңесінің қарауына шығарылатын барлық материалдарды келісу.

Компанияның Комплаенс-бақылаушысының 2023 жылғы қызметінің қорытындылары

GRI 205-2

01

«ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның еншілес ұйымдарының 2022-2023 жылдарға арналған сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін азайту жөніндегі іс-шаралар жоспары аясында жұмыс жүргізілді.

02

Комплаенс-бақылаушы өзінің қызметі туралы тоқсан сайынғы есептерді Компанияның Директорлар кеңесіне қарауға ұсынады.

03

2023 жылы Компанияның Комплаенс-бақылаушы 11 қызметтік тергеу жүргізді (2022 жылы – 5 тергеу).

04

2023 жылы жергілікті актілерді келісу саны – 21 (2022 жылы – 15).

05

Қызметкерлерді оқыту – 2023 жылы 352 қызметкер (2022 жылы – 522 қызметкер).

06

Компанияның Комплаенс-бақылаушы 2023 жылы бір көзден сатып алулар бойынша жалпы сомасы 3 031 393 598 теңгеге 21 келісімді мақұлдады (2022 жылы – 31 келісім, жалпы сомасы 318 081 691,79 теңге).



Сыбайлас жемқорлыққа қарсы мониторинг, сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін талдау және бағалау

Сыбайлас жемқорлықпен күрес аясында Компанияның Комплаенс-бақылаушы сыбайлас жемқорлық тәуекелдеріне қатысты бағалау жүргізеді.

2023 жылы қалдық тәуекелді бағалау кезінде бірнеше факторлар ескерілді, соның ішінде 2022-2023 жылдарға арналған сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін азайту жөніндегі іс-шаралар жоспарының орындалуы,

бұқаралық ақпарат құралдары мен әлеуметтік желілердегі жарияланымдар, сондай-ақ тексеру актілері мен қызметтік тергеулер нәтижелері.

Сыбайлас жемқорлыққа қарсы мәдениетті қалыптастыру

Компанияның Комплаенс-бақылаушысы сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл, этика және мінез-құлық мәселелері бойынша тұрақты негізде оқыту семинарларын өткізеді. 2023 жылдың қорытындысы бойынша 352 қызметкер оқудан өтті.

Жүргізілген бағалау негізінде 2023 жылға арналған сыбайлас жемқорлық тәуекелдері тізілімі мен картасы жасалды. Тізілімде Компанияның сатып алу, персоналды басқару, қызмет көрсету, еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы, сондай-ақ басқа да қызмет салаларына қатысты 33 сыбайлас жемқорлық тәуекелі қамтылған. Анықталған тәуекелдерді азайту мақсатында іс-шаралар жоспары әзірленді. Бұл жоспар ішкі құжаттарды әзірлеу және жаңарту, бақылау рәсімдерін енгізу, сондай-ақ сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнама, этика және мінез-құлық мәселелері бойынша міндетті оқыту мен тестілеуден өтуді қамтитын шараларды қарастырады.

Сондай-ақ, Комплаенс-бақылаушы сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл және мінез-құлық этикасы мәселелері бойынша тұрақты түрде кеңес беру және түсіндіру жұмыстарын жүргізеді. Кеңестер мен түсініктемелер қызметкерлердің жеке өтініші бойынша немесе телефон арқылы ауызша түрде, сондай-ақ жазбаша сұрауларға жауап ретінде беріледі.

2023 жылы Компания

18 рет

әкімшілік жауапкершілікке тартылды



Кеден заңнамасын бұзу фактісі бойынша айыппұл сомасы

2,8 млн теңгені құрады

Заңдарды және ережелерді сақтау

GRI 205-2

Заңдар мен регламенттерді сақтау Компания қызметінің негізгі аспектісі болып табылады. Компания қауіпсіздік, экологиялық стандарттар, тұтынушылардың құқықтары, еңбек қатынастары және өзге де қызмет салаларына қатысты барлық тиісті нормалар мен ережелерді ұстанады.

2023 жылы Компания мен оның филиалдары 18 рет әкімшілік жауапкершілікке тартылып, айыппұлдар сомасы 2,8 млн теңгені құрады.

Мүдделер қақтығысын реттеу саясаты

GRI 2-15, 2-26, 2-27

«Кедентранссервис» акционерлік қоғамының лауазымды тұлғалары мен қызметкерлерінің мүдделер қақтығысын болдырмау және реттеу саясаты Компанияның директорлар кеңесінің шешімімен бекітіліп, қызметкерлердің немесе лауазымды тұлғалардың жеке мүдделері олардың кәсіби міндеттері мен шешімдеріне әсер етуі мүмкін жағдайларды болдырмауға бағытталған. Бұл құжат жемқорлыққа қарсы күрес стратегиясының маңызды бөлігі болып табылады және Компанияның іскерлік беделін және барлық мүдделі тараптардың сенімін қорғауға бағытталған.

Саясат келесі қағидаттарға негізделеді: заңдылық, Компанияның мүдделерін қорғау, ашықтық пен есептілік, объективтілік, құпиялылық, қатыстылық, мүдделер қақтығысына төзбеушілік, жеке үлгі көрсету және жеке жауапкершілік. Осы қағидаттардың әрқайсысы лауазымдық міндеттерді орындау кезінде әділдікті қамтамасыз етуге және корпоративтік этиканың жоғары стандарттарын қолдауға бағытталған.

Компанияның барлық лауазымды тұлғалары мен қызметкерлері осы Саясаттың ережелерін, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның және оның еншілес ұйымдарының этика және тәртіп кодексінің

Айыппұлдар кеден заңнамасын бұзу, жолдардың кеңеюіне байланысты вагондардың шығып кетуі және тауарды ілеспе жүкқұжатсыз тасымалдау фактілері бойынша (ҚР ӘҚБТК-нің 404, 283-1, 559-баптары) салынды. Сонымен қатар, кеден заңнамасын бұзудың бірқатары (РФ ӘҚБТК-нің 16.1-бабы) контрагенттер берген жүк туралы жалған ақпаратпен байланысты, оларға айыппұлдарды төлеу шығындарын өтеу талаптары қойылған.

талаптарын және «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамындағы жемқорлыққа қарсы күрес саясатын ұстануға міндетті. Мүдделер қақтығысы туындаған жағдайда, қызметкерлер мен лауазымды тұлғалар бұл туралы уақытылы хабарлап, оларды реттеу үшін шаралар қабылдауы қажет.

Саясат мүдделер қақтығысына байланысты әртүрлі жағдайларды қамтиды, соның ішінде іскер серіктестермен, контрагенттермен және үшінші тұлғалармен өзара әрекеттесуді. Компания барлық тараптардан адалдық, адал ниеттілік және адалдық негізінде фидуциарлық қарым-қатынастар орнатуды күтеді және мүдделер қақтығыстарын болдырмау, анықтау және шешу бойынша толық шаралар қабылдайды.

Компанияның ішкі құжаттары жұмыс топтарын құру тәртібін, құрылымдық бөлімшелердің мүдделер қақтығыстарын басқару шеңберіндегі өзара әрекеттесу механизмін, сондай-ақ процестің қатысушыларының жауапкершілігін реттейді. Саясат Компанияның корпоративтік веб-сайтында орналастырылуға жатады, бұл оны барлық қызметкерлер мен мүдделі тараптар үшін қолжетімді етеді.



Экологиялық жауапкершілік

GRI 302-1, 303-5, 306-1, 306-2

«Кедентранссервис» акционерлік қоғамының лауазымды тұлғалары мен қызметкерлері арасында мүдделер қақтығысының алдын алу және оны реттеу саясаты Компанияның Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген және қызметкерлер мен лауазымды тұлғалардың жеке мүдделері олардың кәсіби міндеттері мен шешімдеріне әсер етпеуін қамтамасыз етуге бағытталған. Бұл құжат сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес стратегиясының маңызды бөлігі болып табылады және Компанияның іскерлік беделін және барлық мүдделі тараптардың сенімін қорғауға бағытталған.

Саясат заңдылық, Компания мүдделерін қорғау, ашықтық және есептілік, объективтілік, құпиялылық, қатыстылық, мүдделер қақтығысына төзбеушілік, жеке үлгі көрсету және жеке жауапкершілік принциптеріне негізделген. Осы принциптердің әрқайсысы лауазымдық міндеттерді орындау кезінде әділдік пен бейтараптықты қамтамасыз етуге, сондай-ақ корпоративтік этиканың жоғары стандарттарын сақтауға бағытталған.

Компанияның барлық лауазымды тұлғалары мен қызметкерлері осы Саясаттың ережелерін, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның

еншілес ұйымдарының Этика және мінез-құлық кодексі мен сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясат талаптарын сақтауға міндетті. Мүдделер қақтығысы туындаған жағдайда қызметкерлер мен лауазымды тұлғалар бұл туралы уақтылы хабарлап, оларды реттеу шараларын қабылдауы тиіс.

Саясат мүдделер қақтығысына байланысты көптеген жағдайларды қамтиды, соның ішінде бизнес серіктестерімен, контрагенттермен және үшінші тұлғалармен өзара әрекеттесу. Компания барлық тараптардан адалдық, адал ниеттілік және адалдық негізінде фидуциарлық қатынастар орнатуды күтеді және мүдделер қақтығысының алдын алу, анықтау және реттеу бойынша жан-жақты шаралар қабылдайды.

Компанияның ішкі құжаттары мүдделер қақтығысын басқару аясында жұмыс топтарын құру және олардың қызметін реттеу тәртібін, құрылымдық бөлімшелердің өзара әрекеттесу механизмін, сондай-ақ процестің қатысушыларының жауапкершілігін реттейді. Саясат Компанияның корпоративтік веб-сайтында жариялануы тиіс, бұл оны барлық қызметкерлер мен мүдделі тараптар үшін қолжетімді етеді.

10 Кесте- 2019-2023 жылдардағы энергетикалық ресурстарды тұтыну динамикасы

Ресурс түрі	ед.изм	2019	2020	2021	2022	2023
Э/эн.	тыс.кВт/ч	6 802,636	5 897,915	5 563,602	5 349,103	4 825,669
Жыл/эн.	Гкал.	2 262,280	1 102,428	970,876	998,833	908,991
Табиғи газ	тыс. м³	65,682	71,778	86,196	71,071	64,514
Көмір	т	257,650	248,840	264,000	181,000	191,000
Дизель отыны	тыс. л	5,991	6,964	5,783	6,369	6,158
Бензин	тыс. л	191,113	170,118	108,738	117,679	108,721
Дизель отыны	тыс. л	816,254	2 183,036	715,579	729,605	611,539
Керосин	тыс. л	19,826	29,079	29,170	29,430	27,080

11 Кесте- Өңірлер бөлінісінде 2019-2023 жылдардағы суды тұтыну динамикасы (м³)

Филиал	2019	2020	2021	2022	2023
Алматы	736,09	10 454,80	11 475,00	10 119,44	14 621,88
Караганда	514,90	683,00	704,00	627,00	700,00
Атырау	285,00	248,00	202,00	232,00	284,00
Уральск	176,00	176,00	262,00	277,00	267,00
Актобе	682,00	695,00	541,00	522,00	528,00
ЮКО	1 439,00	4 614,00	1 440,00	1 440,00	1 440,00
Достык	17 567,87	1 440,00	17 924,00	16 899,00	17 860,00
Костанай	101,00	182,00	66,00	63,00	92,00
ВКО	1 435,00	815,00	631,00	695,00	983,91
Астана	193,00	324,00	172,00	158,00	86,86
Павлодар	377,00	861,00	862,00	248,00	240,00
Барлығы	23 506,86	20 492,80	34 279,00	31 280,44	37 103,65

Энергия үнемдеу және энергия тиімділігін арттыру жөніндегі іс-шаралар жоспары

2021 жылы компанияда «энергия үнемдеу және энергия тиімділігін арттыру туралы» Қазақстан Республикасының 2012 жылғы 13 қаңтардағы № 541-IV Заңына сәйкес энергетикалық зерттеу жүргізілді. Зерттеу нәтижелері негізінде компанияның энергия үнемдеу және энергия тиімділігін арттыру жөніндегі 2022-2026 жылдарға арналған іс-шаралар жоспары әзірленді.





12 Кесте- Экология бойынша есеп

Негізгі көрсеткіштері	2023	2022	Абсолютті мән	%
Парниктік газдар шығарындыларының көлемі, мың тонна CO2-экв	3,1	3,1	0	0
Табиғатты қорғау қызметіне шығындар, млн теңге	0,033	0,032	0,001	3
Қалдықтардың көлемі, мың тонна	3,7	3,8	0,1	-2,6

Қоршаған ортаға
эмиссиялар

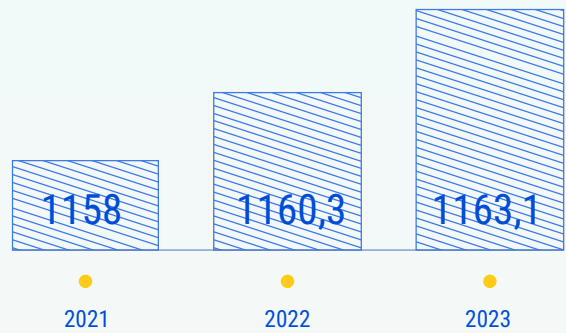
Қоршаған ортаға теріс әсерді азайту Компанияның табиғи ресурстарды ұтымды пайдалану, ластаушы заттардың шығарындыларын біртіндеп азайту, қалдықтардың түзілу көлемін төмендету және оларды қайта пайдалану арқылы жүзеге асырылады.

17 Диаграмма – 2021 жылдан 2023 жылға дейінгі кезеңдегі ластаушы заттар шығарындыларының көлемі, тонна



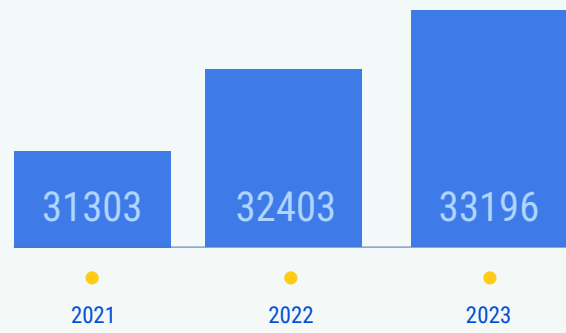
Компания бойынша қоршаған ортаны ластайтын заттардың төгінділеріне жол берілмейді.

18 Диаграмма – Компания 2021 жылдан 2023 жылға дейінгі кезеңде жүзеге асырған экологиялық төлемдердің динамикасы, мың теңге



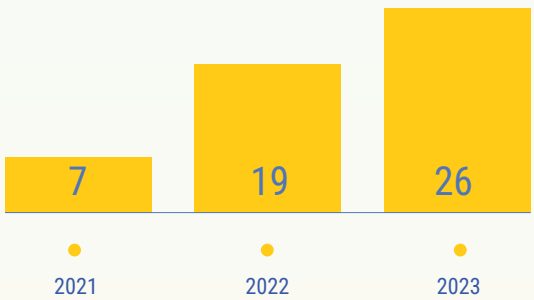
2021-2023 жылдар аралығында компания бойынша экологиялық бұзушылықтар үшін айыппұл экономикалық санкцияларға жол берілмеді.

19 Диаграмма - 2021-2023 жылдар аралығындағы кезеңде табиғатты қорғау қызметіне жұмсалатын шығындардың серпіні, мың теңге



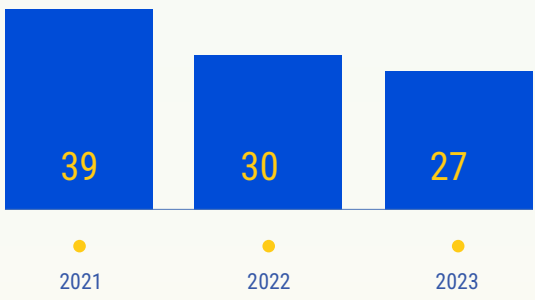
Есепті жылы экологиялық қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау бойынша оқытудан 26 қызметкер өтті.

20 Диаграмма – Оқытылған экологиялық қауіпсіздік қызметкерлерінің саны (адам)



Өндірістік процестердің қауіпсіздігі жөніндегі инспекцияның тексеру актілері негізінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ компанияға экологиялық қауіпсіздік саласында оқыту жүргізе отырып, экологтар үшін штат бірліктерін бөлу тапсырылды.

21 Диаграмма – Қоршаған ортаны қорғау саласында анықталған және жойылған бұзушылықтар саны



2023 жылы экологиялық қауіпсіздік саласындағы маманның штатқа қосылуы және экологтарға арналған оқыту бағдарламаларының жүргізілуі нәтижесінде бұзушылықтардың саны азайды.



13 Кесте- Тікелей парниктік газ шығарындыларының түрлері бойынша динамикасы

	2022	2023	Өзгертулер 2023/2022, %
CO ₂ , мың тонна	3,1	3,1	0
CH ₄ , тонна	18,2	16,9	-7
N ₂ O, тонна	34,8	36,2	4

14 Кесте- 2023 жылға арналған стационарлық көздерден бөлінетін SO₂ және NO_x шығарындылары, тонна

Ластаушы заттардың шығарындылары	Көлемі
NO _x	0,219
SO ₂	1,75
Қатты бөлшектер	5,68
CO	5,39
Ұшпа органикалық қосылыстар (ҰОҚ)	0
Қауіпті ауаны ластаушы заттар (ҚАЛЗ)	0
Тұрақты органикалық ластаушы заттар (ТОЛЗ)	0
БАРЛЫҒЫ	7,6

Қалдықтардың фракцияларын қайта пайдалану акциясы аясында Компания филиалдарымен қалдықтардың қайта пайдаланылатын фракцияларын (қағаз, пластик, шыны, ҚЗБ, шиналар) жүзеге асыру бойынша 13 келісімшарт жасалды.

«Батареяны тапсырып, кірпіні құтқар» акциясы аясында мамандандырылған ұйымдарға 15,1 кг батареялар тапсырылды.

Сонымен қатар, есептік жылы экологиялық жағдайды жақсарту және аумақты абаттандыру мақсатында «Ағаш отырғыз – көміртегі ізін азайт» атты экологиялық акция өткізілді. Жалпы 251 ағаш отырғызылды.

Сыртқы ұйымдарға берілді:



612 кг
макулатура



55 кг
пластик



200 кг
шыны



105 кг
кеңсе техникасы



72,8 кг
автокөлік
шиналары

Әлеуметтік жауапкершілік

GRI 2-7, 2-13

Компания әлеуметтік жауапкершілік қағидаттарын ұстанады және өз қызметкерлеріне толық әлеуметтік пакет пен оқыту, кәсіби дағдыларды жетілдіру мүмкіндігін бере отырып, өмір сүру және жұмыс істеу үшін барынша қолайлы жағдай жасауға ұмтылады.

Сонымен қатар, Компания қызметкерлермен қарым-қатынас жасауда келесі негізгі қағидаттарға сүйенеді:

- Компания алдына қойылған мақсаттарға қол жеткізу үшін қызметкерлерді материалдық және моральдық ынталандырудың тиімді әдістерін әзірлеу және енгізу;
- Қызметкерлер үшін қолайлы және қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және ұжымдық шарт аясында әлеуметтік және медициналық қамтамасыз етуді жүзеге асыру;
- Жаңа қызметкерлерді жұмыс орындарында бейімдеу, сондай-ақ олардың кәсіби дамуын қамтамасыз ету, барлық қызметкерлерге оқуға және біліктілігін арттыруға, сондай-ақ кәсіби және мансаптық өсуге тең мүмкіндіктер беру;
- Әрбір қызметкерге, лауазымына, ұлтына, жынысына, жасына, діни сеніміне және өмірлік құндылықтарына қарамастан, тең құқықтар мен мүмкіндіктер беру..

Компанияның кадр саясатының мақсаты – Компанияның білікті кадрларға деген қажеттілігін қамтамасыз ету және кадрлық әлеуетті тиімді дамыту.

Компанияның кадр саясатының негізі – кадрлар Компанияның стратегиялық мақсаттарына қол жеткізу процесінің тиімділігін айқындайтын негізгі ресурс болып табылатындығын түсіну.

Адам ресурстарын басқару департаменті кадрлық әлеуетті тиімді пайдалану және дамыту, сондай-ақ Компанияның әлеуметтік жауапкершілігін қалыптастыру үшін жауапты құрылымдық бөлімше болып табылады.

Компаниядағы еңбек қауіпсіздігі мен еңбекті қорғауды, экологияны, өрт қауіпсіздігін, өндірістік және электр қауіпсіздігін басқаруға жауапты құрылымдық бөлімше – бұл Техникалық саясат және өндірістік қауіпсіздік департаменті.

Корпоративтік басқару тәжірибесіне сәйкес, осы құрылымдық бөлімшелер әлеуметтік сала мен қоршаған ортаны қорғаудағы қызмет жоспарлары мен нәтижелері туралы белгіленген тәртіппен Компанияның жоғарғы басшылығына тұрақты түрде хабарлап отырады.

Компанияның персоналы

GRI 2-7

2023 жылдың аяғында тізімдік саны

1725 адамды

құрады (2022 жылы – 1715 адам)

2023 жылдың соңындағы тізімдік саны 1725 адамды құрады (2022 жылы – 1715 адам). Компания қызметінің ерекшелігін ескере отырып, персоналдың гендерлік құрылымы негізінен ер адамдардан тұрады, олардың үлесі жалпы санының 80%-ын құрайды. 2023 жылы әйелдер үлесі 20%-ды құрады.

15 Кесте- 2022-2023 жылдар кезеңінде жынысы бойынша бөлінген тізімдік саны, адам

	2022	2023
Барлығы, оның ішінде:	1 715	1 725
Әйелдер	355	330
Ерлер	1 360	1 395

16 Кесте- 2022-2023 жылдар кезеңінде санаттар бойынша бөлінген тізімдік саны, адам

	2022	2023
Барлығы, оның ішінде:	1 715	1 725
Әкімшілік-басқару персоналы	515	518
Өндірістік персонал	1 200	1 207



Компаниядағы негізгі жас тобы 31-ден 50 жасқа дейінгі қызметкерлер болып табылады. 30 жасқа дейінгі жас мамандардың үлесі жалпы персонал санының 8%-ын құрайды.

17 Кесте - 2022-2023 жылдар кезеңінде жас санаттары бойынша бөлінген тізімдік саны, адам

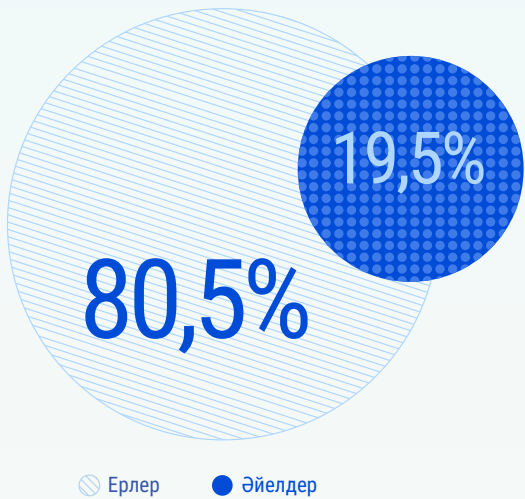
	2022	2023
Барлығы, оның ішінде:	1 715	1 725
30 жасқа дейін	213	140
31-50 жас	1 115	1 165
50 жасан бастап	387	420

Есепті кезеңде еңбек қатынастары тоқтатылған қызметкерлер саны 484 адамды құрады.

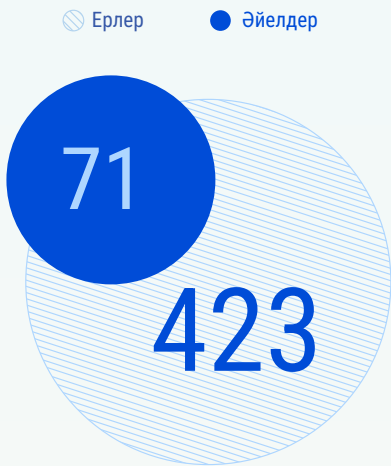
484 адам



22 Диаграмма – 2023 жылы компаниядан гендерлік бөліністе кеткен қызметкерлер, %



23 Диаграмма – Компанияға 2023 жылы гендерлік негізде қабылданған қызметкерлердің саны, адам



18 Кесте- 2022-2023 жылдар аралығындағы кадрлардың айналымы, %

	2022	2023
Коэффициент	23,3%	28%

Ескертпе: айналым коэффициенті барлық жұмыстан кеткендерді (қызметкердің бастамасымен, зейнеткерлік жасқа байланысты, жұмыс берушінің бастамасымен, өлім және т.б.) тізімдік саннан есепке алады.

2023 жылы қабылданған қызметкерлердің жалпы саны

494 адамды

құрады, олардың ішінде жоғары білімді – 60 адам, техникалық/кәсіби білімді – 434 адам болды.

Компания азаматтық-құқықтық шарттар бойынша штаттан тыс қызметкерлерді тартуды және мұндай қызметкерлерге өз функцияларын делегирлеуді тәжірибеге енгізбейді.

Тең мүмкіндіктер

Компания өз қызметкерлеріне гендерлік ерекшеліктеріне, жасына, ұлтына, мүгедектігіне және басқа да сипаттамаларына қарамастан, жұмысқа орналасу және кәсіби дамуға тең қолжетімділікті қамтамасыз етеді.

Әрбір қызметкер өз біліктілігін арттыру және оқыту үшін тең мүмкіндіктерге ие, бұл олардың әлеуетін дамытуға және жаңа білім мен дағдыларды игеруге мүмкіндік береді.

Компанияда жалақы мен сыйақы жүйесінде гендерлік айырмашылықтарға байланысты алшақтықтар жоқ. Жалақы лауазымға сәйкес анықталады, бірдей лауазымдағы ерлер мен әйелдер бірдей жалақы мен еңбек ақысын төлеу ережелеріне сәйкес басқа да төлемдерді алады.



Мүгедектігі бар адамдарды жұмысқа орналастыру

Компания мүгедектігі бар адамдарға жұмыс орындарын ұсынады. Компанияда барлығы 24 адам жұмыс істейді, олардың ішінде мүгедектік тобы бойынша: 2-топта – 3 адам, 3-топта – 21 адам.

Компанияда мүмкіндігі шектеулі

24 адам

жұмысқа орналастырылды

Материалдық ынталандыру

Компания үшін материалдық ынталандыру мәселесі үлкен маңызға ие, ол әлеуметтік тұрақтылықты сақтау, өмір сүру деңгейін арттыру және олардың әлеуметтік-экономикалық жағдайын нығайтудағы негізгі факторлардың бірі болып табылады.

2021 жылдан бастап қызметкерлердің материалдық ынталандыруын жақсартуға бағытталған бірқатар шаралар жүзеге асырылды, олардың ішінде:

- 2021 жылғы 1 қаңтардан бастап өндірістік және қосалқы персоналдың жалақысы 10%-ға индекстелді;
- 2021 жылғы 1 тамызда Компания филиалдарының әкімшілік, өндірістік және қосалқы персоналының жалақысы тағы 10%-ға индекстелді;
- 2022 жылғы 1 қаңтарда жалақыны сараланған түрде көтеру (20 000-нан 40 000 теңгеге дейін) жүзеге асырылды;
- 2023 жылғы 1 ақпанда өндірістік және қосалқы персоналдың жалақысы 5%-ға индекстелді;

- 2023 жылғы 1 наурызда өндірістік персоналдың жалақысы 10%-ға, қосалқы персоналдың жалақысы 15%-ға грейдтік жүйе бойынша көтерілді;

- 2021 жылдың қорытындысы бойынша Компания қызметкерлеріне сыйақы төленді;

- Наурыз мейрамы, Қазақстан Республикасының Тәуелсіздік күні, Қазақстан Республикасы күні, Көлік қызметкерлері күні кәсіби және мемлекеттік мерекелеріне орай қызметкерлерге біржолғы сыйақылар төленді;

- Грейдтік жүйе бойынша қызметкерлердің жұмысы бағаланғаннан кейін қызметкерлерге сыйақы төленді;

- 2023 жылдың 4-тоқсанынан бастап өндірістік персоналдың қызметкерлеріне еңбек қатысу коэффициентін (КТУ) қолдана отырып сыйақы төленуде.

Осы іс-шаралар нәтижесінде жалақының өсуі қамтамасыз етілді.

19 Кесте - Компаниядағы 2021-2023 жылдардағы орташа айлық жалақы көрсеткіштерінің өзгеру динамикасы

Қызмет түрі	2021 жылғы Факт орташа жалақы, айына теңге	2022 жылғы Факт орташа жалақы, айына теңге	2023 жылғы Факт орташа жалақы, айына теңгес
тасымалдау	186 999	240 195	286 955
әкімшілік шығын.	451 257	532 064	663 389
ӨҚЛ	359 408	415 445	335 736
Барлығы:	294 823	356 823	399 615

Қосымша әлеуметтік кепілдіктер

GRI 2-30

Компания қызметкерлеріне берілетін негізгі әлеуметтік кепілдіктер ұжымдық шартта бекітілген және мыналарды қамтиды:

- Міндетті және ұжымдық ерікті медициналық сақтандыру, бұл Компания қызметкерлеріне сақтандыру сомасының шегінде медициналық мекемелерде медициналық көмек алуға мүмкіндік береді;

- Қауіпті аймақта жұмыс істейтіндердің өмірін сақтандыру;

- Балалардың жазғы демалысын ұйымдастыру;

- Бала туылғанда, асырап алған кезде 2 ЕТЖ көлемінде, ал 2 және одан да көп бала туылған жағдайда әр балаға 3 ЕТЖ көлемінде материалдық көмек төлеу;

- Қызметкер, жұбайы, ата-анасы, балалары, толық туысқан ағалары мен әпкелері қайтыс болған жағдайда 50 АЕК көлемінде материалдық көмек көрсету;

- 50, 55, 60 жылдық мерейтойларына байланысты қызметкерлерге бір реттік сыйақы төлеу (айлық жалақы көлемінде);

- Балаларға арналған жаңа жылдық таңертеңгілікке қатысу үшін бір балаға кемінде 50% АЕК мөлшерінде қаражат бөлу;

- 10 жасқа дейінгі қызметкерлердің балаларына 1 АЕК-ке тең бағамен жаңа жылдық сыйлықтар сатып алу;

- Қан тапсыратын қызметкерлерге қан тапсыру және медициналық тексеру күндері жұмыс орнын (лауазымын) және орташа айлық жалақысын сақтау;

- 1,5 жасқа дейінгі балалары бар әйелдерге және әкелерге (асырап алушыларға) үш сағат сайын кемінде 30 минуттық қосымша төленетін үзілістер беру.

Компания қазіргі заманғы бизнес жүргізу жағдайында адами ресурстар мен оларды басқару тәсілі табысқа жетудің басқа дәстүрлі көздеріне қарағанда кәсіпорындардың бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз етуде барған сайын маңызды элементке айналатынын түсінеді.

Еңбек ресурстары Компанияның негізгі өндірістік күші болып табылады. Осыған байланысты Компанияда тұрақтылықты қамтамасыз етуге, ұжымда сау әлеуметтік-психологиялық ахуал қалыптастыруға, проблемалық мәселелерді уақтылы қарауға, еңбек даулары мен қақтығыстардың алдын алуға және реттеуге үлкен көңіл бөлінеді.

2021 жылғы 13 желтоқсандағы №463-П Бұйрығымен бекітілген Компаниядағы әлеуметтік көмек көрсету ережелеріне және әлеуметтік саясатты жүзеге асыру шеңберінде 2023 жылы Компания қызметкерлеріне әлеуметтік сипаттағы қосымша жеңілдіктер, қызметтер және төлемдер төленді, оның ішінде:

- Қызметкерлер мен олардың жақын туыстары қайтыс болған жағдайда 11 902,50 мың теңге көлемінде материалдық көмек;

- Бала туылғанда, неке тіркелгенде 17 001,00 мың теңге көлемінде материалдық көмек;

- Зейнеткерлік жасқа жетуге байланысты еңбек шарты бұзылғанда 9 828,00 мың теңге көлемінде материалдық көмек;

- Жүктілік және босану демалысына шыққан кезде табысынан айырылу жағдайына 1 680,7 мың теңге көлемінде қосымша төлемдер;

- Балалардың жазғы демалысын ұйымдастыру;

- Қызметкерлердің жеңілдетілген жолдамалар бойынша санаторийлерде демалуы;

- Спорттық бағдарламалар мен бастамалар, соның ішінде түрлі спорт түрлерімен айналысу мүмкіндігі



Оценка персонала

2023 жылы

404 қызметкер

қызметін бағалаудан өтті

2023 жылы 404 қызметкердің қызметі бағаланды, оның ішінде 217 ер адам және 187 әйел.

Қызметкерлерді дамыту

GRI 2-17

Компанияда жаңа білім мен дағдыларды меңгеру, қойылған мақсаттарға тиімді жету үшін қызметкерлердің кәсіби дамуына үлкен көңіл бөлінеді.

2023 жылы персоналды дамыту бағдарламасына 1 725 қызметкер қатысты, оның ішінде: 32 әкімшілік-басқару қызметкері бизнес-процестер аясында біліктілікті арттыру

курстарынан өтті, 1693 өндірістік қызметкер еңбек қауіпсіздігі мен еңбекті қорғау бойынша міндетті оқудан өтті.

2023 жылы Компания басшылығы Директорлар кеңесінің мүшелерін оқыту рәсімін Директорлар кеңесінің қызметін өзін-өзі бағалау рәсімі аяқталғанға дейін кейінге қалдыру туралы шешім қабылдады.

Әлеуметтік тұрақтылық

«Самұрық-Қазына» ҰАҚ» АҚ-ның Әлеуметтік өзара әрекеттестік және коммуникациялар орталығы «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ тобына кіретін компанияларда, соның ішінде Компанияда, әлеуметтік тұрақтылық индексі бойынша зерттеулер жүргізеді.

2023 жылы Компанияның әлеуметтік тұрақтылық көрсеткіші 68%-ды құрады, бұл 2022 жылмен салыстырғанда нашарлау, себебі сол жылы көрсеткіш 77% болған.

Көрсеткіштің нашарлауы қызметкерлердің материалдық жағдайларына қанағаттану деңгейімен байланысты болды.

Зерттеу нәтижелері бойынша Компания келесі жылы әлеуметтік тұрақтылық деңгейі мен қызметкерлердің қатысуын жақсартуға арналған іс-шаралар жоспарларында көрсетілген дамыту қажет салаларға қатысты шаралар қабылдайды.

2024 жылы Компания қызметкерлердің әлеуметтік тұрақтылығы мен қатысу деңгейін жақсарту үшін ыңғайлы және қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету, мотивация құралдарын енгізу, сондай-ақ жұмыс ұжымдарында салауатты және конструктивті қарым-қатынастарды қолдау бойынша жұмыс істейтін болады.



КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ ТУРАЛЫ ЕСЕП

GRI 2-9

КОМПАНИЯ ҚЫЗМЕТІНІҢ
СТРАТЕГИЯЛЫҚ БАҒЫТТАРЫНЫҢ
БІРІ – **КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ**
ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУ БОЛЫП
ТАБЫЛАДЫ.

Компания корпоративтік басқарудың тиімділігі Компанияның капитализациясының тұрақты өсуінің негізгі шарты, корпоративтік қақтығыстардың туындау ықтималдығын азайту, инвесторлар үшін Компанияның тартымдылығын арттыру, сондай-ақ оның имиджіне оң әсер ету болып табылады деп есептейді.



КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізгі қағидаттары мен мақсаттары

Корпоративтік басқарудың мақсаты – Компанияның тиімді қызметін қамтамасыз ету, оның акционерлік капиталын арттыру, акционерлердің құқықтарын қорғау және олардың мүдделерін іске асыру.

Компания корпоративтік басқарудың маңыздылығын түсіне отырып, корпоративтік басқару қағидаттарын енгізуге ерекше назар аударады.

Компания акционерлердің, Компания менеджментінің және мүдделі тараптардың мүдделерінің тепе-теңдігін орнатуға ұмтылады. Компанияның корпоративтік басқару жүйесі корпоративтік иерархияның бірнеше деңгейлерінің өзара әрекеттестігін қамтиды:

Жалғыз акционер

2. 1Акцияның құқықтары мен мүдделерін қорғау қағидаты

3. Компания қызметі туралы ақпараттың ашықтығы мен объективтілігі қағидаттары

4. Заңдылық пен этика қағидаты

5. Тиімді дивидендтік саясат қағидаты

Директорлар кеңесі және Директорлар кеңесінің комитеттері

1. Акцияның құқықтары мен мүдделерін қорғау қағидаты

Компанияның Атқарушы органы – Басқарма

9. Жауапкершілік қағидаты

8. Корпоративтік қақтығыстарды реттеу саясаты

7. Қоршаған ортаны қорғау қағидаты

6. Тиімді кадр саясаты қағидаты



Акционерлік капиталдың құрылымы

2023 жылғы 31 желтоқсан жағдайы бойынша Компания акционерлерінің тізілімінде 1 тұлға тіркелген – АО «НК «ҚТЖ» (100%).

Компания акционерінің құқықтары мен міндеттері Компанияның Жарғысы мен Корпоративтік басқару кодексінде айқындалған.

Дивидендтер

Компанияның дивидендтік саясаты келесі қағидаттарға негізделеді:

- Таза пайда болған жағдайда Компания жыл сайын осы пайданы дивиденд төлеуге бағыттайды, ал қалған пайданы негізінен Компанияның инвестициялық бағдарламасын жүзеге асыруға және келесі кезеңде төленуге тиісті қаржылық міндеттемелерін өтеуге пайдаланады;
- Компания мен оның акционерлерінің мүдделерінің теңгерімін сақтау;
- Компанияның капиталдандыру деңгейін және оның инвестициялық тартымдылығын арттыруға ұмтылу;
- Қазақстан Республикасының заңнамасымен және корпоративтік мінез-құлықтың үздік тәжірибесімен көзделген акционерлердің құқықтарын сақтау;
- Дивиденд мөлшерін анықтау және оларды төлеу рәсімдерінің ашықтығы.

Дивидендтер акционерлердің жалпы жиналысының оларды төлеу туралы шешімі қабылданған күннен бастап 90 күнтізбелік күннен кешіктірілмей, Компанияның дивидендтік саясаты туралы Ережеде белгіленген мерзімде төленеді.

Акционерлердің жалпы жиналысына ұсынылған дивидендтердің мөлшерін Компанияның қаржылық нәтижелеріне сүйене отырып, Директорлар кеңесі айқындайды. Бұл ретте, дивиденд түрінде төленуге жататын Компанияның шоғырландырылған таза пайдасының үлесі 50%-дан кем емес және 70%-дан аспайды, бұл Компанияның қаржылық-шаруашылық қызмет жоспарына және Компанияның Директорлар кеңесінің ұсынысына байланысты белгіленеді.

2023 жылы Компания 2022 жылға арналған дивидендтерді Жалғыз акционерге жалпы сомасы 13 501 680 мың теңгеге жариялап, төледі (2022 жыл: 2 723 014 мың теңге).



2023 жылы Компания Жалғыз акционерге дивиденд төледі (мың теңге)

13 501 680



Акционерлердің құқықтарын сақтауды қамтамасыз ететін негізгі құжаттар:

01

«Кедентранссервис» АҚ
Жарғысы

06

Кадрлар, марапаттау және
әлеуметтік мәселелер
жөніндегі комитет туралы
Ереже

02

Корпоративтік басқару
кодексі

07

«Кедентранссервис» АҚ
ақпаратты ашу туралы
Ереже

03

«Кедентранссервис» АҚ
Директорлар кеңесі
туралы Ереже

08

«Кедентранссервис» АҚ
лауазымды тұлғалары мен
қызметкерлерінің мүдделер
қақтығысының алдын алу
және шешу саясаты

04

Аудит жөніндегі комитет
туралы Ереже

09

«Кедентранссервис» АҚ
Директорлар кеңесінің
отырыстарына материал-
дарды дайындау және ұсыну
туралы Регламент

05

Стратегиялық жоспарлау
жөніндегі комитет
туралы Ереже

10

«Кедентранссервис» АҚ
Дивидендтік саясат туралы
Ереже

GRI 2-11, 2-12, 2-14

Директорлар кеңесінің құрамын қалыптастыру, соның ішінде тәуелсіз директорларды сайлау, Директорлар кеңесінің мүшелеріне сыйақы төлеу және шығындарды өтеу «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ Директорлар кеңесі бекіткен ережелер негізінде жүзеге асырылады. Бұл ережелер құрамдарды қалыптастыру, Директорлар кеңесінің мүшелеріне сыйақы төлеу және шығындарды өтеу тәртібін анықтайды.

Директорлар кеңесі мен оның төрағасын сайлау Қазақстан Республикасының «Акционерлік қоғамдар туралы» Заңына, Корпоративтік басқару кодексіне және Компанияның Жарғысына сәйкес жүргізіледі. Тәуелсіз директорларды іріктеу кезінде жалғыз акционер мен Компания Қазақстан Республикасының заңнамасына, Корпоративтік басқару кодексіне, Компанияның Жарғысына және тәуелсіз директорлар лауазымына үміткерлерді конкурс негізінде іздеу және іріктеу процедурасын реттейтін акционердің ішкі актілеріне сүйенеді.

Директорлар кеңесі Компанияның стратегиялық басқаруына, оның ұзақ мерзімді тұрақты дамуына жауап береді. Директорлар кеңесі компанияның көрінісін, миссиясын, стратегиялық мақсаттарын және негізгі қызмет көрсеткіштерін анықтайды. Кеңестің өкілеттігі Компанияның Жарғысында көрсетілген және компанияның ағымдағы қызметін басқаратын атқарушы органдардың өкілеттіктерінен айқын бөлінген.

Директорлар кеңесінің маңызды функцияларының бірі — тиімді атқарушы органды қалыптастыру және олардың қызметін бақылауды қамтамасыз ету. Кеңес атқарушы органдардың қызметін тиімді бақылауды жүзеге асырып, стратегиялық мақсаттарға жетуді және бизнес-жоспарлардың орындалуын тұрақты түрде қадағалап отырады. Кеңестің құзыретіне атқарушы органның мүшелерін

сайлау, олардың өкілеттіктерін тоқтату, еңбекақысы мен сыйақы шарттарын анықтау кіреді.

Директорлар кеңесі ішкі бақылау мен тәуекелдерді басқару саясатын бекітеді, тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау жүйелерінің жұмыс істеуін қамтамасыз етеді. Кеңес тәуекелдерді басқару саясатын айқындауда тәуекелдер мен кірістілік арасындағы ұтымды тепе-теңдікке қол жеткізуге ұмтылады. Кеңес сонымен қатар корпоративтік әлеуметтік жауапкершілікті, корпоративтік мәдениетті және іскерлік этиканы қалыптастыруға жауапты.

Директорлар кеңесі лауазымды тұлғалар мен акционерлер деңгейіндегі ықтимал мүдделер қақтығыстарын, сондай-ақ Компанияның мүлкін заңсыз пайдалануды және мүдделі мәмілелерді теріс пайдалануды қадағалап, оларды мүмкіндігінше жоюға жауапты.



Директорлар кеңесі мүшелеріне сыйақы төлеу

GRI 2-19, 2-20, 2-21

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген Директорлар кеңесі туралы Ережеге және Корпоративтік басқару кодексіне сәйкес, Компанияның Директорлар кеңесінің мүшелеріне сыйақы төленуі немесе олардың міндеттерін орындауға байланысты шығындары өтелуі мүмкін. Тәуелсіз және басқа директорлар

үшін сыйақы мөлшері мен төлем тәртібі Жалғыз акционердің шешімімен белгіленеді. Сыйақы шарттары Директорлар кеңесінің мүшелерімен жасалатын келісімшарттарда белгіленеді. Егер Басқарма Төрағасы Директорлар кеңесінің құрамына сайланса, ол бұл органдағы жұмысы үшін сыйақы алмайды.

Директорлар кеңесінің қызметін бағалау процесі

GRI 2-18

Компанияның Директорлар кеңесінің қызметін бағалау процесі «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ Директорлар кеңесімен бекітілген Директорлар кеңесі туралы Ережемен реттеледі. Бағалау жыл сайын өткізіліп, Директорлар кеңесінің, оның комитеттерінің, сондай-ақ әрбір мүшесінің қызметін қамтиды.

Бағалау процесін бастау:

Бағалау процесі Директорлар кеңесінің отырысында бағалау жүргізу туралы шешім қабылдаудан басталады. Бағалауды ұйымдастыру және бақылау, сондай-ақ бағалау әдістемесі мен тәсілдерін таңдау үшін Директорлар кеңесінің төрағасы жауапты болады.

Әдістеме және бағалау критерийлері:

Директорлар кеңесі туралы Ереже бағалау критерийлері мен көрсеткіштерін анықтайды. Бұл критерийлер Директорлар кеңесінің және оның әрбір мүшесінің компанияның ұзақ мерзімді құндылығы мен тұрақты дамуына қосқан үлесін бағалауға мүмкіндік беруі тиіс.

Бағалауды өткізу:

Жыл сайынғы бағалау ішкі күштермен немесе үш жылда кемінде бір рет тәуелсіз кәсіби ұйымның қатысуымен жүргізіледі. Бағалау Директорлар кеңесінің барлық аспектілерін, оның ішінде комитеттердің қызметін және әрбір мүшенің тиімділігін қамтиды.

Нәтижелерді талқылау:

Бағалау аяқталғаннан кейін нәтижелер Директорлар кеңесінің отырысында талқыланады. Егер кемшіліктер немесе жақсартуды қажет ететін салалар анықталса, Директорлар кеңесінің төрағасы даму жоспарын әзірлеуді бастайды.

Бағалау нәтижелері бойынша шаралар:

Егер Директорлар кеңесінің жекелеген мүшелерінің қызметінде елеулі кемшіліктер анықталса, Төраға Жалғыз акционермен кеңеседі. Жалғыз акционер тәуелсіз консультантты тарта отырып, өз бағалауын бастауға құқылы. Бағалау нәтижелері бойынша Директорлар кеңесі мүшелерінің өкілеттіктерін тоқтату немесе қайта сайлау туралы шешімдер қабылдануы мүмкін.

Осылайша, Директорлар кеңесі туралы Ережемен реттелетін қызметті бағалау процесі басқарушы органның тиімділігін арттыруға

және Компанияның ұзақ мерзімді тұрақты дамуын қамтамасыз етуге бағытталған маңызды басқару құралы болып табылады.

Директорлар кеңесінің құрамын қалыптастыру тәртібі

GRI 2-10

2022 жылғы 11 қазандағы Компанияның Директорлар кеңесі туралы Ережеге сәйкес, Директорлар кеңесінің мүшесі бола алатын тұлға тек Директорлар кеңесінің мүшелеріне қойылатын талаптарға сай келетін жеке тұлға болуы мүмкін. Директорлар кеңесі төрағадан және Жалғыз акционер сайлайтын мүшелерден тұрады. Басқарма төрағасынан басқа басқарма мүшелері Директорлар кеңесіне сайлануға құқығы жоқ, ал Басқарма төрағасы Директорлар кеңесі төрағасының қызметін атқара алмайды.

Директорлар кеңесінің мүшелерін сайлау және тағайындау Жалғыз акционердің құзырында, әрі ешбір тұлға өзінің тағайындалуына, сайлануына немесе қайта сайлануына қатысты шешімдер қабылдауға қатыса алмайды. Директорлар кеңесінің жекелеген мүшелерін немесе бүкіл құрамын қайта сайлау және өкілеттіктерін мерзімінен бұрын тоқтату кезінде, Директорлар кеңесі мен Қадағалау кеңестері құрамдарын

қалыптастыру ережелерінде белгіленген критерийлер және Жалғыз акционермен бекітілген сыйақы мен шығындарды өтеу тәртібі ескеріледі. Директорлар кеңесінің төрағасы Компания атынан тәуелсіз және басқа директорлармен келісімшарттарды белгіленген тәртіппен жасасады.

Директорлар кеңесі жаңа мүшелерді қызметке кіріспе бағдарламаларын және әрбір мүшеге арналған кәсіби даму бағдарламаларын бекітеді, ал корпоративтік хатшы олардың орындалуын қамтамасыз етеді. Жаңа мүшелер өз құқықтары мен міндеттерімен, қызметтің негізгі аспектілерімен және Компанияның құжаттарымен, соның ішінде ең жоғары тәуекелдерге қатысты мәселелермен таныстырылады. Қызметті үздіксіз жалғастыру және Директорлар кеңесінің құрамын жаңарту үшін Компания қабылдаушы жоспарларын әзірлейді және бекітеді, оларды Директорлар кеңесі мақұлдайды.

Директорлар кеңесінің құрамы 2023 жылғы 31 желтоқсанға:

Қойшыбаев Ерлан Хамардинұлы

Күшеров Даир Әділбекұлы

Смолина Александра Александровна

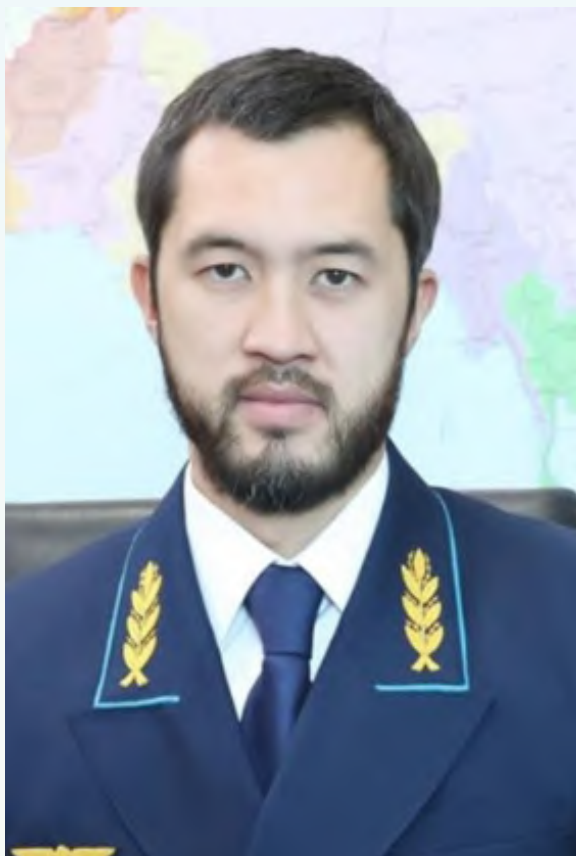
Мұхамедрахимова Айгерім Шахтыбайқызы

Оразбеков Марат Жанабергенұлы – тәуелсіз директор

Аханзарипов Нұрлан Заманбекұлы – тәуелсіз директор

Ескерту:

Есептік кезеңде Директорлар кеңесінің мүшелері Қасымбек А.М. (2023 жылғы 27 сәуірдегі «ҚТЖ» АҚ ДК шешімі) және Аргингазин А.А. (2023 жылғы 24 шілдедегі «ҚТЖ» АҚ ДК шешімі) өкілеттіктері мерзімінен бұрын тоқтатылды.



ҚОЙШЫБАЕВ Ерлан Хамардинұлы

Директорлар кеңесінің мүшесі
Директорлар кеңесінің төрағасы

Директорлар кеңесінің құрамына 2021 жылдан бері кіреді.

Туған жылы: 1985

Азаматтығы: Қазақстан Республикасы

Білімі:

American University in Dubai, Қаржы және Банктік іс мамандығы бойынша Бакалавр;

Қазақ көлік және коммуникациялар академиясы, Логистика мамандығы бойынша Магистр;

Ресей Федерациясы Президенті жанындағы Халық шаруашылығы және мемлекеттік қызмет академиясы, Іскерлік әкімшілік басқару магистрі.

Еңбек жолы:

2007 жылы Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің көмекшісі ретінде еңбек жолын бастады.

2010-2011 жылдары – «Самрук-Казына Инвест» ЖШС Инвестициялық жобалар департаментінің директоры.

2011-2013 жылдары – «Ұлттық көлік логистикасын дамыту орталығы» АҚ Вице-президенті.

2013-2018 жылдары «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның еншілес ұйымдарында басшылық қызметтер атқарды: «Көлік қызметтері орталығы» АҚ Президенті, «KTZ Express» АҚ Логистика жөніндегі Вице-президенті.

2018-2019 жылдары – «Қазақстандық индустрияны дамыту институты» АҚ Басқарма Төрағасының орынбасары.

2019-2021 жылдар аралығында – Қостанай облысы әкімінің орынбасары.

2021 жылдың мамыр айынан қазіргі уақытқа дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Логистика жөніндегі басқарма төрағасының орынбасары, Логистика жөніндегі басқарушы директор.



КУШЕРОВ Даир Әділбекұлы

Директорлар кеңесінің мүшесі

Директорлар кеңесіне 2019 жылдан бері кіреді.

Комитет мүшелігі: АҚ

Туған жылы: 1977

Азаматтығы: Қазақстан Республикасы

Білімі:

Индиана Университеті, АҚШ, Қаржы мамандығы бойынша Бакалавр;

Қазақ мемлекеттік басқару академиясы, Халықаралық экономика мамандығы.

Еңбек жолы:

1998-2000 жылдары – «Ақ-ниет» ЗАБК-ның бас бухгалтердің орынбасары, ішкі аудит департаментінің директоры.

2000-2005 жылдары – «ABN AMRO Asset Management» ЖАҚ бас бухгалтердің орынбасары, тәуекел-менеджері, бөлім басшысы, портфель менеджері, бас портфель менеджері қызметтерін атқарды.

2005-2006 жылдары – «Интергаз Орталық Азия» АҚ корпоративтік қаржыландыру департаментінің директорының орынбасары, директоры.

2006-2008 жылдары – «ҚазТрансГаз» АҚ корпоративтік қаржыландыру департаментінің директоры.

2008-2012 жылдары – «ҚазТрансОйл» АҚ қаржы директоры, «ҚазТрансГаз» АҚ экономика және қаржы жөніндегі басқарушы директоры.

2012-2018 жылдары – «ҚазТрансГаз» АҚ Бас директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары.

2018 жылдың желтоқсан айынан қазіргі уақытқа дейін – «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ қаржы жөніндегі басқарма төрағасының орынбасары, қаржы жөніндегі басқарушы директор.



СМОЛИНА Александра Александровна

Директорлар кеңесінің мүшесі

Директорлар кеңесіне 2022 жылдан бері кіреді.

Туған жылы: 1986

Азаматтығы: Қазақстан Республикасы

Білімі:

Қазақ гуманитарлық-заң университеті, Халықаралық құқық бакалавры;

Қазақстан-Британ техникалық университеті, MBA «Халықаралық мұнай-газ корпорациясындағы стратегиялық басқару» мамандығы бойынша іскерлік әкімшілік магистрі;

И.М. Губкин атындағы Ресей мемлекеттік мұнай және газ университеті, MBA «Халықаралық мұнай-газ корпорациясының стратегиялық менеджменті» мамандығы бойынша іскерлік әкімшілік магистрі.

Еңбек жолы:

2008 жылдан 2019 жылдың наурызына дейін «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ-да аға, жетекші заңгер, халықаралық келісімшарттар департаментінің директоры және ірі мұнай-газ жобаларының құқықтық қамтамасыз ету департаментінің директоры қызметтерін атқарды.

2019 жылдың сәуірінен 2020 жылдың мамырына дейін – «Пассажирлік тасымал» АҚ-ның Атқарушы директоры – заң департаментінің директоры, Басқарма мүшесі.

2020 жылдың маусымынан 2022 жылдың сәуіріне дейін – «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-да халықаралық келісімшарттар департаментінің директоры, құқықтық қамтамасыз ету департаменті директорының орынбасары.

2022 жылдың сәуір айынан қазіргі уақытқа дейін – «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның Құқықтық қамтамасыз ету департаментінің директоры, заң қызметінің басшысы.



АХАНЗАРИПОВ Нұрлан Заманбекұлы

Директорлар кеңесінің мүшесі
Тәуелсіз директор

Директорлар кеңесіне 2023 жылдың 24 шілдесінен бастап кіреді.

Туған жылы: 1965

Азаматтығы: Қазақстан Республикасы

Білімі:

Семей технологиялық институты, Шәкәрім атындағы Семей университеті, «Бухгалтер-экономист», «Есеп және аудит» мамандықтары;

Қазақстан Республикасы Президенті жанындағы менеджмент, экономика және болжау институты (KIMEP), Іскерлік әкімшілік магистрі MBA;

Қ.И. Сәтпаев атындағы Қазақ ұлттық техникалық университеті, «Геофизика» мамандығы.

Еңбек жолы:

Мұнай-газ секторында жетекші лауазымдарды атқарды, Қазақстан салық төлеушілер қауымдастығы «ҚСҚ» Басқарушы кеңесінің, «KAZENERGY» қауымдастығының Сарапшылық кеңесінің және Ресей Федерациясының Тәуелсіз директорлар қауымдастығының (ҚСҚ РФ) мүшесі болды.

Тәуелсіз директор ретінде «АльфаБанк Қазақстан» АҚ, «Казахстан инжиниринг» ҰК» АҚ, «Арикет» Жоғары технологиялар қоры» АҚ және «Инжиниринг және технологиялар трансфері орталығы» АҚ-ның Директорлар кеңесінің мүшесі болды.

Қазіргі уақытта «KEGOC» АҚ және «АстанаГаз КМГ» АҚ-ның Тәуелсіз директорлар кеңесінің мүшесі.

Компанияның, оның жеткізушілері мен бәсекелестерінің акцияларына иелік етпейді.



ОРАЗБЕКОВ Марат Жанабергенұлы

Директорлар кеңесінің мүшесі
Тәуелсіз директор

Директорлар кеңесіне 2021 жылдан бастап кіреді.

Туған жылы: 1960

Азаматтығы: Қазақстан Республикасы

Білімі:

Алматы теміржол инженерлері институты, мамандығы - инженер-электромеханик;

Қазақстан Республикасы Президенті жанындағы Мемлекеттік басқару академиясы, мамандығы – мемлекеттік және муниципалдық басқару.

Еңбек жолы:

Еңбек жолын 1986 жылы Арыс локомотив депосында шебер, аға шебер, бас технолог, бас инженер болып бастаған.

1994 жылдан 2008 жылға дейін Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрлігінде басшылық лауазымдарда жұмыс істеді, сондай-ақ «Ырысты АЭВРЗ» АҚ (Алматы қ.) және «Көлік қызметі орталығы» АҚ-ның Директорлар кеңесінің Төрағасы болды.

2008 жылдан 2016 жылға дейін «Самұрық-Қазына» Холдингі» АҚ-ның көлік активтерін басқару жөніндегі директоры қызметін атқарды. Осы уақытта «НК «КТЖ» АҚ, «Эйр Астана» АҚ, Ақтөбе және Атырау халықаралық әуежайлары және «Qazaq Air» АҚ Директорлар кеңесінің мүшесі, Төрағасы қызметтерін атқарған.

2017 жылдан қазіргі уақытқа дейін - «LRT Құрылыс Дирекциясы» ЖШС Бас директорының орынбасары.



МҰХАМЕДРАХИМОВА Айгерім Шахтыбайқызы

Директорлар кеңесінің мүшесі

Директорлар кеңесіне 2023 жылдың 27 сәуірінен бастап кіреді.

Туған жылы: 1982

Азаматтығы: Қазақстан Республикасы

Білімі:

М.Х.Дулата атындағы Тараз мемлекеттік университеті;

Д.А.Қонаев атындағы Көлік және құқық гуманитарлық университеті.

Еңбек жолы:

Айгерім Шахтыбайқызы еңбек жолын 2005 жылы «НК «ҚТЖ» АҚ-да Корпоративтік даму департаментінің маркетинг басқармасының Бас маманы ретінде бастаған. Әр жылдары «НК «ҚТЖ» АҚ Маркетинг және логистика департаментінде бөлім және басқарма басшысы болып қызмет атқарған.

Қазіргі уақытта «НК «ҚТЖ» АҚ Маркетинг және транзиттік саясат департаментінің директоры қызметін атқарады.



2023 жылы Директорлар кеңесінің 12 отырысы өткізілді, оның 10-ы оффлайн форматта, ал 2-і қашықтан (корпоративтік басқару – 17, мәмілелер – 4, даму жоспары, бюджет және КПД – 6, кадрлық саясат және кадр мәселелері – 6, Директорлар кеңесіне есеп беретін қызметтердің жұмысы – 4, стандартты есептер (қаржылық есептерді қосқанда) – 9, тәуекелдерді басқару – 7, өзге мәселелер – 10), барлығы 63 мәселе қаралды.

2023 жылы Директорлар кеңесінің

12 отырысы
өткізілді
63 мәселе
қаралды

2023 жылы Директорлар кеңесінде қаралған маңызды мәселелер:

2023 жылы Директорлар кеңесі өз функциялары мен міндеттерін жүзеге асыру барысында келесі шешімдерді бекітті:

- 2023 жылға арналған тәуекелдер тізілімі мен картасын, тәуекелдерге жауап беру шараларының жоспарын, негізгі тәуекелдік көрсеткіштер мен тәуекелге төзімділік деңгейін;
- Компанияның ішкі қызметін реттейтін құжаттар тізбесін;
- Директорлар кеңесінің құзыретіне кіретін ерекше маңызды мәселелер тізбесін;
- 2024-2028 жылдарға арналған Компанияның даму жоспарын;
- Компанияның орталық аппаратының ұйымдастыру құрылымы мен штаттық саны;
- Компанияның 2022 жылға арналған жылдық есебін;
- Компанияның Төрағасы мен Басқарма мүшелерінің лауазымдық міндеттерін сипаттауды;
- 2032 жылға дейінгі Компанияның даму стратегиясын;
- Компанияның Директорлар кеңесінің аға тәуелсіз директорын және Басқарма мүшелерін сайлады, комитеттердің құрамын қалыптастырды;
- Компанияның Директорлар кеңесінің 2022 жылғы жұмыс есебін қарады;

- Компанияның Қытай Халық Республикасының Сиань қаласында заңды тұлға құруға қатысуын және бірлескен кәсіпорынның инвестициялық бағдарламасын алдын ала мақұлдады;
- Компанияның бюджеті мен инвестициялық жобалардың жүзеге асырылуы туралы тоқсан сайынғы есептерді қарады;
- Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес, Компанияның жылдық қаржылық есептілігін алдын ала бекітті;
- Тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау мәселелеріне ерекше назар аударды: тоқсан сайынғы есептерді тыңдап, бекітті; Компанияның тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау саясатын бекітті;
- Компанияның Беларусь Республикасындағы, Өзбекстан Республикасындағы және Қытай Халық Республикасының Шыңжаң-Ұйғыр автономиялық аймағындағы өкілдіктерін жабу туралы шешім қабылдады.

Жоспарлау және қаржы комитеті

Жоспарлау және қаржы комитетінің құзыретіне жоспарлау, қаржылық тұрақтылық, инвестициялық стратегия және активтерді басқару мәселелері жатады.

2023 жылы Комитет мүшелері:

1. Уразбеков Марат Жанабергенұлы – Комитет Төрағасы;
2. Аханзарипов Нұрлан Заманбекұлы;
3. Мухамедрахимова Айгерім Шахтыбайқызы.

2023 жылы Жоспарлау және қаржы комитетінің 7 отырысы өткізілді, онда 16 мәселеге қатысты тиісті ұсыныстар қаралып, берілді:

16 мәселе
бойынша
7 отырыс

- 2022 жыл және 2023 жылдың тоқсандары бойынша Компания Бюджетінің орындалуы туралы есеп тыңдалды;

- 2022 жыл және 2023 жылдың тоқсандары бойынша Компанияның инвестициялық жобаларын іске асыру туралы есеп тыңдалды;
- 2022 жылға Компанияның мүддесі бар жасалған мәмілелер бойынша есеп алдын ала қаралды;
- Еншілес компаниядағы акционер ретінде Компанияның позициялары анықталып, акционерлердің жалпы жиналысында дауыс беру үшін алдын ала дайындалды;
- Компанияның Беларусь Республикасындағы, Өзбекстан Республикасындағы және Қытай Халық Республикасының Шыңжаң-Ұйғыр автономиялық аймағындағы өкілдіктерін жабу туралы мәселе алдын ала қаралды;
- Компанияның қазынашылық портфелінің негізгі параметрлері қаралып, бекітуге ұсынылды;
- 2032 жылға дейінгі Компанияның даму стратегиясы алдын ала қаралды;
- 2024–2028 жылдарға арналған Компанияның даму жоспары алдын ала қаралды.

Аудит комитеті

Аудит комитетінің құзыретіне қаржылық есептілік, сыртқы аудит, тәуекелдерді басқару жүйесі және ішкі бақылау, корпоративтік басқару, ішкі аудит, сондай-ақ комплаенс функциялары мәселелері кіреді.

2023 жылы Комитет мүшелері:

1. Аханзарипов Нұрлан Заманбекұлы – Комитет Төрағасы;
2. Уразбеков Марат Жанабергенұлы;
3. Кушеров Даир Әділбекұлы.

2023 жылы Аудит комитетінің 4 отырысы өткізілді, онда 16 мәселеге қатысты ұсыныстар қаралып, берілді:

16 мәселе
бойынша
4 отырыс



БАСҚАРМА

GRI 2-11, 2-12, 2-14

Компанияның атқарушы органы – Басқарма. Ол басқаруда негізгі рөл атқара отырып, келесі міндеттерді қамтамасыз етеді:

- Компанияның Директорлар кеңесі белгілеген стратегиялық мақсаттар мен міндеттерге қол жеткізу;
- Компанияның перспективалық жоспарлары мен бағдарламаларын жүзеге асыру;
- Директорлар кеңесі мен Жалпы акционерлер жиналысының шешімдерін орындау;
- Тиімді тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау жүйесін құру және қолдау;

- Компанияның кадрларын басқару, қызметкерлерді ынталандыру және болашақ кадрлық жоспарлау;
- Компания филиалдары мен еншілес құрылымдарының қызметін басқару.

Басқарманы Компанияның Бас директоры басқарады, ол Басқарма Төрағасы болып табылады.

2023 жылдың қаңтар айынан желтоқсанына дейінгі кезеңде Компания Басқармасы 6 мүшеден тұрды.

Кадрлар, сыйақылар және әлеуметтік мәселелер комитеті

Кадрлар, сыйақылар және әлеуметтік мәселелер комитеті кадр саясаты, тағайындау, қызметті бағалау, сыйақылар, корпоративтік әлеуметтік жауапкершілік және корпоративтік басқару мәселелерін қарайды.

2023 жылы Комитет мүшелері:

1. **Уразбеков Марат Жанабегенұлы – Комитет төрағасы;**
2. **Аханзарипов Нұрлан Заманбекұлы;**
3. **Мұхамедрахимова Айгерім Шахтыбайқызы.**

2023 жылы Кадрлар, сыйақылар және әлеуметтік мәселелер комитетінің 5 отырысы өткізілді, онда 13 мәселеге қатысты ұсыныстар қаралып, берілді:

- Компанияның тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау саясаты қаралды;
- Компанияның 2022 жылға және 2023 жылдың тоқсандарына арналған тәуекелдер туралы есептері қаралды;
- Компанияның Комплаенс-бақылаушының қызметі туралы тоқсан сайынғы есептер, Комплаенс- бақылаушының жұмыс жоспары, Комплаенс- бақылаушының қызметінің алдын ала бағалау нәтижелері және Комплаенс-бақылаушы қызметінің бағалау парағы алдын ала қаралып, мақұлданды.

- Компанияның Төрағасы және Басқарма мүшелерінің лауазымдық сипаттамаларын қарау;
- 2023 жылға арналған Компанияның жетекші қызметкерлерінің мотивациялық негізгі көрсеткіштер карталарын қарастыру;
- 2022 жылдың нәтижелері бойынша Компанияның Директорлар кеңесінің қызметін өзін-өзі бағалаудың негізгі қорытындыларын талқылау;
- 2022 жылдың нәтижелері бойынша Компанияның жетекші қызметкерлерінің қызметінің нақты көрсеткіштерімен және қорытынды тиімділігімен мотивациялық негізгі көрсеткіштер карталарын, сондай-ақ қысқа мерзімді сыйақының шекті мөлшерін қарастыру;
- «Қазақстан көлік холдингі» ЖШС-нің Қадағалау кеңесінің мүшелерін мерзімінен бұрын тоқтату және сайлау мәселесі;
- «Қазақстан көлік холдингі» ЖШС Бас директоры лауазымына тағайындауға ұсыныстар беру, оның өкілеттік мерзімін, лауазымдық жалақы мөлшерін, еңбекақы төлеу және сыйақы шарттарын анықтау мәселес.

Басқарма құрамын қалыптастыру тәртібі

GRI 2-10

«Кедентранссервис» акционерлік қоғамының Басқармасы туралы Ережеге сәйкес, Басқарманың өкілеттік мерзімі үш жылды құрайды. Басқарма Төрағасы және оның мүшелері үш жылға дейінгі мерзімге сайланады, бұл ретте Төрағадан (Бас директор) басқа Басқарма мүшелерінің өкілеттік мерзімдері Басқарманың жалпы өкілеттік мерзімімен сәйкес келеді. Басқарма мүшелерінің саны үш адамнан кем болмауы тиіс.

Басқарма мүшелері ретінде бірден-бір акционердің өкілдері де, Компания қызметкерлері де сайлана алады. Басқарма мүшелігіне кандидаттарды сайлау кезінде Директорлар кеңесі ішкі құжаттардың талаптарын және сайлау тәртібін басшылыққа алады. Белгіленген тәртіп бойынша Директорлар кеңесі Басқарма мүшелерінің өкілеттіктерін тоқтата алады. Басқарма Төрағасы (Бас директор) тиісті комитеттерге Басқарма мүшелігіне кандидаттарды ұсынады. Егер Төраға ұсынған кандидат қайтадан

қабылданбаса, кандидатураны ұсыну құқығы Директорлар кеңесіне беріледі.

Басқарма мүшелерін тағайындау Директорлар кеңесі бекіткен ашық және айқын рәсімдер негізінде жүзеге асырылады. Басқарма мүшелерінің санын, өкілеттік мерзімдерін анықтау, сайлау және өкілеттіктерін мерзімінен бұрын тоқтату (Басқарма Төрағасынан басқа) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Компания Жарғысына сәйкес жүзеге асырылады және тиісті Директорлар кеңесі комитеттерімен келісілетін болады. Ал Басқарма Төрағасының (Бас директор) тағайындалуы, өкілеттік мерзімінің анықталуы және оның өкілеттіктерінің мерзімінен бұрын тоқтатылуы Компанияның Бірден-бір акционерімен белгіленген тәртіпте жүзеге асырылады.

**13 мәселе
бойынша
5 отырыс**



Басқарма мүшелеріне сыйақы төлеу

Басқарма мүшелерінің лауазымдық жалақысын белгілеуді Директорлар кеңесі кадрлар, сыйақы және әлеуметтік мәселелер жөніндегі комитеттің ұсынысы негізінде лауазымдарды бағалауға сәйкес жалақы диапазоны шеңберінде жүзеге асырады.

Есепті кезеңдегі қол жеткізген жетістіктері үшін Басқарма мүшелеріне сыйақы төленуі мүмкін. Компания Басқарма мүшелеріне жыл қорытындысы бойынша сыйақы төлеу 2021 жылғы 2 қарашадағы Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген Корпоративтік хатшы

аппаратының және Комплаенс-бақылаушының жетекші қызметкерлері мен қызметкерлеріне еңбекақы төлеу және сыйақы төлеу қағидаларына сәйкес жүзеге асырылады.

Сыйақы төлеудің негізгі шарттары мыналар:

- 1) Есепті кезеңдегі шоғырландырылған қорытынды пайдасының болуы;
- 2) Компанияның жылдық қаржылық нәтижелері бойынша жоспарланған көрсеткіштерге қол жеткізу.

2023 жылғы 31 желтоқсандағы жағдай бойынша Басқарма құрамы:

Сұлтанов Арман Тұрлыханұлы – Басқарма төрағасы;

Дүйсембинов Нұржан Шайксламұлы;

Жұматаев Елнар Ерікұлы;

Құтпанбаев Дәурен Бақытжанұлы;

Байтүренов Марат Рымбайұлы;

Цой Максим Тимофеевич.



ДЮСЕМБИНОВ Нұржан Шайксламұлы

Басқарма мүшесі

2020 жылдан бері Басқарма құрамында.

Туған күні: 03.12.1970

Туған жері: Павлодар облысы

Білімі, мамандығы (біліктілігі), лицензиялары:

С.Сейфуллин атындағы Ақмола аграрлық университеті (1997), мамандығы «Бухгалтер-экономист»;

Қазақ гуманитарлық-заң университеті (2002), мамандығы «Құқықтану»;

«КИМЭП» университеті (2018), мамандығы «Executive MBA».

Еңбек өтілі:

Салықтар бойынша бухгалтер, Павлодар мұнайқұбыры басқармасында «КазТрансОйл» АҚ-да СПиЗП басшысы (2002-2006);

Бас бухгалтердің орынбасары, Жоспарлау бөлімінің басшысы, «КазТрансГаз-Алматы» АҚ-да Экономика және қаржы департаментінің директоры (2006-2009);

Бюджеттік жоспарлау департаменті директорының орынбасары, Еңбек және жалақыны ұйымдастыру қызметінің жетекшісі, «КазТрансГаз» АҚ бюджеттік жоспарлау департаментінің директоры, Астана қаласы (2009-2016);

«КазТрансАймақ» АҚ бас директорының орынбасары, Астана қаласы, «КазТрансГазАймақ» АҚ басқармасының мүшесі (10.2019 бастап) (08.2016-04.2020);

«Кедентранссервис» АҚ экономика және қаржы жөніндегі бас директордың орынбасары (02.09.2020 жылдан қазіргі уақытқа дейін).



ЖҮМАТАЕВ Елнар Ерікұлы

Басқарма мүшесі

2020 жылдан бері Басқарма құрамында.

Туған күні: 25.06.1986

Туған жері: Алматы қаласы

Білімі, мамандығы (біліктілігі), лицензиялары:

Т.Рысқұлов атындағы Қазақ Экономикалық университеті (2008), мамандығы «Қаржы»;

Тынышпаев атындағы Қазақ көлік және коммуникациялар академиясы (2017), мамандығы «Логистика магистрі»;

Ресей Федерациясының Президенті жанындағы Халық шаруашылығы және мемлекеттік қызмет академиясы (2018), мамандығы «МВА – аймақтық және муниципалдық менеджмент».

Еңбек өтілі:

Алматы ауданының Халыққа қызмет көрсету орталығында инспектор (2008-2009);

«РЦКУ-Тараз» ЖШС-да сату жөніндегі директордың орынбасары (2011-2012);

«GasTechnology» ЖШС ішкі бақылау бөлімінің басшысы (2012);

«TechSell» ЖШС директоры (2012-2013);

«EuroTransitComex» ЖШС-да логистика жөніндегі менеджер (2013);

«EuroTransitComex» ЖШС директоры (2013-2014);

«KTZ Express» АҚ-да теміржол тасымалдары департаментінің менеджері, Бас менеджері, сату және тасымалдау жоспарлау департаментінің директоры (2015-2019);

«Қазтеміртранс» АҚ-да тарифтерді есептеу департаментінің директоры, логистика департаментінің директоры (2019-2020);

«Кедентранссервис» Акционерлік қоғамының логистика жөніндегі бас директорының орынбасары (2020 жылдан бастап қазіргі уақытқа дейін).



ҚҰТПАНБАЕВ Дәурен Бақытжанұлы

Басқарма мүшесі

2023 жылдан бері Басқарма құрамында.

Туған күні: 20.09.1975

Туған жері: Алматы қаласы

Білімі, мамандығы (біліктілігі), лицензиялары:

Қазақ ұлттық мемлекеттік университеті – ҚазҰУ (1998), мамандығы «Құқықтану»;

Тынышпаев атындағы Қазақ көлік және коммуникациялар академиясы (2005), мамандығы «Кәсіпорын экономикасы және басқару».

Еңбек өтілі:

ҚР Ұлттық банкі аға, жетекші заңгер (1998-2000);

«АТСП» АҚ менеджер, маркетинг бөлімінің басшысы, корпоративтік даму басқармасының басшысы, директордың орынбасары, Вице-президент (2000-2014);

«Орталық Азия заңгерлер қауымдастығы» ЖШС аға басқарушы серіктесі (2016-2019);

«Транстелеком» АҚ кеңесшісі (2019);

«Қала маңы тасымалдары» АҚ бас директорының орынбасары (2019-2020);

«Кедентранссервис» АҚ корпоративтік даму департаментінің директоры (2021-2023);

«Кедентранссервис» АҚ даму жөніндегі бас директорының м.а. (2023);

«Кедентранссервис» АҚ даму жөніндегі бас директорының орынбасары (2023 жылдан бастап қазіргі уақытқа дейін).



БАЙТҮРЕНОВ Марат Рымбайұлы

Басқарма мүшесі

2023 жылдан бері Басқарма құрамында.

Туған күні: 08.03.1973

Туған жері: Павлодар облысы

Білімі, мамандығы (біліктілігі), лицензиялары:

Қазақ Мемлекеттік Басқару Академиясы (1996), мамандығы: «Экономика-маркетинг»;

Қазақ қатынас жолдары университеті (2008), мамандығы: «Теміржол көлігіндегі тасымалдауды ұйымдастыру және басқару».

Еңбек өтілі:

«Балаларға арналған мүгедектерді оңалту орталығы» коммерциялық директоры, Павлодар қ. (1996-1997);

«Бірлік» АҚ экономисті (1997-1998);

Қаржылық бақылау комитетінің ревизоры, Павлодар облыстық басқармасы, ҚР ҚМ (1998-1999);

Павлодар облысы Лебяжин ауданы қазынашылықтың бас қазынашысы (1999-2000);

«Қазахойл-Транс» ЖШС маркетинг бөлімінің сарапшысы (2000-2001);

«Қазахойл-Продактс» ЖШС көлік логистикасы бөлімінің менеджері (2001-2002);

«Қазтранссервис» ААҚ көлік-экспедициялық қызмет көрсету бөлімінің бастығы (2002-2004);

«Қазтранссервис» АҚ Президентінің көмекшісі (2004-2006);

«Қазтранссервис» АҚ маркетинг басқармасының бастығы (2006);

«Қазтранссервис» АҚ «Солтүстік» филиалы директорының орынбасары (2006-2007);

«Қазтранссервис» АҚ контейнерлік тасымалдауды ұйымдастыру басқармасының бастығы (2007-2009);

«Қазтранссервис» АҚ «Солтүстік» филиалының бас технологы (2009-2010);

«Қазтранссервис» АҚ «Солтүстік» филиалының атқарушы директоры (2010-2011);

«Кедентранссервис» АҚ Достық станциясында жұмыс ұйымдастыру департаменті директорының орынбасары (2011);

«Кедентранссервис» АҚ Астана қаласы бойынша филиал директорының бірінші орынбасары (2011-2012);

«Қазтранссервис» АҚ өндіріс бойынша вице-президенті (2012-2015);

«Қазтранссервис» АҚ логистика бойынша вице-президенті (2015-2017);

«KTZ Express» АҚ контейнерлік тасымалдаулар жөніндегі директорының орынбасары (2017-2018);

«Кедентранссервис» АҚ Астана қаласы

филиалының логистика және сату жөніндегі директорының орынбасары (2018);

«Вагонсервис» АҚ жылжымалы құрамды жөндеу бойынша атқарушы директоры (2018-2019);

«Қала маңы тасымалдары» АҚ өндіріс жөніндегі бас директорының орынбасары (2019-2020);

«Кедентранссервис» АҚ Бас директорының бірінші орынбасары (2021);

«Кедентранссервис» АҚ Қытай, СУАР қ. өкілдігінің басшысының орынбасары (2021-2022);

«Кедентранссервис» АҚ сыртқы байланыстар және PR тобының басшысы (2022-2023);

«Кедентранссервис» АҚ терминалдық қызмет және ПМ басқарушы директорының міндетін атқарушы (2023);

«Кедентранссервис» АҚ терминалдық қызмет және ПМ басқарушы директоры (2023 - қазіргі уақытқа дейін).



ЦОЙ Максим Тимофеевич

Басқарма мүшесі

2023 жылдан бері Басқарма құрамында.

Туған күні: 19.10.1991

Туған жері: Алматы облысы

Білімі, мамандығы (біліктілігі), лицензиялары:

Чанг Ан Университеті (2010-2014), мамандығы: «Халықаралық экономика және сауда».

Еңбек өтілі:

Клиенттермен жұмыс жөніндегі департаменттің менеджері, Корпоративтік даму және активтерді басқару департаментінің менеджері, Теміржол тасымалдары департаментінің бас менеджері, Сыртқы байланыстар департаментінің бас менеджері, «KTZ Express» АҚ (2015);

Бас директордың өкілі, Батыс филиалы «KTZ Express KTZ Operator Батыс» АҚ (2018-2019);

Бас директордың өкілі, Ақтөбе филиалы «Қазтеміртранс» АҚ (2019);

Маркетинг департаментінің директоры, «Қазтеміртранс» АҚ (2019);

Тарифтік саясат және маркетинг департаментінің бас менеджері, «Қазтеміртранс» АҚ (2019-2020);

Логистика және тарифтік саясат департаментінің директоры, «Кедентранссервис» АҚ (2020-2024);

Сатулар жөніндегі басқарушы директор, «Кедентранссервис» АҚ (2024 - қазіргі уақытқа дейін).



2023 жылы Басқарма 25 отырыс өткізді, онда 193 мәселе қаралды, оның ішінде Директорлар кеңесіне қарауға жіберілген мәселелер – 59, Ережелерді, Қағидаларды, Регламенттерді, Нұсқаулықтарды бекіту – 21, мүдделі мәмілелер жасау – 66, штаттық кестелерді бекіту – 13, басқа да мәселелер – 34.

**193 мәселе
бойынша
25 отырыс**

Басқарма жанындағы комитеттер:

- 1) Даму комитеті;
- 2) Бюджеттік комитет;
- 3) Тарифтік саясат мәселелері бойынша комитет;
- 4) Айналым капиталы бойынша комитет;
- 5) Техникалық-экономикалық кеңес.

Басқарма өз жұмысын әр жарты жылдыққа арналған бекітілген жұмыс жоспарына сәйкес жүргізеді, оның ішінде Директорлар кеңесі комитеттерінің жұмыс жоспарлары мен Компания менеджментінің ұсыныстары ескеріледі.

КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ КОДЕКСІНІҢ ТАЛАПТАРЫНА СӘЙКЕСТІК ТУРАЛЫ АҚПАРАТ

Корпоративтік басқару кодексі

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның (бұдан әрі – Кодекс) Корпоративтік басқару кодексі «Самұрық-Қазына» АҚ Басқармасының шешімімен бекітілген. Кодекс Қазақстан Республикасының заңнамасына, «Самұрық-Қазына» АҚ-ның ішкі құжаттарына, сондай-ақ Қазақстан мен әлемдегі корпоративтік басқарудың дамып келе жатқан тәжірибесін ескере отырып әзірленген. Аталған Кодекстің ережелері «Самұрық-Қазына» АҚ-ға тікелей немесе жанама түрде 50 пайыздан астам акциясы тиесілі ұйымдарға қолданылады және

Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген ерекшеліктерді ескере отырып іске асырылады.

Кодекстің мақсаттары «Самұрық-Қазына» АҚ мен оның ұйымдарында корпоративтік басқаруды жетілдіру, басқарудың ашықтығын қамтамасыз ету, сондай-ақ «Самұрық-Қазына» АҚ мен оның ұйымдарының тиісті корпоративтік басқару стандарттарын ұстануға деген ұмтылысын растау болып табылады.

Корпоративтік басқару кодексінің талаптарының сақталуы туралы ақпарат

Корпоративтік басқару кодексінің ережелерінің орындалуын бақылау Компанияның Директорлар кеңесіне жүктелген. Кодекс ережелеріне сәйкес Корпоративтік хатшы Корпоративтік басқару кодексінің қағидаттары мен ережелерінің сақталуы/сақталмауы туралы есеп дайындады.

Жүргізілген талдау нәтижелері бойынша, Компанияда Кодекстің 81,07% ережелері орындалады, 4,12% ережелері ішінара сақталады, 0,82% ережелері сақталмайды және Кодекстің 34 ережесі Компанияға қолданылмайды.

Тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау Тәуекелдерді басқару жүйесі

Компанияның мақсаттарына әсер ететін ықтимал тәуекелдерді анықтау және бағалау мақсатында тәуекелдер анықталып, бағаланып, олар тәуекелдер тізілімі және тәуекелдер картасы ретінде жаңартылды. Директорлар кеңесі тәуекелдер тізілімін және тәуекелдер картасын, тәуекелдерге жауап беру жөніндегі іс-шаралар жоспарын, негізгі тәуекел көрсеткіштерін және 2023 жылға арналған тәуекелдерге төзімділікті бекітті.

Анықталған және құжатталған тәуекелдер саны – 23. Құжатталған бақылау процедураларының саны (бақылаулардың дизайны тиімділігі бағаланды және оларды жақсарту бойынша ұсыныстар берілді) – 55.

Тәуекелдерді басқару жөніндегі тоқсандық есептер бойынша негізгі тәуекелдер мен тәуекелдерді азайтуға бағытталған жоспарлар мен бағдарламаларды іске асыру туралы мәліметтер қарастырылып, тиісті шаралар қабылданды.

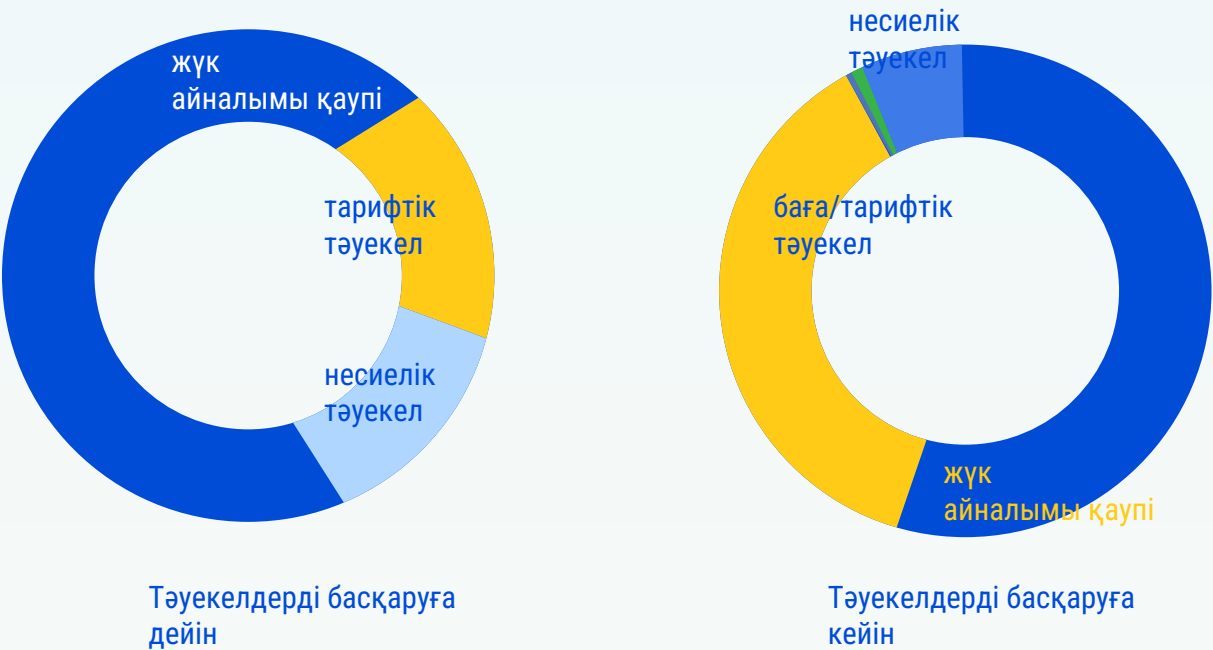
«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның Ішкі аудит қызметінің Компаниядағы корпоративтік басқарудың диагностикасы туралы есебінің нәтижелері бойынша «Тәуекелдерді басқару, ішкі бақылау және аудит» бөлігіне ВВ рейтингі берілді.

Компанияның тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау қызметі 2023 жылға арналған ішкі бақылау жүйесі шеңберінде бизнес-процестерді дәрежелі матрицасын және блок-схемаларды, тәуекелдермен бақылаулар матрицаларын әзірлеу жөніндегі жұмыс кестесін әзірледі және бекітті.

Қамқорлыққа алынған тәуекелдер мен бақылаулар матрицалары мен блок-схемалары бекітілді және тестілеу үшін «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның Ішкі аудит қызметі мен тәуекелдерді басқару орталығына жіберілді.



Рисунок 3 – Аналитика ключевых рисков на 2023 год



01

ТӘН ТӘУЕКЕЛДЕР

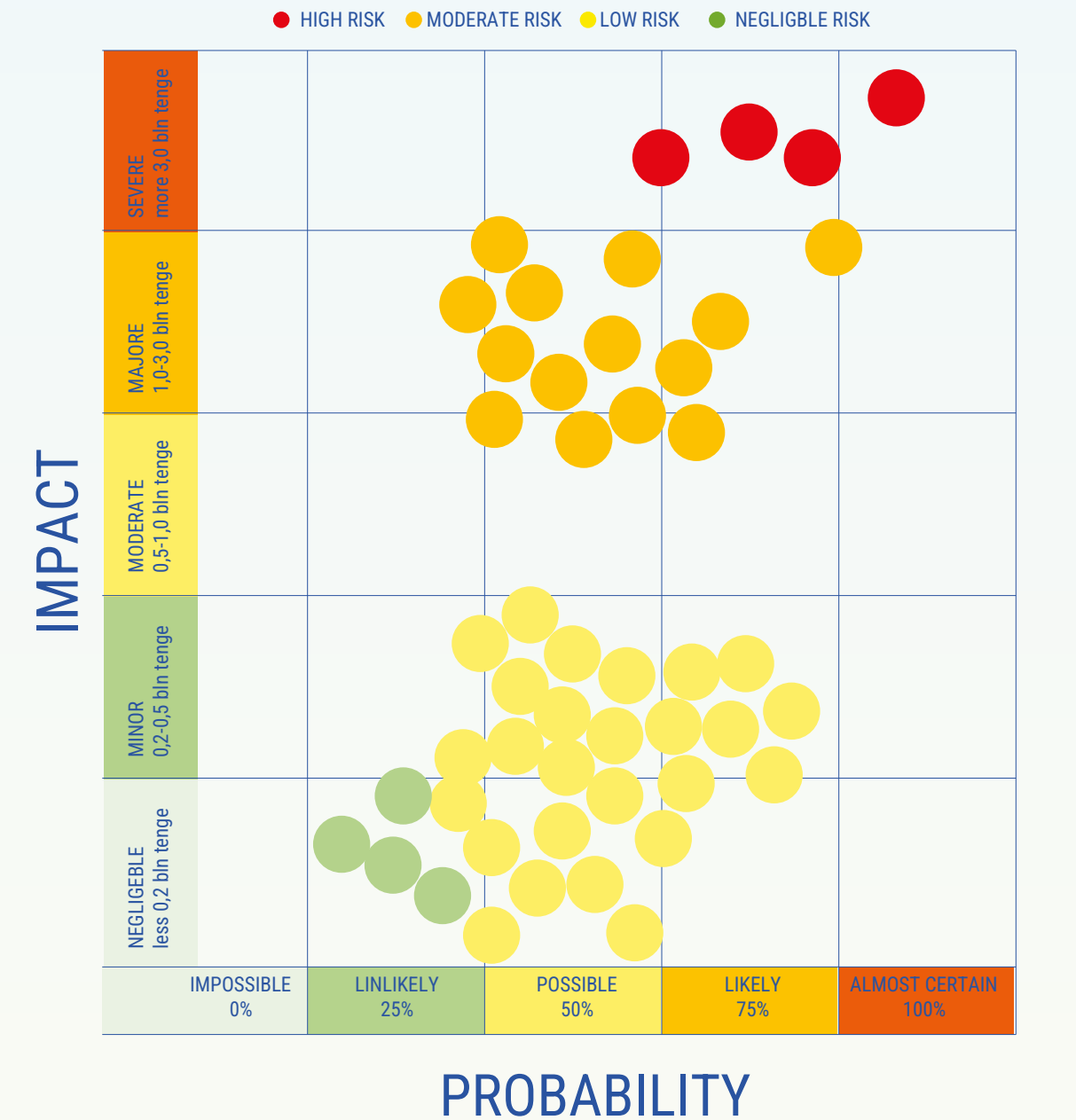
- Ажырамас тәуекел - бұл өңделмеген тәуекелдің бағаланған деңгейі, яғни процестің немесе іс-әрекеттің табиғи тәуекел деңгейі, оқиғаның ықтималдығын төмендетуге бағытталған әрекеттерсіз немесе бықылау құралдарынан тәуекелді төмендету әсерін қолданғанға дейінгі тәуекел мөлшері.
- Тәуекелдердің шамамен 70-80%-ы жұмсарту немесе бақылау әрекеттерімен жабылады. Олардың тек бір бөлігі ғана тиімді және жеткілікті.

02

ҚАЛДЫҚ ТӘУЕКЕЛДЕР

- Қалдық тәуекел - бұл тәуекелді бақылау арқылы табиғи немесе тән тәуекелдер азайғаннан кейін қалған әрекетке немесе оқиғаға байланысты тәуекелдің немесе қауіптің мөлшері.
- Қалдық тәуекелді есептеудің жалпы формуласы: қалдық тәуекел = (ішкі тәуекел) - (тәуекелдерді басқару құралдарының әсері), мұндағы тәуекелдің жалпы тұжырымдамасы күтілетін шығындар = ауырлық x ықтималдық.

4 Сурет – Компанияның көші-қонын ескере отырып, тәуекелдердің болжамды картасы



Код	Тәуекел санатының сипаттамасы
ЖҮК АЙНАЛЫМЫНЫҢ ТӘУЕКЕЛДЕРІ	
CTR-1	МАТП-де қайта тиеу қызметіне байланысты тәуекелдер
CTR-2	Өңірлік терминалдарда жүктерді өңдеуге байланысты тәуекелдер
CTR-3	Жүк вагондарын операциялау бойынша тәуекелдер
НЕСИЕЛІК ТӘУЕКЕЛ	
CR-2	Дебиторлық берешекті қайтармау (проблемалық дебиторлық берешекті қалыптастыру)



20 Кесте - 2023 жылға арналған негізгі болжамды тәуекелдер

КОД	ТӘУЕКЕЛ САНАТЫНЫҢ СИПАТТАМАСЫ	ЫҚТИМАЛДЫЛЫҚ	ӘСЕРІ (млн тг)	КҮТІЛЕТІН ШЫ- ҒЫНДАР (млн тг)	ӘСЕР ЕТУ СИПАТТАМАСЫ
CTR-1	МАТП-де қайта тиеу қызметіне байланысты тәуекелдер	80%	- 3 276	- 2 106	Жоғары: Ірі компаниялар мен жеке сектордан келетін бәсекелестік тәуекелі (негізгі бәсекелестер: «KTZE-Khorgos Gateway» ЖШС, «Евротранзит – КТС» ЖШС Алтынкөл станциясында; «Dostyk Trans Terminal» ЖШС, «Tengri Dostyk» ЖШС, «DOSTYK CARGO SERVICE» ЖШС Достық станциясында).
CTR-2	Өңірлік терминалдарда жүктерді өңдеуге байланысты тәуекелдер	80%	- 1 651	- 1 193	Жоғары: Ірі компаниялар тарапынан бәсекелестік тәуекелі (негізгі бәсекелестер: Астана қ. бойынша - «Astana Cargo Terminal» ЖШС, «Continental Logistics» ЖШС, «USKO International», «DAMU Contract Logistics-Астана» Логистикалық орталығы; Алматы қ. бойынша - «Тау Терминал» компаниясының ТЛЦ, «DAMU-Almaty» Индустриалды-логистикалық орталығы, «Астана-Контракт» АҚ; Шымкент қ. бойынша - «Continental Logistics» ЖШС; Қарағанды қ. бойынша Global City көтерме-тарату логистикалық орталығы).
CTR-3	Фитингтік платформалармен операциялауға байланысты тәуекелдер	64%	- 9 198	- 5 886	Жоғары: Жеке компаниялар тарапынан бәсекелестік тәуекелі, баламалы көлік түрлерінің өсуі. Бәсекелестер – Atasu Logistics, PTC Holding, ТрансКонтейнер; Исткомтранс, ЛогБокс, ТрансКом. Импорттық, экспорттық және ішкі республикалық бағыттарда Atasu Logistics, Исткомтранс, ТрансКонтейнер, Олжа, Asia express logistics, Глобал логистик kz, TSW-energy.
CR-2	Дебиторлық берешекті қайтармау (проблемалық дебиторлық берешекті қалыптастыру)	75%	- 2 085	- 1 564	Жоғары: Шарттық міндеттемелердің орындалмау тәуекелі. 2023 жылдың 31 желтоқсанына дебиторлық қарыздың жалпы көлемі 7 682 млн теңгені құрайды. МСФО-9 бойынша 2023 жылдың 31 желтоқсанына дебиторлық қарыз бойынша резервтер жалпы сомасы 2 085 млн теңгені құрады.

2023 жылы тәуекелдерді басқару саласындағы жұмыстың тиімділігін арттыру бойынша негізгі іс-шаралар:

Әрбір бизнес-процесс бойынша мүмкін тәуекелдерді анықтау, ықтимал тәуекелдердің алдын алу/жою бойынша бақылау рәсімдерін әзірлеу, әзірленген бақылау рәсімдерін орындау регламентін енгізу.

Ішкі бақылау саласындағы әдістемелерді әзірлеу және жаңарту, оның ішінде тәуекелдер мен бақылаулар матрицаларында және бизнес-процестердің блок-схемаларында негізгі және

қосалқы бизнес-процестер бойынша бақылау рәсімдерін анықтау.

Негізгі тәуекелдерді азайтуға бағытталған іс-шаралардың тиімділігін бақылау және тәуекелдерді басқару мен ішкі бақылау жүйесінің сәйкессіздіктері мен кемшіліктерін анықтау тұрғысынан жүйені жетілдіру бойынша ұсыныстар әзірлеу.

Компания қызметкерлерін тәуекелдерді басқару мәдениеті мен тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау саласындағы білімдерін бағалау бойынша ауқымды сауалнама жүргізу.

Негізгі анықталған бизнес-процестер бойынша бақылау рәсімдерінің тиімділігін тексеру және бақылаудың айтарлықтай кемшіліктері мен әлсіз жақтарын түзету мақсатында тестілеу өткізу.

Ішкі бақылау жүйесінің Нұсқаулығы мен тәуекелдерді сәйкестендіру және бағалау ережелерін жаңарту, сондай-ақ Компания қызметінің үздіксіздігін басқару жүйесінің Саясатын әзірлеу.



МАЗМҰНЫ

Шоғырландырылған қаржылық есептілікті дайындау және бекіту үшін басшылықтың жауапкершілігін растау 112

Тәуелсіз аудитордың есебі. 113

Шоғырландырылған қаржылық есептілік

Қаржылық жағдай туралы шоғырландырылған есеп 117

Пайда немесе залал және жиынтық кірістер туралы шоғырландырылған есеп 118

Капиталдағы өзгерістер туралы шоғырландырылған есеп. 119

Ақша қаражатының қозғалысы туралы шоғырландырылған есеп 120

Шоғырландырылған қаржылық есепке ескертпелер 122

ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫЛЫҚ ЕСЕП 2023 ЖЫЛҒЫ





АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И
УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- Обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- Представление информации, в т.ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- Раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и финансовые результаты деятельности Группы;
- Оценку способности Группы продолжать свою деятельность в обозримом будущем.

Руководство Группы также несет ответственность за:

- Разработку, внедрение и обеспечение эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- Ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- Ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета Республики Казахстан;
- Принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- Выявление и предотвращение фактов мошенничества и прочих злоупотреблений.

Данная консолидированная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2023 года утверждена 20 февраля 2024 года руководством АО «Кедентранссервис».

От имени руководства Группы:

Дюсембинов Н.Ш.
Исполняющий обязанности
генерального директора,
Заместитель Генерального
директора по экономике и
финансам



20 февраля 2024 года

Керимбаева А.Т.

Главный бухгалтер – Директор
Департамента бухгалтерского
учета

20 февраля 2024 года



«Эрнст энд Янг» ЖШС
Әл-Фараби д-лы, 77/7
«Есентай Тауэр» ғимараты
Алматы қ., 050060
Қазақстан Республикасы
Тел.: +7 727 258 5960
Факс: +7 727 258 5961
www.ey.com

ООО «Эрнст энд Янг»
пр. Аль-Фараби, 77/7
здание «Есентай Тауэр»
г. Алматы, 050060
Республика Казахстан
Тел.: +7 727 258 5960
Факс: +7 727 258 5961

Ernst & Young LLP
Al-Farabi ave., 77/7
Esentai Tower
Almaty, 050060
Republic of Kazakhstan
Tel.: +7 727 258 5960
Fax: +7 727 258 5961

Аудиторский отчет независимого аудитора

Акционеру и совету директоров АО «Кедентранссервис»

Мнение

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности АО «Кедентранссервис» и его дочерней организации (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2023 года, консолидированного отчета о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях в капитале и консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая информацию о существенных положениях учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2023 года, а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего отчета. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с принятым Советом по международным стандартам этики для бухгалтеров (СМСЭБ) Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости) (Кодекс СМСЭБ) и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом СМСЭБ.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Прочая информация, включенная в Годовой отчет Группы за 2023 год

Прочая информация включает информацию, содержащуюся в годовом отчете Группы за 2023 год, но не включает консолидированную финансовую отчетность и наш аудиторский отчет о ней. Ответственность за прочую информацию несет руководство. Годовой отчет Группы за 2023 год, предположительно, будет нам предоставлен после даты настоящего аудиторского отчета.



Наше мнение о консолидированной финансовой отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывода, выражающего уверенность в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита консолидированной финансовой отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с указанной выше прочей информацией, когда она будет нам предоставлена, и рассмотрении при этом вопроса, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и консолидированной финансовой отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных существенных искажений.

Ответственность руководства и комитета по аудиту за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства нет реальной альтернативы таким действиям.

Комитет по аудиту несет ответственность за надзор за процессом подготовки консолидированной финансовой отчетности Группы.

Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наши цели заключаются в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность в целом не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского отчета, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявит существенное искажение при его наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что по отдельности или в совокупности они могли бы повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.



В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибок, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством, и раскрытия соответствующей информации;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, и, на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, которые могут вызвать значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском отчете к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского отчета. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление;
- получаем достаточные надлежащие аудиторские доказательства в отношении финансовой информации организаций и хозяйственной деятельности внутри Группы, чтобы выразить мнение о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за общее руководство, контроль и проведение аудита Группы. Мы являемся единолично ответственными за наше аудиторское мнение.

Building a better
working world

Мы осуществляем информационное взаимодействие с комитетом по аудиту, доводя до его сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, если мы выявляем таковые в процессе аудита.

ООО «Эрнст энд Янг»

Адилъ Сыздыков
АудиторКвалификационное свидетельство аудитора
№МФ-0000172 от 23 декабря 2013 года050060, Республика Казахстан, г. Алматы
пр. Аль-Фараби, 77/7, здание «Есентай Тауэр»

20 февраля 2024 года

Рустамжан Саттаров
Генеральный директор
ООО «Эрнст энд Янг»Государственная лицензия на занятие
аудиторской деятельностью на территории
Республики Казахстан: серия МФЮ-2
№ 0000003, выданная Министерством
финансов Республики Казахстан от
15 июля 2005 года

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

По состоянию на 31 декабря 2023 года

В тысячах тенге	Прим.	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Активы			
Внеоборотные активы			
Основные средства	6	14.961.036	40.223.638
Нематериальные активы	9	261.558	259.041
Инвестиционная недвижимость	7	4.453.005	4.504.132
Инвестиции		5.136.468	-
Активы в форме права пользования	8	326.644	628.429
Прочие долгосрочные активы		471.831	3.643
Итого внеоборотные активы		25.610.542	45.618.883
Оборотные активы			
Товарно-материальные запасы	10	1.304.394	796.046
Торговая дебиторская задолженность	11	5.586.911	1.735.389
Дебиторская задолженность связанных сторон	31	5.078.895	1.486.002
Предоплата по подоходному налогу	29	976.744	581
Авансы выданные	12	1.160.697	372.872
Авансы, выданные связанным сторонам	31	13.234.471	3.966.728
Налоги к возмещению	13	1.298.422	953.300
Прочая дебиторская задолженность		211.392	124.421
Краткосрочные финансовые инвестиции	14	394.142	6.992.567
Денежные средства и их эквиваленты	15	10.725.733	16.448.381
Итого оборотные активы		39.971.801	32.876.287
Итого активы		65.582.343	78.495.170
Капитал			
Акционерный капитал	17	3.401.430	1.255.242
Резерв по пересчету иностранной валюты		(33.732)	-
Нераспределенная прибыль		37.505.064	40.509.431
Итого капитал		40.872.762	41.764.673
Обязательства			
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные обязательства по облигациям	23	-	21.848.328
Долгосрочная часть доходов будущих периодов		-	277.791
Долгосрочные обязательства по вознаграждениям работникам	21	101.401	296.700
Обязательства по отложенному подоходному налогу	29	811.468	2.821.271
Обязательства по аренде	22	268.076	602.392
Итого долгосрочные обязательства		1.180.945	25.846.482
Краткосрочные обязательства			
Текущая часть обязательств по аренде	22	242.007	240.796
Торговая кредиторская задолженность	18	3.216.900	2.453.156
Кредиторская задолженность связанных сторон	31	565.866	454.354
Текущие обязательства по вознаграждениям работникам	21	12.097	28.449
Текущая часть обязательств по облигациям	23	-	533.311
Корпоративный подоходный налог к уплате		-	102.222
Налоги к уплате		176.119	58.462
Текущая часть доходов будущих периодов		-	9.731
Обязательства по договорам с покупателями	20	16.430.110	5.054.403
Обязательства по договорам со связанными сторонами		1.300.269	21.994
Прочая кредиторская задолженность и начисленные обязательства	19	1.585.268	1.929.137
Итого краткосрочные обязательства		23.528.636	10.884.015
Итого обязательства		24.709.581	36.730.497
Итого обязательства и капитал		65.582.343	78.495.170

Дюсембинов И.Ш.
Исполняющий обязанности
генерального директора/
Заместитель Генерального
директора по экономике и
финансам

20 февраля 2024 года

Керимбаева А.Т.

Главный бухгалтер – Директор
Департамента бухгалтерского
учета

20 февраля 2024 года



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И ПРОЧЕМ
СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ

За год, закончившийся 31 декабря 2023 года

В тысячах тенге	Прим.	2023 год	2022 год
Доходы от операционной деятельности	24	46.339.385	44.016.528
Прочие операционные доходы		411.097	458.011
Операционные расходы	25	(33.000.868)	(26.043.965)
Доход от курсовой разницы		(434.838)	359.692
Финансовые расходы	27	(2.033.973)	(2.296.059)
Финансовые доходы	28	1.834.374	513.431
(Начисление)/восстановление резерва под ожидаемые кредитные убытки	26	(85.135)	(79.009)
Доля в прибыли/(убытке) ассоциированной организации и совместного предприятия		(26.288)	—
Прибыль до налогообложения		13.003.754	16.928.629
Расходы по подоходному налогу	29	(2.653.306)	(3.426.949)
Прибыль за год		10.350.448	13.501.680
Прочий совокупный доход			
Статьи, которые впоследствии могут быть расклассифицированы в прибыли или убытки:			
Курсовые разницы от пересчета иностранных подразделений в валюту отчетности		(33.732)	—
Статьи, которые впоследствии не будут расклассифицированы в прибыли или убытки:			
Переоценка обязательств по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности		164.689	(21.019)
Прочий совокупный (убыток)/доход за год, за вычетом налогов		130.957	(21.019)
Итого совокупный доход за год, за вычетом налогов		10.481.405	13.480.661

Дюсембинов Н.Ш.
Исполняющий обязанности
генерального директора/
Заместитель Генерального
директора по экономике и
финансам



20 февраля 2024 года

Керимбаева А.Т.
Главный бухгалтер – Директор
Департамента бухгалтерского
учета

20 февраля 2024 года

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ

За год, закончившийся 31 декабря 2023 года

В тысячах тенге	Прим.	Акционерный капитал	Резерв по пересчету иностранной валюты	Нераспределенная прибыль	Итого капитала
Остаток на 1 января 2022 года		1.255.242	—	29.751.784	31.007.026
Прибыль за год		—	—	13.501.680	13.501.680
Итого прочий совокупный доход		—	—	(21.019)	(21.019)
Итого совокупный доход за год		—	—	13.480.661	13.480.661
Дивиденды	17	—	—	(2.723.014)	(2.723.014)
Остаток на 31 декабря 2022 года		1.255.242	—	40.509.431	41.764.673
Прибыль за год		—	—	10.350.448	10.350.448
Итого прочий совокупный доход		—	(33.732)	164.689	130.957
Итого совокупный доход за год		—	(33.732)	10.515.137	10.481.405
Взнос в уставный капитал		2.146.188	—	(17.824)	2.128.364
Дивиденды	17	—	—	(13.501.680)	(13.501.680)
Остаток на 31 декабря 2023 года		3.401.430	(33.732)	37.505.064	40.872.762

Дюсембинов Н.Ш.
Исполняющий обязанности
генерального директора/
Заместитель Генерального
директора по экономике и
финансам



20 февраля 2024 года

Керимбаева А.Т.
Главный бухгалтер – Директор
Департамента бухгалтерского
учета

20 февраля 2024 года



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

За год, закончившийся 31 декабря 2023 года

В тысячах тенге	Прим.	2023 год	2022 год
Операционная деятельность:			
Прибыль до налогообложения		13.003.754	16.928.629
Корректировки на:			
Финансовые расходы	27	2.033.973	2.296.059
Финансовые доходы	28	(1.834.374)	(513.431)
Износ и амортизацию	25	2.403.345	2.798.725
Начисление/(восстановление) резерва под ожидаемые кредитные убытки	26	85.135	79.009
Начисление резерва по неиспользованным отпускам и выплате премий		(538.798)	(115.068)
Убыток от обесценения нефинансовых активов		187.597	94.980
Убыток от выбытия основных средств		133.060	5.946
Обязательства по вознаграждениям работникам		—	(21.019)
Доля в убытке ассоциированной организации		26.288	—
Доход от курсовой разницы		434.838	(359.692)
		15.934.818	21.194.138
Корректировки оборотного капитала			
Изменение торговой дебиторской задолженности и дебиторской задолженности связанных сторон		(2.960.839)	(362.128)
Изменение авансов выданных и авансов выданных связанным сторонам		(10.032.415)	(1.060.157)
Изменение налогов к возмещению		(242.327)	(133.914)
Изменение прочей дебиторской задолженности		(5.695)	(47.344)
Изменение товарно-материальных запасов		(666.338)	(68.118)
Изменение торговой кредиторской задолженности и кредиторской задолженности связанных сторон		406.983	674.492
Изменение прочей кредиторской задолженности и начисленных обязательств		166.188	270.011
Изменение обязательств по договорам с покупателями		12.653.982	2.892.406
Изменение налогов к уплате		17.435	(10.155)
Изменение в прочих активах		1.151	(14.340)
		15.272.943	23.334.891
Подходный налог уплаченный		(5.516.146)	(1.304.876)
Проценты уплаченные		(2.023.095)	(2.174.505)
Проценты полученные		1.280.230	412.123
Чистые денежные потоки, полученные от операционной деятельности		9.013.932	20.267.633
Инвестиционная деятельность:			
Приобретение основных средств и авансы уплаченные за основные средства		(1.900.200)	(1.609.437)
Приобретение нематериальных активов		—	(119.660)
Предоставление финансовой помощи	14	(2.643.539)	(13.528.120)
Возврат финансовой помощи	14	9.248.996	7.000.000
Инвестирование в ассоциированную организацию		(5.196.488)	—
Поступления от продажи прочих долгосрочных активов		—	425.350
Прочее		—	1.000
Чистые денежные потоки, использованные в инвестиционной деятельности		(491.231)	(7.830.867)
Финансовая деятельность:			
Дивиденды уплаченные	17	(13.501.680)	(2.723.014)
Погашение займов		—	(5.064.317)
Погашение обязательств по аренде	22	(367.101)	(307.835)
Чистые денежные потоки, использованные в финансовой деятельности		(13.868.781)	(8.095.166)
Чистое изменение денежных средств и их эквивалентов		(5.346.080)	4.341.600
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		16.448.381	11.659.227
Эффект изменения резерва под ожидаемые кредитные убытки		247	(14)
Влияние изменений курса иностранной валюты на остатки денежных средств и их эквивалентов в иностранной валюте		(376.815)	447.568
Средства и их денежные эквиваленты на конец периода		10.725.733	16.448.381

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ
(продолжение)

Неденежные операции:

В течение 2023 года Группа передала обязательства по облигациям на сумму 21.848.328 тысяч тенге и основные средства на сумму 26.502.913 тысяч тенге. В результате этой операции Группа признала дебиторскую задолженность от связанных сторон на сумму 4.654.585 тысяч тенге (Примечания 6).

В течение 2023 года Группа получила основные средства справедливой стоимостью 2.128.364 тысячи тенге качестве вклада в уставный капитал (Примечания 6 и 17).

От имени руководства Группы

Дюсембинов Н.Ш.
Исполняющий обязанности
генерального директора/
Заместитель Генерального
директора по экономике и
финансам



Керимбаева А.Т.

Главный бухгалтер – Директор
Департамента бухгалтерского
учета

20 февраля 2024 года

20 февраля 2024 года



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

За год, закончившиеся 31 декабря 2023 года

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Акционерное общество «Кедентранссервис» (далее – «Компания») образовано 11 декабря 1997 года в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан №1750 в форме государственного республиканского предприятия. В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан №864 от 26 июня 1999 года республиканское государственное предприятие было преобразовано в закрытое акционерное общество «Кедентранссервис». 15 июля 2004 года Компания была перерегистрирована в акционерное общество.

Компания владеет 100% долей в дочерней организации ТОО «Транспортный холдинг Казахстана». Дочерняя организация предоставляет услуги перегруза и осуществляет другую деятельность в области железнодорожных перевозок в Республике Казахстан.

Компания и ее дочерняя организация (далее совместно именуемые – «Группа») осуществляют следующие виды операционной деятельности:

- Транспортно-экспедиционные услуги;
- Оперирование подвижным составом;
- Терминальное обслуживание;
- Аренда;
- Прочие.

Компания имеет 14 филиалов, расположенных в городах Нур-Султан, Караганда, Костанай, Павлодар, Усть-Каменогорск, Шымкент, Атырау, Кызыл-Орда, Тараз, Уральск, Актобе, Алматы, ст. Достык, Актогай, 3 представительства в СУАР (Китай), в Республике Узбекистан и в Республике Беларусь.

Компания является материнской компанией следующей дочерней организации, осуществляющей деятельность в Республике Казахстан:

Наименование организации	Основная деятельность	Долевое участие Компании	
		31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
ТОО «Транспортный холдинг Казахстана»	Деятельность в области железнодорожной индустрии	100%	100%

По состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 годов АО «НК «Қазақстан темір жолы» является Единственным акционером Общества. Конечная контролирующая сторона - Правительство Республики Казахстан.

Головной офис Компании находится по адресу Республика Казахстан, г. Астана, ул. Достык 18.

Операционная среда

В целом экономика Республики Казахстан продолжает проявлять некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ и другое минеральное сырье, составляющие основную часть экспорта страны. Эти особенности также включают, но не ограничиваются существованием национальной валюты, не имеющей свободной конвертации за пределами страны, и низким уровнем ликвидности рынка ценных бумаг. Сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, волатильность обменного курса оказали и могут продолжать оказывать негативное воздействие на экономику Республики Казахстан, включая снижение ликвидности и возникновение трудностей в привлечении международного финансирования.

Кроме того, транспортный сектор в Республике Казахстан остается подверженным влиянию политических, законодательных, налоговых и регуляторных изменений в Республике Казахстан. Перспективы экономической стабильности Республики Казахстан в существенной степени зависят от эффективности экономических мер, предпринимаемых Правительством, а также от развития правовой, контрольной и политической систем, то есть от обстоятельств, которые находятся вне сферы контроля Группы.

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

За год, закончившиеся 31 декабря 2023 года

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Акционерное общество «Кедентранссервис» (далее – «Компания») образовано 11 декабря 1997 года в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан №1750 в форме государственного республиканского предприятия. В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан №864 от 26 июня 1999 года республиканское государственное предприятие было преобразовано в закрытое акционерное общество «Кедентранссервис». 15 июля 2004 года Компания была перерегистрирована в акционерное общество.

Компания владеет 100% долей в дочерней организации ТОО «Транспортный холдинг Казахстана». Дочерняя организация предоставляет услуги перегруза и осуществляет другую деятельность в области железнодорожных перевозок в Республике Казахстан.

Компания и ее дочерняя организация (далее совместно именуемые – «Группа») осуществляют следующие виды операционной деятельности:

- Транспортно-экспедиционные услуги;
- Оперирование подвижным составом;
- Терминальное обслуживание;
- Аренда;
- Прочие.

Компания имеет 14 филиалов, расположенных в городах Нур-Султан, Караганда, Костанай, Павлодар, Усть-Каменогорск, Шымкент, Атырау, Кызыл-Орда, Тараз, Уральск, Актобе, Алматы, ст. Достык, Актогай, 3 представительства в СУАР (Китай), в Республике Узбекистан и в Республике Беларусь.

Компания является материнской компанией следующей дочерней организации, осуществляющей деятельность в Республике Казахстан:

Наименование организации	Основная деятельность	Долевое участие Компании	
		31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
ТОО «Транспортный холдинг Казахстана»	Деятельность в области железнодорожной индустрии	100%	100%

По состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 годов АО «НК «Қазақстан темір жолы» является Единственным акционером Общества. Конечная контролирующая сторона - Правительство Республики Казахстан.

Головной офис Компании находится по адресу Республика Казахстан, г. Астана, ул. Достык 18.

Операционная среда

В целом экономика Республики Казахстан продолжает проявлять некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ и другое минеральное сырье, составляющие основную часть экспорта страны. Эти особенности также включают, но не ограничиваются существованием национальной валюты, не имеющей свободной конвертации за пределами страны, и низким уровнем ликвидности рынка ценных бумаг. Сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, волатильность обменного курса оказали и могут продолжать оказывать негативное воздействие на экономику Республики Казахстан, включая снижение ликвидности и возникновение трудностей в привлечении международного финансирования.

Кроме того, транспортный сектор в Республике Казахстан остается подверженным влиянию политических, законодательных, налоговых и регуляторных изменений в Республике Казахстан. Перспективы экономической стабильности Республики Казахстан в существенной степени зависят от эффективности экономических мер, предпринимаемых Правительством, а также от развития правовой, контрольной и политической систем, то есть от обстоятельств, которые находятся вне сферы контроля Группы.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ (продолжение)

Война на территории Украины

Война на территории Украины, начавшаяся в 2022 году, привела к возникновению целого ряда особенностей учета по МСФО, затрагивающих финансовую отчетность. Многие страны уже наложили и продолжают налагать новые санкции на отдельные российские юридические лица и российских граждан. Санкции были также введены в отношении Республики Беларусь. Сложившаяся ситуация сама по себе, а также потенциальные колебания товарных цен, валютных курсов, ограничения импорта и экспорта, доступность местных материалов и услуг и доступ к местным ресурсам напрямую повлияют на компанию, осуществляющие существенные объемы деятельности на территориях Российской Федерации, Республики Беларусь или Украины или имеющие существенные связи с указанными странами.

Сама война и ее прямые или косвенные последствия могут затронуть не только компании, имеющие непосредственное отношение к странам-участницам военных действий, например, в результате колебания товарных цен и валютных курсов, а также затяжного экономического спада. Общий эффект от продолжения войны и введения новых санкций остается неопределенным. Поскольку он также сильно зависит от характера деятельности конкретного предприятия, настоящая консолидированная финансовая информация специального назначения не содержит примеров возможного эффекта.

Руководство не в состоянии предвидеть ни степень, ни продолжительность изменений в казахстанской экономике или оценить их возможное влияние на финансовое положение Группы в будущем. Руководство уверено, что оно предпринимает все необходимые меры для поддержания устойчивости и роста деятельности Группы в текущих обстоятельствах.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе принципа первоначальной стоимости, за исключением случаев, описанных в учетной политике и примечаниях к данной консолидированной финансовой отчетности.

Данная консолидированная финансовая отчетность представлена в тенге, и все денежные суммы округлены до тысяч тенге, за исключением специально оговоренных случаев.

Заявление о соответствии

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО») в редакции, утвержденной Советом по Международным стандартам финансовой отчетности (далее – «Совет по МСФО»).

Подготовка консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО требует применения определенных критичных учетных оценок, а также требует от руководства применения суждений по допущениям в ходе применения учетной политики. Сферы применения, включающие в себя повышенный уровень сложности или применения допущений, а также области, в которых применение оценок и допущений является существенным для консолидированной финансовой отчетности, раскрыты в *Примечании 4*.

Валюта представления

Валютой представления отчетности Группы является национальная валюта Республики Казахстан – казахстанский тенге («тенге»). Обменные курсы тенге по отношению к другим валютам на 31 декабря 2023 года были следующими: доллар США/тенге – 454,56 тенге, евро/тенге – 502,24 тенге, российский рубль/тенге – 5,06 тенге (31 декабря 2022 года: доллар США/тенге – 462,65 тенге, евро/тенге – 492,86 тенге, российский рубль/тенге – 6,43 тенге).

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ

Основы консолидации

Консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность материнской организации и ее дочерней организации по состоянию на 31 декабря 2023 г. Контроль осуществляется в том случае, если Группа подвергается рискам изменения доходов от участия в объекте инвестиций, или имеет право на получение таких доходов, а также возможность влиять на эти доходы через осуществление своих полномочий в отношении объекта инвестиций. В частности, Группа контролирует объект инвестиций только в том случае, если выполняются следующие условия:

- Наличие у Группы полномочий в отношении объекта инвестиций (т. е. существующие права, обеспечивающие текущую возможность управлять значимой деятельностью объекта инвестиций);
- Наличие у Группы подверженности риску изменения доходов от участия в объекте инвестиций, или прав на получение таких доходов;
- Наличие у Группы возможности использовать свои полномочия для влияния на величину доходов.

Как правило, предполагается, что большинство прав голоса обуславливает наличие контроля. Для подтверждения такого допущения и при наличии у Группы менее большинства прав голоса или аналогичных прав в отношении объекта инвестиций, Группа учитывает все уместные факты и обстоятельства при оценке наличия полномочий в отношении данного объекта инвестиций:

- Соглашение(я) с другими держателями прав голоса в объекте инвестиций;
- Права, предусмотренные другими соглашениями;
- Права голоса и потенциальные права голоса, имеющиеся у Группы.

Группа повторно анализирует наличие контроля в отношении объекта инвестиций, если факты и обстоятельства свидетельствуют об изменении одного или нескольких из трех компонентов контроля. Консолидация дочерней организации начинается, когда Группа получает контроль над дочерней организацией, и прекращается, когда Группа утрачивает контроль над дочерней организацией. Активы, обязательства, доходы и расходы дочерней организации, приобретение или выбытие которой произошло в течение года, включаются в консолидированную финансовую отчетность с даты получения Группой контроля и отражаются до даты потери Группой контроля над дочерней организацией.

Прибыль или убыток и каждый компонент ПСД относятся на акционеров материнской организации Группы и неконтролирующие доли участия даже в том случае, если это приводит к отрицательному сальдо у неконтролирующих долей участия. При необходимости финансовая отчетность дочерней организаций корректируется для приведения учетной политики таких организаций в соответствие с учетной политикой Группы. Все внутригрупповые активы и обязательства, собственный капитал, доходы, расходы и денежные потоки, возникающие в результате осуществления операций внутри Группы, полностью исключаются при консолидации.

Изменение доли участия в дочерней организации без потери контроля учитывается как операция с собственным капиталом.

Если Группа утрачивает контроль над дочерней организацией, она прекращает признание соответствующих активов (в том числе гудвила), обязательств, неконтролирующих долей участия и прочих компонентов собственного капитала и признает возникшие прибыль или убыток в составе прибыли или убытка. Оставшиеся инвестиции признаются по справедливой стоимости.

Инвестиции в ассоциированные организации

Доля Группы в прибыли или убытке ассоциированной организации и совместного предприятия представлена непосредственно в отчете о прибыли или убытке за рамками операционной прибыли. Она представляет собой прибыль или убыток после налогообложения и учета неконтролирующих долей участия в дочерних организациях ассоциированной организации или совместного предприятия.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (продолжение)

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Инвестиции в ассоциированные организации (продолжение)

После применения метода долевого участия Группа определяет необходимость признания дополнительного убытка от обесценения по своей инвестиции в ассоциированную организацию или совместное предприятие. На каждую отчетную дату Группа устанавливает наличие объективных подтверждений обесценения инвестиций в ассоциированную организацию или совместное предприятие. В случае наличия таких подтверждений Группа рассчитывает сумму обесценения как разницу между возмещаемой суммой ассоциированной организации или совместного предприятия и ее/его балансовой стоимостью и признает убыток в отчете о прибыли или убытке в статье «Доля в прибыли ассоциированной организации и совместного предприятия».

В случае потери значительного влияния над ассоциированной организацией или совместного контроля над совместным предприятием Группа оценивает и признает оставшиеся инвестиции по справедливой стоимости. Разница между балансовой стоимостью ассоциированной организации или совместного предприятия на момент потери значительного влияния или совместного контроля и справедливой стоимостью оставшихся инвестиций и поступлениями от выбытия признается в составе прибыли или убытка.

Оценка справедливой стоимости

Справедливая стоимость является ценой, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства в ходе обычной сделки между участниками рынка на дату оценки. Оценка справедливой стоимости предполагает, что сделка с целью продажи актива или передачи обязательства осуществляется:

- На рынке, который является основным для данного актива или обязательства; или
- При отсутствии основного рынка, на рынке, наиболее выгодном в отношении данного актива или обязательства.

У Группы должен быть доступ к основному или наиболее выгодному рынку.

Справедливая стоимость актива или обязательства оценивается с использованием допущений, которые использовались бы участниками рынка при установлении цены на актив или обязательство при условии, что участники рынка действуют в своих лучших экономических интересах.

Оценка справедливой стоимости нефинансового актива принимает во внимание способность участника рынка генерировать экономические выгоды либо посредством наилучшего и наиболее эффективного использования актива, либо посредством его продажи другому участнику рынка, который использовал бы данный актив наилучшим и наиболее эффективным образом.

Группа использует такие модели оценки, которые уместны в данных обстоятельствах и для которых доступны данные, достаточные для оценки справедливой стоимости, и при этом позволяют максимально использовать релевантные наблюдаемые исходные данные и свести к минимуму использование ненаблюдаемых исходных данных.

Все активы и обязательства, оцениваемые в финансовой отчетности по справедливой стоимости, или справедливая стоимость которых раскрывается в финансовой отчетности, классифицируются в рамках описанной ниже иерархии справедливой стоимости на основе исходных данных самого низкого уровня, которые являются значительными для оценки справедливой стоимости в целом:

- Уровень 1 – Ценовые котировки (некорректируемые) активных рынков для идентичных активов или обязательств;
- Уровень 2 – Модели оценки, в которых существенные для оценки справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, являются прямо или косвенно наблюдаемыми на рынке;
- Уровень 3 – Модели оценки, в которых существенные для оценки справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, не являются наблюдаемыми на рынке.

В случае активов и обязательств, которые переоцениваются в финансовой отчетности на повторяющейся основе, Группа определяет необходимость их перевода между уровнями иерархии, повторно анализируя классификацию

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (продолжение)

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Оценка справедливой стоимости (продолжение)

Руководство Группы определяет политику и процедуры как для повторяющихся оценок справедливой стоимости инвестиционной недвижимости и некотируемых финансовых активов, так и для неповторяющихся оценок справедливой стоимости активов, таких, например, как активов, предназначенных для продажи в составе прекращенной деятельности.

Для оценки значительных активов, таких как объекты инвестиционной недвижимости, привлекаются внешние оценщики. Решение о привлечении внешних оценщиков принимается ежегодно Руководством Группы. В качестве критериев отбора применяются знание рынка, репутация, независимость и соответствие профессиональным стандартам. После обсуждения с внешними оценщиками Руководство Группы принимает решение о том, какие модели оценки и исходные данные необходимо использовать в каждом случае.

На каждую отчетную дату Руководство Группы анализирует изменения стоимости активов и обязательств, которые необходимо повторно проанализировать или повторно оценить в соответствии с учетной политикой Группы. В рамках такого анализа Руководство Группы проверяет основные исходные данные, которые применялись при последней оценке, путем сравнения информации, используемой при оценке, с договорами и прочими уместными документами.

Руководство Группы также сравнивает изменения справедливой стоимости каждого актива и обязательства с соответствующими внешними источниками с целью определения обоснованности изменения. Руководство Группы периодически предоставляет результаты оценки аудиторскому комитету и независимым аудиторам Группы, что предполагает обсуждение основных допущений, которые использовались при оценке.

Для целей раскрытия информации о справедливой стоимости Группа классифицировала активы и обязательства на основе их характера, присущих им характеристик и рисков, а также применимого уровня в иерархии справедливой стоимости, как указано выше.

Раскрытие информации о справедливой стоимости финансовых инструментов и нефинансовых активов, которые оцениваются по справедливой стоимости или справедливая стоимость которых должна раскрываться в финансовой отчетности, представлено в *Примечании 32*.

Финансовые инструменты – первоначальное признание и последующая оценка

Финансовым инструментом является любой договор, приводящий к возникновению финансового актива у одной организации и финансового обязательства или долевого инструмента у другой организации.

Финансовые активы

Первоначальное признание и оценка

Финансовые активы при первоначальном признании классифицируются как оцениваемые впоследствии по амортизированной стоимости, по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (ПСД) и по справедливой стоимости через прибыль или убыток.

Классификация финансовых активов при первоначальном признании зависит от характеристик предусмотренных договором денежных потоков по финансовому активу и бизнес-модели, применяемой Группой для управления этими активами. За исключением торговой дебиторской задолженности, которая не содержит значительного компонента финансирования или в отношении которой Группа применила упрощение практического характера, Группа первоначально оценивает финансовые активы по справедливой стоимости, увеличенной в случае финансовых активов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток, на сумму затрат по сделке. Торговая дебиторская задолженность, которая не содержит значительный компонент финансирования или в отношении которой Группа применила упрощение практического характера, оценивается по цене сделки.

Для того чтобы финансовый актив можно было классифицировать и оценивать по амортизированной стоимости или по справедливой стоимости через прочий совокупный доход, необходимо, чтобы договорные условия этого актива обуславливали получение денежных потоков, которые являются «исключительно платежами в счет



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (продолжение)

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Финансовые инструменты – первоначальное признание и последующая оценка (продолжение)

Финансовые активы (продолжение)

Первоначальное признание и оценка (продолжение)

Бизнес-модель, используемая Группой для управления финансовыми активами, описывает способ, которым Группа управляет своими финансовыми активами с целью генерирования денежных потоков. Бизнес-модель определяет, будут ли денежные потоки следствием получения предусмотренных договором денежных потоков, продажи финансовых активов или и того, и другого. Финансовые активы, классифицируемые как оцениваемые по амортизированной стоимости, удерживаются в рамках бизнес-модели, целью которой является удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков, в то время как финансовые активы, классифицируемые как оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход, удерживаются в рамках бизнес-модели, цель которой достигается как путем получения предусмотренных договором денежных потоков, так и путем продажи финансовых активов.

Все операции покупки или продажи финансовых активов, требующие поставки активов в срок, устанавливаемый законодательством, или в соответствии с правилами, принятыми на определенном рынке (торговля на стандартных условиях), признаются на дату заключения сделки, т. е. на дату, когда Группа принимает на себя обязательство купить или продать актив.

Последующая оценка

Для целей последующей оценки финансовые активы классифицируются на четыре категории:

- Финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости (долговые инструменты);
- Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход с последующей реклассификацией накопленных прибылей и убытков (долговые инструменты);
- Финансовые активы, классифицированные по усмотрению организации как оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход без последующей реклассификации накопленных прибылей и убытков при прекращении признания (долевые инструменты);
- Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток.

Финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости, впоследствии оцениваются с использованием метода эффективной процентной ставки, и к ним применяются требования в отношении обесценения. Прибыли или убытки признаются в составе прибыли или убытка в случае прекращения признания актива, его модификации или обесценения.

К категории финансовых активов, оцениваемых по амортизированной стоимости, Группа относит торговую дебиторскую задолженность, дебиторскую задолженность связанных сторон, а также заем, выданный материнской компании, включенный в состав краткосрочных финансовых инвестиций.

Прекращение признания

Финансовый актив (или – где применимо – часть финансового актива или часть группы аналогичных финансовых активов) прекращает признаваться (т. е. исключается из консолидированного отчета Группы о финансовом положении), если:

- Срок действия прав на получение денежных потоков от актива истек; либо
- Группа передала свои права на получение денежных потоков от актива либо взяла на себя обязательство по выплате третьей стороне получаемых денежных потоков в полном объеме и без существенной задержки по «транзитному» соглашению; и либо (а) Группа передала практически все риски и выгоды от актива, либо (б) Группа не передала, но и не сохраняет за собой практически все риски и выгоды от актива, но передала контроль над данным активом.

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (продолжение)

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Финансовые инструменты – первоначальное признание и последующая оценка (продолжение)

Финансовые активы (продолжение)

Прекращение признания (продолжение)

Если Группа передала свои права на получение денежных потоков от актива либо заключила транзитное соглашение, она оценивает, сохранила ли она риски и выгоды, связанные с правом собственности, и, если да, в каком объеме. Если Группа не передала, но и не сохранила за собой практически все риски и выгоды от актива, а также не передала контроль над активом, Группа продолжает признавать переданный актив в той степени, в которой она продолжает свое участие в нем. В этом случае Группа также признает соответствующее обязательство. Переданный актив и соответствующее обязательство оцениваются на основе, которая отражает права и обязательства, сохраненные Группой.

Продолжающееся участие, которое принимает форму гарантии по переданному активу, оценивается по наименьшей из следующих величин: первоначальной балансовой стоимости актива или максимальной суммы возмещения, выплата которой может быть потребована от Группы.

Обесценение

Группа признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки (ОКУ) в отношении всех долговых инструментов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток. ОКУ рассчитываются на основе разницы между денежными потоками, причитающимися в соответствии с договором, и всеми денежными потоками, которые Группа ожидает получить, дисконтированной с использованием первоначальной эффективной процентной ставки или ее приблизительного значения. Ожидаемые денежные потоки включают денежные потоки от продажи удерживаемого обеспечения или от других механизмов повышения кредитного качества, которые являются неотъемлемой частью договорных условий.

ОКУ признаются в два этапа. В случае финансовых инструментов, по которым с момента их первоначального признания кредитный риск значительно не увеличился, создается оценочный резерв под убытки в отношении кредитных убытков, которые могут возникнуть вследствие дефолтов, возможных в течение следующих 12 месяцев (12-месячные ожидаемые кредитные убытки). Для финансовых инструментов, по которым с момента первоначального признания кредитный риск увеличился значительно, создается оценочный резерв под убытки в отношении кредитных убытков, ожидаемых в течение оставшегося срока действия этого финансового инструмента, независимо от сроков наступления дефолта (ожидаемые кредитные убытки за весь срок).

В отношении торговой дебиторской задолженности и активов по договору Группа применяет упрощенный подход при расчете ОКУ. Следовательно, Группа не отслеживает изменения кредитного риска, а вместо этого на каждую отчетную дату признает оценочный резерв под убытки в сумме, равной ожидаемым кредитным убыткам за весь срок. Группа использовала матрицу оценочных резервов, опираясь на свой прошлый опыт возникновения кредитных убытков, скорректированных с учетом прогнозных факторов, специфичных для заемщиков, и общих экономических условий.

Финансовые обязательства

Первоначальное признание и оценка

Финансовые обязательства классифицируются при первоначальном признании соответственно, как финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, кредиты и займы, кредиторская задолженность или производные инструменты, классифицированные по усмотрению Группы как инструменты хеджирования при эффективном хеджировании.

Все финансовые обязательства первоначально признаются по справедливой стоимости, за вычетом (в случае кредитов, займов и кредиторской задолженности) непосредственно относящихся к ним затрат по сделке.

Финансовые обязательства Группы включают торговую кредиторскую задолженность, кредиторскую задолженность связанных сторон, обязательства по займу и облигациям.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Финансовые инструменты – первоначальное признание и последующая оценка (продолжение)

Финансовые обязательства (продолжение)

Последующая оценка

Для целей последующей оценки финансовые обязательства классифицируются на следующие две категории:

- Финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток;
- Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости (кредиты и займы).

Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости (кредиты и займы)

Данная категория является наиболее значимой для Группы. После первоначального признания процентные кредиты и займы оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки. Прибыли и убытки по таким финансовым обязательствам признаются в составе прибыли или убытка при прекращении их признания, а также по мере начисления амортизации с использованием эффективной процентной ставки.

Амортизированная стоимость рассчитывается с учетом дисконтов или премий при приобретении, а также комиссионных или затрат, которые являются неотъемлемой частью эффективной процентной ставки. Амортизация эффективной процентной ставки включается в состав затрат по финансированию в отчете о прибыли или убытке.

В данную категорию, главным образом, относятся процентные кредиты и займы

Прекращение признания

Признание финансового обязательства прекращается, если обязательство погашено, аннулировано, или срок его действия истек. Если имеющееся финансовое обязательство заменяется другим обязательством перед тем же кредитором на существенно отличающихся условиях или если условия имеющегося обязательства значительно изменены, такая замена или изменения учитываются как прекращение признания первоначального обязательства и начало признания нового обязательства, а разница в их балансовой стоимости признается в отчете о прибыли или убытке.

Взаимозачет финансовых инструментов

Финансовые активы и финансовые обязательства подлежат взаимозачету, а нетто-сумма представлению в консолидированном отчете о финансовом положении, когда имеется юридически защищенное в настоящий момент право на взаимозачет признанных сумм и когда имеется намерение произвести расчет на нетто-основе, реализовать активы и одновременно с этим погасить обязательства.

Основные средства

Основные средства отражены по первоначальной стоимости за вычетом накопленного износа. Стоимость приобретенных основных средств представляет собой стоимость средств, выплаченных при приобретении соответствующих активов, а также иные непосредственно относящиеся к ним затраты, понесенные при доставке активов и осуществлении необходимой подготовки к их планируемому использованию.

Последующие затраты отражаются в балансовой стоимости актива или признаются в качестве отдельного актива соответствующим образом только в том случае, когда существует высокая вероятность того, что будущие экономические выгоды, связанные с этим активом, будут получены Группой, и стоимость актива может быть достоверно оценена. Затраты на мелкий ремонт и техобслуживание относятся на расходы текущего периода. Затраты на замену крупных узлов или компонентов основных средств капитализируются при одновременном списании подлежащих замене частей.

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Основные средства (продолжение)

На конец каждого отчетного периода руководство определяет наличие признаков обесценения основных средств. Если выявлен любой такой признак, руководство оценивает возмещаемую стоимость, которая определяется как наибольшая из двух величин: справедливой стоимости за вычетом затрат на выбытие актива и ценности его использования. Балансовая стоимость актива уменьшается до возмещаемой стоимости; убыток от обесценения отражается в прибыли или убытке за год. Убыток от обесценения актива, признанный в прошлые отчетные периоды, восстанавливается (при необходимости), если произошло изменение бухгалтерских оценок, использованных при определении ценности использования актива либо его справедливой стоимости за вычетом затрат на выбытие.

Прибыль или убыток от выбытия основных средств определяется как разница между полученной выручкой от продажи и их балансовой стоимостью и отражается в прибыли или убытке за год.

Износ

На землю износ не начисляется. Износ основных средств рассчитывается по прямолинейному методу в течение предполагаемого срока полезной службы данных активов, как показано ниже:

Срок полезного использования (кол-во лет)	
Здания	10-140 лет
Сооружения	10-100 лет
Передаточные устройства	15-59 лет
Машины и оборудование	3-35 лет
Транспортные средства, в том числе	
- мобильный транспорт	10-40 лет
- автомобильный транспорт	4-15 лет
Прочие основные средства	2-20 лет

Незавершенное строительство включает в себя затраты, напрямую связанные со строительством основных средств, включая соответствующее распределение прямо относящихся переменных накладных расходов, понесенных при строительстве. Начисление износа по таким активам, производится на той же основе, что и для остальных основных средств, и начинается с момента их ввода в эксплуатацию. Текущая стоимость незавершенного строительства регулярно пересматривается на предмет ее справедливого отражения и необходимости признания убытков от обесценения.

Прибыль или убыток от реализации или выбытия актива определяется как разница между выручкой от реализации и балансовой стоимостью актива, и признается в составе прибыли или убытка.

Инвестиционная недвижимость

Инвестиционная собственность признается в качестве актива тогда и только тогда, когда:

- Представляется вероятным поступление будущих экономических выгод, связанных с инвестиционной собственностью; и
- Можно достоверно оценить стоимость инвестиционной собственности.

Все затраты на инвестиционную собственность оцениваются согласно данному принципу в момент, когда они были понесены. К таким затратам относятся как первоначальные затраты на приобретение инвестиционной собственности, так и последующие затраты по дополнению, замене отдельных частей или обслуживанию инвестиционной собственности.

Инвестиционная собственность первоначально измеряется по фактическим затратам. В состав фактических затрат на приобретение инвестиционной собственности входят цена покупки и любые прямые затраты. Прямые затраты включают, например, стоимость профессиональных юридических услуг, налоги на передачу прав собственности и иные затраты по операции.

Фактические затраты на инвестиционную собственность, сооруженную хозяйственным способом, представляют собой стоимость на дату завершения строительства или реконструкции. Заработанный арендный доход отражается в прибыли или убытке за год в составе статьи прочие операционные доходы.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (продолжение)

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Инвестиционная недвижимость (продолжение)

Признание инвестиционной недвижимости прекращается при ее выбытии (т. е. на дату, на которую ее получатель приобретает контроль) либо в случае, если она выведена из эксплуатации и от ее выбытия не ожидается экономических выгод в будущем. Разница между чистыми поступлениями от выбытия и балансовой стоимостью актива признается в отчете о прибыли или убытке в периоде, в котором было прекращено его признание. При определении суммы возмещения от прекращения признания объекта инвестиционной недвижимости Группа принимает во внимание влияние переменного возмещения, наличие значительного компонента финансирования, неденежное возмещение и возмещение, подлежащее уплате покупателю (при их наличии).

Переводы в категорию инвестиционной недвижимости либо из нее осуществляются тогда и только тогда, когда имеет место изменение в характере использования недвижимости. При переводе из инвестиционной недвижимости в занимаемый владельцем объект недвижимости условная первоначальная стоимость для целей последующего учета представляет собой справедливую стоимость на момент изменения целей использования. В случае, когда занимаемый владельцем объект недвижимости становится объектом инвестиционной недвижимости, Группа учитывает такую недвижимость в соответствии с политикой учета основных средств до момента изменения цели использования.

Нематериальные активы

Нематериальные активы, которые были приобретены отдельно, при первоначальном признании оцениваются по первоначальной стоимости. Первоначальной стоимостью нематериальных активов, приобретенных в результате объединения бизнесов, является их справедливая стоимость на дату приобретения. После первоначального признания нематериальные активы учитываются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения.

Амортизация рассчитывается по прямолинейному методу в течение предполагаемого срока полезной службы данных активов, который составляет от 2 до 7 лет.

Нематериальные активы с ограниченным сроком полезного использования амортизируются в течение этого срока и оцениваются на предмет обесценения, если имеются признаки обесценения данного нематериального актива. Срок и метод амортизации для нематериального актива с ограниченным сроком полезного использования пересматриваются как минимум в конце каждого отчетного периода. Изменение ожидаемого срока полезного использования или предполагаемой структуры потребления будущих экономических выгод, заключенных в активе, изменяют срок или метод амортизации соответственно и учитываются как изменение бухгалтерских оценок. Расходы по амортизации нематериальных активов с ограниченным сроком полезного использования признаются в отчете о прибыли или убытке в той категории расходов, которая соответствует функции нематериальных активов.

Признание нематериального актива прекращается при его выбытии (т. е. на дату, на которую его получатель приобретает контроль), или когда от его использования или выбытия не ожидается никаких будущих экономических выгод. Прибыль или убыток, возникающие в результате прекращения признания актива (рассчитанные как разница между чистыми поступлениями от выбытия актива и балансовой стоимостью данного актива), включаются в отчет о прибыли или убытке.

Обесценение основных средств и нематериальных активов

На каждую отчетную дату Группа оценивает наличие любых признаков, указывающих на возможное обесценение текущей стоимости основных средств и нематериальных активов. В случае выявления любого такого признака осуществляется оценка возмещаемой стоимости актива для определения размера убытка от обесценения (если таковое имеет место). Если невозможно оценить возмещаемую сумму для отдельного актива, Группа определяет возмещаемую сумму генерирующей единицы, к которой принадлежит актив.

Если возмещаемая сумма актива (или генерирующей единицы) меньше, чем его текущая стоимость, то текущая стоимость актива (или генерирующей единицы) уменьшается до возмещаемой суммы актива. Убыток от обесценения немедленно признается в качестве расхода.

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (продолжение)

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Товарно-материальные запасы

Товарно-материальные запасы учитываются по наименьшему значению из себестоимости или чистой стоимости реализации. Себестоимость товарно-материальных запасов определяется по методу средневзвешенной стоимости. Чистая стоимость реализации оценивается по возможной стоимости реализации за вычетом всех предполагаемых затрат по их доведению до надлежащего состояния, затрат по маркетингу, реализации и доставке товара.

Налог на добавленную стоимость (НДС)

Налог на добавленную стоимость, относящийся к выручке от реализации, подлежит уплате в бюджет на более раннюю из двух дат: (а) дату получения сумм дебиторской задолженности от клиентов или (б) дату поставки товаров или услуг клиентам. НДС, уплаченный при приобретении товаров и услуг, обычно подлежит возмещению путем зачета против НДС, начисленного с выручки от реализации, при получении счета-фактуры продавца. Налоговые органы разрешают расчеты по НДС на нетто-основе. НДС к уплате и НДС уплаченный раскрываются в консолидированном отчете о финансовом положении в развернутом виде в составе активов и обязательств. При создании резерва под обесценение дебиторской задолженности убыток от обесценения отражается на полную сумму задолженности, включая НДС.

Акционерный капитал

Обыкновенные акции дивиденды по которым объявляются по усмотрению единственного акционера отражаются как капитал. Дополнительные затраты, непосредственно относящиеся к выпуску новых акций, отражаются в составе капитала как уменьшение (за вычетом налога) суммы, полученной от выпуска. Сумма превышения справедливой стоимости полученных средств над номинальной стоимостью выпущенных акций отражается в капитале как эмиссионный доход.

Подоходный налог

Подоходный налог отражается в консолидированной финансовой отчетности в соответствии с требованиями законодательства, действующего или по существу действующего на конец отчетного периода. Расходы/(возмещение) по подоходному налогу включают текущий и отложенный налог и признаются в прибыли или убытке за год, если только они не должны быть отражены в составе прочего совокупного дохода либо непосредственно в капитале в связи с тем, что относятся к операциям, отражаемым также в составе прочего совокупного дохода либо непосредственно в капитале в том же или в каком-либо другом отчетном периоде.

Текущий налог представляет собой сумму, которая, как ожидается, будет уплачена налоговым органам (возмещена за счет налоговых органов) в отношении налогооблагаемой прибыли или убытка за текущий и предыдущие периоды. Налогооблагаемые прибыли или убытки рассчитываются на основании расчетных оценок, если консолидированная финансовая отчетность утверждается до подачи соответствующих налоговых деклараций. Налоги, отличные от подоходного налога, отражаются в составе операционных расходов.

Отложенный подоходный налог начисляется балансовым методом обязательств в отношении перенесенного на будущие периоды налогового убытка и временных разниц, возникающих между налоговой базой активов и обязательств и их балансовой стоимостью в консолидированной финансовой отчетности. В соответствии с исключением, существующим для первоначального признания, отложенные налоги не признаются в отношении временных разниц, возникающих при первоначальном признании актива или обязательства по операциям, не связанным с объединениями бизнеса, если таковые не оказывают влияния ни на бухгалтерскую, ни на налогооблагаемую прибыль. Балансовая величина отложенного налога рассчитывается с использованием ставок налога, действующих или по существу действующих на конец отчетного периода и которые, как ожидается, будут применяться к периоду восстановления временных разниц или использования налогового убытка, перенесенного на будущие периоды. Отложенные налоговые активы могут быть зачтены против отложенных налоговых обязательств только в рамках каждого отдельного предприятия Группы. Отложенные налоговые активы в отношении всех вычитаемых временных разниц и перенесенных на будущие периоды налоговых убытков признаются только в той мере, в которой существует вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, против которой можно будет зачесть вычитаемую временную разницу.

Группа контролирует восстановление временных разниц, относящихся к налогам на дивиденды дочерней предприятий или к прибылям от их продаж. Группа не отражает отложенные налоговые обязательства по таким временным разницам кроме случаев, когда руководство ожидает восстановление временных разниц в обозримом будущем.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ(продолжение)

Акционерный капитал

Подходный налог (продолжение)

Балансовая стоимость отложенных налоговых активов пересматривается на конец каждого отчетного периода и уменьшается, если вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для полного или частичного использования этих активов, более не является высокой.

Отложенные налоговые активы и обязательства по подоходному налогу рассчитываются с использованием ставок налогообложения (а также положений налогового законодательства), установленных законодательством, вступившим или практически вступившим в силу на отчетную дату, которые предположительно будут действовать в период реализации налогового актива или погашения обязательства. Оценка отложенных налоговых обязательств и активов отражает налоговые последствия намерений Группы (по состоянию на отчетную дату) в отношении способов возмещения/(погашения) балансовой стоимости активов/(обязательств).

Текущие и отложенные налоги признаются в составе прибыли или убытка, кроме случаев, когда они относятся к статьям, напрямую относимым в состав прочего совокупного дохода или капитала. В этом случае текущие и отложенные налоги также признаются в прочем совокупном доходе или напрямую в капитале.

Аренда

В момент заключения договора Группа оценивает, является ли соглашение арендой либо содержит ли оно признаки аренды. Иными словами, Группа определяет, передает ли договор право контролировать использование идентифицированного актива в течение определенного периода времени в обмен на возмещение.

Группа в качестве арендатора

Группа применяет единый подход к признанию и оценке всех договоров аренды, за исключением краткосрочной аренды и аренды активов с низкой стоимостью. Группа признает обязательства по аренде в отношении осуществления арендных платежей и активы в форме права пользования, которые представляют собой право на использование базовых активов.

Активы в форме права пользования

Группа арендует различные офисные помещения, железнодорожные платформы и транспортные средства. Договоры могут включать как компоненты, которые являются договорами аренды, так и компоненты, которые не являются договорами аренды. Группа распределяет вознаграждение по договору между компонентами аренды и компонентами, не являющимися арендой, на основе их относительной цены обособленной сделки.

Активы, возникающие по договорам аренды, первоначально оцениваются по приведенной стоимости.

Активы в форме права пользования оцениваются по первоначальной стоимости, включающей следующее:

- Величину первоначальной оценки обязательства по аренде;
- Арендные платежи на дату начала аренды или до нее, за вычетом полученных стимулирующих платежей по аренде;
- Любые первоначальные прямые затраты;
- Затраты на восстановление актива до состояния, которое требуется в соответствии с условиями договоров аренды.

Активы в форме права пользования, как правило, амортизируются линейным методом в течение срока полезного использования актива или срока аренды в зависимости от того, какой из них закончится раньше. Если у Группы существует достаточная степень уверенности в исполнении опциона на покупку, Группа амортизирует актив в форме права пользования в течение срока полезного использования базового актива. Группа рассчитывает амортизацию активов в форме права пользования линейным методом в течение оценочного срока выручки полезного использования, а именно:

	Срок полезного использования (кол-во лет)
Здания	7

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Активы в форме права пользования (продолжение)

Обязательства по аренде

Обязательства, возникающие по договорам аренды, первоначально оцениваются по приведенной стоимости. Арендные обязательства включают чистую приведенную стоимость следующих арендных платежей:

- Фиксированных платежей (включая, по существу, фиксированные платежи) за вычетом стимулирующих платежей по аренде к получению;
- Переменного арендного платежа, который зависит от индекса или ставки, первоначально оцениваемого с использованием индекса или ставки на дату начала аренды;
- Сумм, ожидаемых к выплате группой по гарантиям ликвидационной стоимости;
- Цены исполнения опциона на покупку, при условии, что у группы есть достаточная уверенность в исполнении данного опциона;
- Выплат штрафов за прекращение договоров аренды, если срок аренды отражает исполнение группой этого опциона.

Опционы на продление и прекращение аренды предусмотрены в ряде договоров аренды Группы. Эти условия используются для обеспечения максимальной операционной гибкости при управлении активами, которые Группа использует в своей деятельности. Большая часть опционов на продление и прекращение аренды могут быть исполнены только Группой, а не соответствующим арендодателем. Опционы на продление (или период времени после срока, определенного в условиях опционов на прекращение аренды) включаются в срок аренды только в том случае, если существует достаточная уверенность в том, что договор будет продлен (или не будет прекращен). В оценку обязательства также включаются арендные платежи, которые будут произведены в рамках исполнения опционов на продление, если имеется достаточная уверенность в том, что аренда будет продлена.

Арендные платежи дисконтируются с использованием процентной ставки, заложенной в договоре аренды. Если эту ставку нельзя легко определить, что, как правило, имеет место в случае договоров аренды, имеющих у Группы, Группа использует ставку привлечения дополнительных заемных средств – это ставка, по которой Группа могла бы привлечь на аналогичный срок и при аналогичном обеспечении заемные средства, необходимые для получения актива со стоимостью, аналогичной стоимости актива в форме права пользования в аналогичных экономических условиях.

Для определения ставки привлечения дополнительных заемных средств Группа:

- По возможности использует в качестве исходной информацию о недавно полученном от третьей стороны Группой финансировании и корректирует ее с учетом изменения в условиях финансирования за период с момента получения финансирования от третьей стороны;
- Использует подход наращивания, при котором расчет начинается с безрисковой процентной ставки, которая корректируется с учетом кредитного риска;
- Проводит корректировки с учетом специфики договора аренды, например, срока аренды, страны, валюты и обеспечения.

Группа подвержена риску возможного увеличения переменных арендных платежей, которые зависят от индекса или ставки, которое не отражается в арендном обязательстве, пока не вступит в силу. Когда изменения арендных платежей, которые зависят от индекса или ставки, вступают в силу, проводится переоценка обязательства по аренде с корректировкой стоимости актива в форме права пользования.

Арендные платежи разделяются на основную сумму обязательств и финансовые расходы. Финансовые расходы отражаются в прибыли или убытке в течение всего периода аренды с тем, чтобы обеспечить постоянную периодическую процентную ставку по непогашенному остатку обязательства за каждый период.

Платежи по краткосрочной аренде оборудования и транспортных средств и аренде любых активов с низкой стоимостью признаются линейным методом как расходы в составе прибыли или убытка. Краткосрочная аренда представляет собой договор аренды сроком не более 12 месяцев. Переменные арендные платежи, которые не зависят от индекса или ставки, признаются в качестве расходов в том периоде, в котором наступает событие или условие, приводящее к осуществлению таких платежей.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Активы в форме права пользования (продолжение)

Обязательства по аренде (продолжение)

Группа в качестве арендодателя

Аренда, по которой у Группы остаются практически все риски и выгоды, связанные с владением активом, классифицируется как операционная аренда. Возникающий арендный доход учитывается линейным методом на протяжении срока аренды и включается в выручку в отчете о прибыли или убытке ввиду своего операционного характера. Первоначальные прямые затраты, понесенные при заключении договора операционной аренды, включаются в балансовую стоимость переданного в аренду актива и признаются в течение срока аренды на той же основе, что и доход от аренды. Условная арендная плата признается в составе выручки в том периоде, в котором она была получена.

Признание выручки

Выручка – это доход, возникающий в ходе обычной деятельности Группы. Выручка признается в размере цены сделки. Цена сделки представляет собой возмещение, право на которое Группа ожидает получить в обмен на передачу контроля над обещанными товарами или услугами покупателю, без учета сумм, получаемых от имени третьих сторон. Выручка признается за вычетом скидок и налога на добавленную стоимость. По соглашениям, где Группа действует как агент, расходы третьих сторон, включая железнодорожный тариф, исключаются как из выручки, так и из себестоимости реализации (*Примечание 4*).

Группа признает выручку в момент исполнения договорных обязательств, на основании утвержденных документов между соответствующими сторонами. На ежегодной основе Группой производится анализ эффекта признания выручки от оказания услуг по мере ее оказания. Переходящий эффект по выручке на ежегодной основе в большей степени перекрывает входящий и исходящий остаток. Руководство считает, что данный эффект не имеет существенного влияния на данную консолидированную финансовую отчетность.

Группа осуществляет следующие виды услуг:

Транспортно-экспедиционные услуги – услуги, представляющие собой несколько обязанностей к исполнению, в каждой отдельной заявке покупателя, так как они являются отличимыми, идентифицируемыми и между ними нет существенной интеграции. По услугам третьих сторон включая транспортные услуги руководство считает, что Группа действует как агент в данных соглашениях. Соответственно, Группа учитывает выручку от клиентов на нетто основе. По соглашениям, где Группа действует как агент, расходы третьих сторон, включая железнодорожный тариф, исключаются как из выручки, так и из себестоимости реализации (*Примечание 4*).

Оперирование подвижным составом - выручка от предоставления в пользование контейнеров и вагонов признается в отчетном периоде по мере оказания услуг по тарифам (ценам), установленным в договоре на оказание услуг. Оплата производится Заказчиком в соответствии с условиями договора на оперирование подвижным составом.

Перегруз и крепление грузов на ст. Достык – обеспечение перегруза грузов между железнодорожными вагонами, приспособленными под различную ширину колес. Доходы по услугам перегруза и крепления грузов признаются в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Терминальная деятельность – услуги терминального обслуживания грузов в вагонах и контейнерах, включая погрузо-разгрузочные операции и прочие услуги. Доходы по терминальным услугам признаются в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Аренда – предоставление в аренду инфраструктуры грузового двора и вагонов. Доходы по аренде признаются в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Складирование и хранение грузов – предоставление услуг по хранению грузов, контейнеров и вагонов на территории грузовых терминалов и складов временного хранения. Доходы по складированию и хранению грузов признаются в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Признание выручки (продолжение)

Компоненты финансирования

Группа не предполагает заключение договоров, в которых период между передачей обещанных товаров или услуг покупателю и оплатой их покупателем превышает один год. Следовательно, Группа не корректирует цены сделки на влияние временной стоимости денег.

Резервы

Резервы отражаются в консолидированной финансовой отчетности тогда, когда Группа имеет текущее (правовое или вытекающее из практики) обязательство в результате событий, произошедших в прошлом, а также существует вероятность того, что произойдет отток средств, связанных с экономическими выгодами, для погашения обязательства, и может быть произведена соответствующая достоверная оценка этого обязательства. Тогда, когда Группа ожидает, что резерв будет возмещен, возмещение отражается как отдельный актив, но только тогда, когда возмещение является достаточно вероятным. Если влияние временной стоимости денежных средств является существенным, резервы рассчитываются посредством дисконтирования ожидаемого будущего движения денежных средств по ставке до налогообложения, которая отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денежных средств и там, где это уместно, риски, присущие обязательству. При использовании дисконтирования увеличение резерва вследствие истечения времени признается как расход по процентам.

Вознаграждения работникам

Группа предлагает своим работникам вознаграждения, подлежащие выплате по окончании трудовой деятельности (единовременные пособия по выходу на пенсию, материальную помощь пенсионерам) и прочие долгосрочные вознаграждения работникам (оказание материальной помощи работникам в случае нетрудоспособности, по случаю юбилея и смерти) в соответствии с положениями коллективного договора. Право на получение вознаграждений, подлежащих выплате по окончании трудовой деятельности, обычно предоставляется в зависимости от оставшегося срока работы до пенсии и наличия у работника минимального стажа работы.

Вознаграждения по окончании трудовой деятельности Группы являются нефондированными пенсионными планами с установленными выплатами и оцениваются согласно МСФО (IAS) 19 «Вознаграждения работникам». Актуарный и инвестиционный риски по нефондируемым пенсионным планам с установленными выплатами ложатся на Группу.

При оценке нефондируемых пенсионных планов с установленными выплатами первоначально определяется сумма выплат, причитающихся работникам за оказанные ими услуги в текущем и предшествующем периодах, и формируются актуарные допущения. Затем определяются дисконтированная стоимость обязательств по пенсионному плану с установленными выплатами и стоимость текущих услуг с помощью метода прогнозируемой условной единицы.

Группа признает в составе прибыли или убытка:

- Стоимость услуг, оказанных в текущем периоде;
- Стоимость любых услуг прошлых периодов, и прибыль или убыток, возникающий при расчете по обязательствам плана; и
- Чистую величину процентов в отношении обязательства пенсионного плана с установленными выплатами.

Группа признает актуарную прибыль или убытки от переоценки чистого обязательства пенсионного плана с установленными выплатами, в составе прочего совокупного дохода. Право на получение прочих долгосрочных вознаграждений работникам зависит от наличия у работника минимального стажа работы. Оценка прочих долгосрочных вознаграждений работникам осуществляется в течение трудовой деятельности работника по методике, которая используется при расчете нефондируемых пенсионных планов с установленными выплатами.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (продолжение)

Признание выручки (продолжение)

Вознаграждения работникам (продолжение)

В отношении прочих долгосрочных вознаграждений работникам Группа признает стоимость текущих и прошлых услуг, чистую величину процентов на чистое обязательство, актуарные прибыли или убытки (переоценка чистого обязательства) в составе прибылей или убытков. В соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан Группа осуществляет платежи в размере 10% от вознаграждения работников, но не более 350.000 тенге в месяц с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года (300.000 тенге в месяц с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года), в качестве отчислений в Единый накопительный пенсионный фонд. Обязательные пенсионные взносы удерживаются из вознаграждения работников. Группа не имеет каких-либо других обязательств по пенсионным платежам.

Иностранная валюта

Консолидированная финансовая отчетность представлена в тенге, который также является функциональной валютой материнской организации. Для каждой организации Группа определяет функциональную валюту, и статьи, включаемые в финансовую отчетность каждой организации, оцениваются с использованием этой функциональной валюты.

Операции и остатки

Операции в иностранной валюте первоначально отражаются организациями Группы в функциональной валюте в пересчете по соответствующим курсам на дату, когда операция впервые удовлетворяет критериям признания.

Монетарные активы и обязательства, деноминированные в иностранных валютах, пересчитываются в функциональную валюту по курсам на отчетную дату.

Разницы, возникающие при погашении или пересчете монетарных статей, признаются в составе прибыли или убытка.

Немонетарные статьи, оцениваемые по исторической стоимости в иностранной валюте, пересчитываются с использованием обменных курсов на даты первоначальных операций. Немонетарные статьи, оцениваемые по справедливой стоимости в иностранной валюте, пересчитываются с использованием обменных курсов на дату определения справедливой стоимости. Прибыль или убыток, возникающие при пересчете немонетарных статей, оцениваемых по справедливой стоимости, учитываются в соответствии с принципами признания прибыли или убытка от изменения справедливой стоимости статьи (т. е. курсовые разницы от пересчета валюты по статьям, прибыли и убытки от переоценки по справедливой стоимости которых признаются в составе ПСД либо прибыли или убытка, также признаются либо в составе ПСД, либо в составе прибыли или убытка соответственно).

Датой операции для целей определения текущего обменного курса, который должен использоваться при первоначальном признании соответствующего актива, расхода или дохода (или его части) при прекращении признания немонетарного актива или немонетарного обязательства, возникающих в результате совершения или получения предварительной оплаты, является дата, на которую Группа первоначально признает немонетарный актив или немонетарное обязательство, возникающие в результате совершения или получения предварительной оплаты. В случае нескольких операций совершения или получения предварительной оплаты Группа определяет дату операции для каждой выплаты или получения предварительной оплаты.

Новые стандарты, разъяснения и поправки к действующим стандартам и разъяснениям

Группа впервые применила некоторые стандарты и поправки, которые вступают в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2023 года или после этой даты (если не указано иное). Группа не применяла досрочно стандарты, разъяснения или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

- Поправки к МСФО (IAS) 8 – «*Определение бухгалтерских оценок*»;
- Поправки к МСФО (IAS) 1 и Практическим рекомендациям № 2 по применению МСФО — «*Раскрытие информации об учетной политике*»
- Поправки к МСФО (IAS) 12 — «*Отложенный налог, связанный с активами и обязательствами, которые возникают в результате одной операции*»
- Поправки к МСФО (IAS) 12 — «*Международная налоговая реформа — типовые правила Pillar II*»

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ(продолжение)

Иностранная валюта (продолжение)

Новые стандарты, разъяснения и поправки к действующим стандартам и разъяснениям (продолжение)

Вышеуказанные стандарты и разъяснения не оказали существенного влияния на консолидированную финансовую информацию специального назначения Группы.

Стандарты, которые были выпущены, но еще не вступили в силу

- Поправки к МСФО (IFRS) 16 – «*Обязательство по аренде в рамках операции продажи с обратной арендой*» (вступают в силу для отчетных периодов, начинающихся 1 января 2024 года или после этой даты);
- Поправки к МСФО (IAS) 1– «*Классификация обязательств как краткосрочных или долгосрочных*» (вступают в силу для отчетных периодов, начинающихся 1 января 2024 года или после этой даты);
- Поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7 – «*Соглашение о финансировании поставщиков*» (вступают в силу для отчетных периодов, начинающихся 1 января 2024 года или после этой даты);

В настоящее время Группа оценивает влияние поправок.

Важные расчетные оценки и профессиональные суждения в применении учетной политики

Группа производит расчетные оценки и допущения, которые воздействуют на отражаемые в финансовой отчетности суммы и на балансовую стоимость активов и обязательств в следующем финансовом году. Расчетные оценки и суждения подвергаются постоянному анализу и основаны на прошлом опыте руководства и других факторах, в том числе на ожиданиях относительно будущих событий, которые считаются обоснованными в сложившихся обстоятельствах. В процессе применения учетной политики руководство также использует профессиональные суждения, за исключением связанных с расчетными оценками. Профессиональные суждения, которые оказывают наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности, и расчетные оценки, которые могут привести к необходимости существенной корректировки балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года, включают следующие:

Признание выручки от транспортно-экспедиционных услуг

Транспортно-экспедиционные услуги – услуги, представляющие собой несколько обязанностей к исполнению, в каждой отдельной заявке покупателя, так как они являются отличимыми, идентифицируемыми и между ними нет существенной интеграции. По услугам третьих сторон включая транспортные услуги руководство считает, что по данным соглашениям Группа выступает в качестве агента и на основании этого признает выручку в чистой сумме возмещения, право на которое Группа удерживает в обмен на свои услуги как агента.

По соглашениям, где Группа действует как агент, расходы третьих сторон, включая железнодорожный тариф, исключаются как из выручки, так и из операционных расходов. В результате такого учета сумма железнодорожного тарифа и услуг сторонних организаций, непосредственно относящихся к данным видам услуг, исключенная как из выручки, так и из операционных расходов, составила 165.686.331 тысячи тенге за год, закончившийся 31 декабря 2023 года (2022 год: 42.856.772 тысячи тенге).

Компонентный учет

Группа проводит оценку компонентов основных средств для целей их раздельного учета, исходя из принципа существенности стоимости компонента и на основании значительного разного остаточного срока службы компонента.

Согласно инструкции по техническому обслуживанию вагонов и фитинговых платформ в эксплуатации Группа на регулярной основе осуществляет капитальные ремонтные работы, в связи с тем, что капитальный ремонт на восстановление исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса актива, капитальный ремонт является капитализируемым видом ремонта. Таким образом, затраты на капитальный ремонт признаются в качестве компонента основного средства в момент возникновения затрат. Стоимость колесных пар списывается на расходы в момент установки на основное средство, такие колесные пары учитываются в составе товарно-материальных запасов, что соответствует учетной политике Группы.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

4. КЛЮЧЕВЫЕ БУХГАЛТЕРСКИЕ ОЦЕНКИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СУЖДЕНИЯ В ПРИМЕНЕНИИ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Обесценение нефинансовых активов

Группа проводит анализ признаков обесценения основных средств на каждую отчетную дату. Признаки, указывающие на возможное обесценение текущей стоимости основных средств, выявляются в результате плановых инвентаризаций, проводимых перед отчетной датой, проводимых техническими службами Группы. В случае выявления любого такого признака осуществляется оценка возмещаемой стоимости актива для определения размера убытка от обесценения (если таковое имеет место). Если невозможно оценить возмещаемую сумму для отдельного актива, Группа определяет возмещаемую сумму единицы, генерирующей денежные потоки («ЕГДП»), к которой принадлежит актив. Если возмещаемая сумма активы (или ЕГДП) меньше, чем его текущая стоимость, то текущая стоимость актива (ЕГДП) уменьшается до возмещаемой суммы актива. Убыток от обесценения немедленно признается в качестве расхода периода.

На основании проделанного анализа Руководство Группы не выявило признаков по обесценению нефинансовых активов на уровне ЕГДП на 31 декабря 2023 года, однако был признан убыток по специфичному единичному обесценению на сумму 187.597 тысяч тенге (2022 год: 94.980 тысяч тенге).

Определение срока аренды по договорам аренды – Группа в качестве арендатора

Группа определяет срок аренды как не подлежащий досрочному прекращению период аренды вместе с периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на продление аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он будет исполнен, или периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на прекращение аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он не будет исполнен.

У Группы имеется несколько договоров аренды, которые включают опцион на прекращение аренды. Группа применяет суждение для оценки того, имеется ли у нее достаточная уверенность в том, что она исполнит опцион на прекращение аренды. При этом она учитывает все уместные факторы, которые приводят к возникновению экономического стимула для исполнения опциона. После даты начала аренды Группа повторно оценивает срок аренды при возникновении значительного события либо изменения обстоятельств, которое подконтрольно Группе и влияет на ее способность исполнить (или не исполнить) опцион на прекращение аренды (например, значительное усовершенствование арендованного имущества или значительная адаптация арендованного актива под нужды Группы).

Периоды, в отношении которых предусмотрен опцион на прекращение аренды, учитываются при определении срока аренды только в том случае, когда имеется достаточная уверенность в том, что они не будут исполнены.

Аренда – оценка ставки привлечения дополнительных заемных средств

Группа не может легко определить процентную ставку, заложенную в договоре аренды, поэтому она использует ставку привлечения дополнительных заемных средств для оценки обязательств по аренде. Ставка привлечения дополнительных заемных средств – это ставка процента, по которой Группа могла бы привлечь на аналогичный срок и при аналогичном обеспечении заемные средства, необходимые для получения актива со стоимостью, аналогичной стоимости актива в форме права пользования в аналогичных экономических условиях. Таким образом, ставка привлечения дополнительных заемных средств отражает процент, который Группа «должна была бы заплатить», и его определение требует использования расчетных оценок, если наблюдаемые ставки отсутствуют либо если наблюдаемые ставки необходимо корректировать для отражения условий аренды. Группа определяет ставку привлечения дополнительных заемных средств с использованием наблюдаемых исходных данных (таких как рыночные процентные ставки), при их наличии, и использует определенные расчетные оценки, специфичные для организации.

Оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки по торговой дебиторской задолженности и активам по договору

Группа использует матрицу оценочных резервов для расчета ОКУ по торговой дебиторской задолженности и активам по договору. Ставки оценочных резервов устанавливаются в зависимости от количества дней просрочки платежа для групп различных клиентских сегментов с аналогичными характеристиками возникновения убытков (т. е. по географическому региону, типу продукта, типу и рейтингу покупателей, обеспечению посредством аккредитивов и других форм страхования кредитных рисков).

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

4. КЛЮЧЕВЫЕ БУХГАЛТЕРСКИЕ ОЦЕНКИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СУЖДЕНИЯ В ПРИМЕНЕНИИ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)

Оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки по торговой дебиторской задолженности и активам по договору (продолжение)

Первоначально в основе матрицы оценочных резервов лежат наблюдаемые данные возникновения дефолтов в прошлых периодах. Группа будет обновлять матрицу, чтобы скорректировать прошлый опыт возникновения кредитных убытков с учетом прогнозной информации. Например, если в течение следующего года ожидается ухудшение прогнозируемых экономических условий (например, ВВП), что может привести к увеличению случаев дефолта в производственном секторе, то исторический уровень дефолта корректируется. На каждую отчетную дату наблюдаемые данные об уровне дефолта в предыдущих периодах обновляются и изменения прогнозных оценок анализируются.

Оценка взаимосвязи между историческими наблюдаемыми уровнями дефолта, прогнозируемыми экономическими условиями и ОКУ является значительной расчетной оценкой. Величина ОКУ чувствительна к изменениям в обстоятельствах и прогнозируемых экономических условиях. Прошлый опыт возникновения кредитных убытков Группы и прогноз экономических условий также могут не являться показательными для фактического дефолта покупателя в будущем. Информация об ОКУ по торговой дебиторской задолженности Группы и активам по договору раскрыта в *Примечании 11*.

Срок полезной службы объектов основных средств

Группа пересматривает оставшийся срок полезной службы основных средств на каждую отчетную дату и, в случае если ожидания отличаются от предыдущей оценки, изменения учитываются перспективно как изменения в учетных оценках в соответствии с МСФО 8 «Учетная политика, изменения в учетных оценках и ошибки».

Оценка финансовых инструментов по справедливой стоимости

В случаях, когда справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств, признанных в отчете о финансовом положении, не может быть определена на основании котировок на активных рынках, она определяется с использованием моделей оценки, включая модель дисконтированных денежных потоков. В качестве исходных данных для этих моделей по возможности используется информация с наблюдаемых рынков, однако в тех случаях, когда это не представляется практически осуществимым, для установления справедливой стоимости требуется определенная доля суждения. Суждения включают учет таких исходных данных, как риск ликвидности, кредитный риск и волатильность. Изменения в допущениях относительно данных факторов могут оказать влияние на справедливую стоимость финансовых инструментов, отраженную в финансовой отчетности. Более подробная информация приводится в *Примечании 32*.

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

Операционные сегменты представляют собой компоненты, осуществляющие хозяйственную деятельность, при этом они могут генерировать выручку или могут быть связаны с расходами, операционные результаты сегментов регулярно анализируются руководителем, отвечающим за операционные решения, и для операционных сегментов имеется отдельная финансовая информация. Руководитель, отвечающий за операционные решения, может быть представлен одним человеком или группой лиц, которые распределяют ресурсы и оценивают результаты деятельности организации.

(а) Описание продукции и услуг, от реализации которых каждый отчетный сегмент получает выручку

Группа выделяет 4 операционных сегмента, основываясь на информации, содержащейся в отчетах, которые регулярно просматриваются акционерам с целью распределения финансовых средств, и оценки их деятельности:

- Терминальное обслуживание;
- Транспортно-экспедиционные услуги;
- Оперирование подвижным составом;
- Аренда



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)****5. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ (продолжение)****(б) Факторы, которые руководство использует для определения отчетных сегментов**

Группа отслеживает множественные показатели прибыльности, в том числе прибыль до налогообложения. Прибыль до налогообложения является показателем, используемым для цели распределения ресурсов и для оценки деятельности сегментов. Прочая деятельность Группы в основном включает продажу товарно-материальных запасов и прочие вспомогательные услуги, предоставляемые наряду с транспортными услугами, ни одна из которых не является достаточно существенной для того, чтобы быть представленной отдельно.

(в) Географическая информация

Анализ выручки по географическому расположению заказчиков:

	2023 год	2022 год
Казахстан	31.525.563	36.701.153
Германия	14.431.940	1.642.035
Россия	310.770	2.179.772
Литва	28.180	112.817
Беларусь	25.450	—
Кыргызстан	5.965	230.918
Грузия	7.344	207.792
Латвия	—	2.900.433
Прочие страны	4.173	41.608
Итого	46.339.385	44.016.528

(г) Информация о прибыли или убытке, активах и обязательствах отчетных сегментов

Информация по отчетным сегментам за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, приводится в таблице ниже:

	Терми- нальное обслужи- вание	Транс- портно- экспеди- ционные услуги	Опери- рование подвиж- ным составом	Аренда	Прочие ¹	Итого
<i>В тысячах тенге</i>						
Доходы от операционной деятельности	13.115.963	3.231.354	28.634.660	1.149.566	207.842	46.339.385
Операционные расходы	(11.835.757)	—	(17.779.725)	(46.813)	(3.338.573)	(33.000.868)
Прочие операционные доходы	—	—	—	—	411.097	411.097
Убыток от курсовой разницы	—	—	—	—	(434.838)	(434.838)
Финансовые расходы	(57.254)	—	(1.894.353)	—	(82.366)	(2.033.973)
Финансовые доходы	49.245	—	287.522	—	1.497.607	1.834.374
Убыток от обесценения финансовых активов	—	—	—	—	(85.135)	(85.135)
Доля прибыли/убытка ассоциированных организаций, учитываемых по методу долевого участия	—	—	—	—	(26.288)	(26.288)
Прибыль до налогообложения	1.272.197	3.231.354	9.248.104	1.102.753	(1.850.654)	13.003.754
Прочая ключевая информация о сегментах						
Износ основных средств и прочих долгосрочных активов	(819.257)	—	(1.357.946)	—	(226.142)	(2.403.345)
Капитальные затраты	166.229	—	—	—	—	166.229
Убыток от обесценения не финансовых активов (Примечание 25)	(187.597)	—	—	—	—	(187.597)

¹ Прочие сегменты включают в себя нераспределенные результаты, такие как прочие операционные доходы, курсовая разница, которые анализируются на уровне Группы в целом и не распределяются по операционным сегментам.

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)****5. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ (продолжение)****(г) Информация о прибыли или убытке, активах и обязательствах отчетных сегментов**

Информация по отчетным сегментам за год, закончившийся 31 декабря 2022 года, приводится в таблице ниже:

	Терми- нальное обслужи- вание	Транс- портно- экспеди- ционные услуги	Опери- рование подвиж- ным составом	Аренда	Прочие ²	Итого
<i>В тысячах тенге</i>						
Доходы от операционной деятельности	13.018.195	3.851.913	25.948.144	1.191.683	6.593	44.016.528
Операционные расходы	(10.050.578)	—	(12.823.222)	(264.875)	(2.905.290)	(26.043.965)
Прочие операционные доходы	—	—	—	—	458.011	458.011
Доход от курсовой разницы	—	—	—	—	359.692	359.692
Финансовые расходы	(65.276)	—	(2.158.679)	—	(72.104)	(2.296.059)
Финансовые доходы	—	—	9.476	—	503.955	513.431
Убыток от восстановления финансовых активов	—	—	—	—	(79.009)	(79.009)
Прибыль до налогообложения	2.902.341	3.851.913	10.975.719	926.808	(1.728.152)	16.928.629
Прочая ключевая информация о сегментах						
Износ основных средств и прочих долгосрочных активов	(897.681)	—	(1.658.395)	—	(242.649)	(2.798.725)
Капитальные затраты	243.677	—	—	—	—	243.677
Убыток от обесценения не финансовых активов (Примечание 25)	(94.980)	—	—	—	—	(94.980)

² Прочие сегменты включают в себя нераспределенные результаты, такие как прочие операционные доходы, курсовая разница, которые анализируются на уровне Группы в целом и не распределяются по операционным сегментам.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (продолжение)**6. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА**

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 годов представлены следующим образом:

<i>В тысячах тенге</i>	Земля	Здания	Сооружения	Переда- точные устрой- ства	Машины и оборудо- вание	Железно- дорожный транспорт	Транс- портные средства	Прочее	Незавер- шенное строи- тельство	Итого
Стоимость										
Стоимость на 1 января 2022 года	331.230	3.568.415	7.611.447	251.952	6.184.146	31.924.649	1.566.581	339.325	1.115.256	52.893.001
Приобретения	–	2.871	12.530	–	435.067	–	–	–	687.678	1.138.146
Выбытия	–	–	(20.804)	–	(19.047)	–	–	(2.171)	–	(42.022)
Перевод из/в категорию Инвестиционная недвижимость	–	(7.049)	–	–	–	–	–	–	–	(7.049)
Внутренние перемещения	–	–	168.697	–	41.400	33.580	–	–	(243.677)	–
На 31 декабря 2022 года	331.230	3.564.237	7.771.870	251.952	6.641.566	31.958.229	1.566.581	337.154	1.559.257	53.982.076
Накопленный износ и обесценение										
На 1 января 2022 года	–	(813.308)	(2.052.741)	(157.100)	(3.642.362)	(2.335.511)	(982.157)	(222.489)	(1.055.513)	(11.261.181)
Начислено за год износа	–	(93.401)	(195.530)	(4.506)	(373.139)	(1.665.054)	(77.660)	(26.236)	–	(2.435.526)
Резерв под обесценение	–	–	(9.211)	–	(46.819)	–	(43.157)	–	–	(99.187)
Выбытия	–	–	2.153	–	18.430	–	–	2.073	–	22.656
Перевод из/в категорию ИН	–	1.513	–	–	–	–	–	–	–	1.513
Восстановление обесценения	–	–	13.287	–	–	–	–	–	–	13.287
На 31 декабря 2022 года	–	(905.196)	(2.242.042)	(161.606)	(4.043.890)	(4.000.565)	(1.102.974)	(246.652)	(1.055.513)	(13.758.438)
Балансовая стоимость										
На 31 декабря 2022 года	331.230	2.659.041	5.529.828	90.346	2.597.676	27.957.664	463.607	90.502	503.744	40.223.638



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (продолжение)**6. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (продолжение)**

<i>В тысячах тенге</i>	Земля	Здания	Сооруже- ния	Передаточ- ные устройства	Машины и оборудо- вание	Железно- дорожный транспорт	Транс- портные средства	Прочее	Незавер- шенное строи- тельство	Итого
Стоимость на										
1 января 2023 года	331.230	3.564.237	7.771.870	251.952	6.641.566	31.958.229	1.566.581	337.154	1.559.257	53.982.076
Приобретения	62.697	2.044.331	22.666	-	352.395	-	126.970	157	863.611	3.472.827
Выбытия	-	(358.521)	-	-	(40.059)	(31.842.961)	-	(3.725)	(59)	(32.245.325)
Перевод из/в категорию Инвестиционная недвижимость	(1.737)	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.737)
Внутренние перемещения	-	10.900	-	-	155.330	-	-	-	(166.230)	-
На 31 декабря 2023 года	392.190	5.260.947	7.794.536	251.952	7.109.232	115.268	1.693.551	333.586	2.256.579	25.207.841
Накопленный износ и обесценение										
На 1 января 2023 года	-	(905.196)	(2.242.042)	(161.606)	(4.043.890)	(4.000.565)	(1.102.974)	(246.652)	(1.055.513)	(13.758.438)
Начислено за год износа	-	(58.880)	(171.749)	(3.914)	(358.069)	(1.364.464)	(84.386)	(26.590)	-	(2.068.052)
Резерв под обесценение	-	-	(1.145)	-	(11.233)	-	-	-	(17.230)	(29.608)
Выбытия	-	278.270	-	-	33.596	5.293.742	-	3.685	-	5.609.293
На 31 декабря 2023 года	-	(685.806)	(2.414.936)	(165.520)	(4.379.596)	(71.287)	(1.187.360)	(269.557)	(1.072.743)	(10.246.805)
Балансовая стоимость										
На 31 декабря 2023 года	392.190	4.575.141	5.379.600	86.432	2.729.636	43.981	506.191	64.029	1.183.836	14.961.036



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

6. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (продолжение)

В ноябре 2023 года акционерный капитал Компании был увеличен на 42.142 акций (Примечание 14). В оплату приобретаемых акций были переданы основные средства от филиалов АО «НК «КТЖ»-«Дирекция магистральной сети» на сумму 2.128.364 тысяч тенге.

20 декабря 2023 года Группа приобрела погрузчик самоходный на колесном ходу стоимостью 257.349 тысяч тенге.

4 декабря 2023 года между АО «НК «КТЖ», АО «KTZ Express» и Группой было подписано соглашение о переводе обязательств Группы в АО «KTZ Express» на сумму 21.848.328 тысяч тенге и передаче фидинговых платформ в количестве 4.401 единицы с балансовой стоимостью 26.502.913 тысяч тенге. В результате этой операции Группа признала дебиторскую задолженность от связанных сторон на сумму 4.654.585 тысяч тенге.

В течение 2023 года Группа капитализировала затраты на реконструкцию перегрузочных мест ПМ-4 на сумму 154.338 тысяч тенге, на капитальный ремонт контейнерной площадки на станции Алтынколь на сумму 74.789 тысяч тенге, на капитальный ремонт административного здания 463.344 тысяч тенге, а также на прочие виды капитального ремонта путей, ограждении и козловых кранов от других контрагентов.

По состоянию на 31 декабря 2023 года первоначальная стоимость полностью амортизированных основных средств составила 1.794.430 тысяч тенге (31 декабря 2022 года: 2.113.372 тысячи тенге).

7. ИНВЕСТИЦИОННАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

В тысячах тенге

Здания

Балансовая стоимость на 1 января 2022 года	4.905.114
Перевод из ОС	7.049
Балансовая стоимость на 31 декабря 2022 года	4.912.163
Накопленный износ на 1 января 2022 года	(353.768)
Начислено за год	(52.750)
Выбытия	(1.513)
Накопленный износ на 31 декабря 2022 года	(408.031)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2022 года	4.504.132

В тысячах тенге

Земля

Здания

Итого

Балансовая стоимость на 1 января 2023 года	–	4.912.163	4.912.163
Перевод из ОС	1.737	–	1.737
Внутренние перемещения	–	59	59
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 года	1.737	4.912.222	4.913.959
Накопленный износ на 1 января 2023 года	–	(408.031)	(408.031)
Начислено за год	–	(52.923)	(52.923)
Накопленный износ на 31 декабря 2023 года	–	(460.954)	(460.954)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 года	1.737	4.451.268	4.453.005

Инвестиционная недвижимость Группы представлена коммерческой недвижимостью в городах Астана и Алматы, а также складскими помещениями в филиалах Группы.

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

7. ИНВЕСТИЦИОННАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ (продолжение)

Крупнейшим объектом инвестиционной недвижимости является бизнес-центр в городе Астана, не занятый в настоящее время, но удерживаемый для сдачи в операционную аренду. Инвестиционная недвижимость в городе Алматы представлена бизнес-центром, который сдается в аренду Генеральному консульству США Управляющей компанией «AP Property Management», на основании договора доверительного управления недвижимым имуществом от 28 сентября 2018 года.

Группа привлекла аккредитованного независимого внешнего оценщика ТОО «Бизнес Партнер Консалт», который определил рыночную стоимость активов в размере 7.289.037 тысяч тенге на 31 декабря 2023 года (31 декабря 2022 года: 6.924.363 тысяч тенге).

Прибыль от инвестиционной недвижимости за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, представлена следующим образом

В тысячах тенге	2023 год	2022 год
- Доход от аренды инвестиционной недвижимости	1.149.564	864.339
- Прямые операционные расходы (включая ремонт и техническое обслуживание), которые привели к получению дохода от аренды (включены в состав себестоимости продаж)	(73.245)	(80.077)
- Прямые операционные расходы (включая ремонт и техническое обслуживание), которые не привели к получению дохода от аренды (включены в состав себестоимости продаж)	(123.830)	(124.278)
Прибыль от инвестиционной недвижимости	952.489	659.984

На Группу не наложено никаких ограничений в отношении реализации имеющейся у нее инвестиционной недвижимости. Группа имеет договорные обязательства по совершенствованию инвестиционной недвижимости, в частности, Группа понесла затраты на капитальный ремонт бизнес-центра в городе Астана 493.935 тысяч тенге, ремонт по состоянию на 31 декабря 2023 года продолжается.

Информация об иерархии справедливой стоимости в отношении инвестиционной недвижимости раскрыта в Примечании 32.

8. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Группа арендует различные офисные помещения и транспортные средства, срок аренды которых обычно составляет 7 лет.

Движение активов в форме права пользования за год, закончившийся 31 декабря 2022 года, представлено следующим образом:

В тысячах тенге

Здания

Балансовая стоимость на 1 января 2022 года	854.597
Выбытия	(21.245)
Модификация	3.478
Амортизация	(208.401)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2022 года	628.429

Движение активов в форме права пользования за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, представлено следующим образом:

В тысячах тенге

Здания

Балансовая стоимость на 1 января 2023 года	628.429
Выбытия	(111.737)
Модификация	14.496
Амортизация	(204.544)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 года	326.644



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)****9. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ**

Движение нематериальных активов за год, закончившийся 31 декабря 2022 года, представлено следующим образом:

В тысячах тенге	Программное обеспечение	Прочие	Итого
Стоимость			
1 января 2022 года	989.166	1.923	991.089
Выбытия	(3.293)	–	(3.293)
На 31 декабря 2022 года	985.873	1.923	987.796
Накопленный износ и обесценение			
1 января 2022 года	(628.077)	(1.923)	(630.000)
Начислено за год	(102.048)	–	(102.048)
Выбытия	3.293	–	3.293
На 31 декабря 2022 года	(726.832)	(1.923)	(728.755)

Балансовая стоимость			
На 31 декабря 2022 года	259.041	–	259.041

Движение нематериальных активов за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, представлено следующим образом:

В тысячах тенге	Программное обеспечение	Прочие	Итого
Стоимость			
1 января 2023 года	985.873	1.923	987.796
Поступления	80.343	–	80.343
На 31 декабря 2023 года	1.066.216	1.923	1.068.139
Накопленный износ и обесценение			
1 января 2023 года	(726.832)	(1.923)	(728.755)
Начислено за год	(77.826)	–	(77.826)
На 31 декабря 2023 года	(804.658)	(1.923)	(806.581)

Балансовая стоимость			
На 31 декабря 2023 года	261.558	–	261.558

10. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

В тысячах тенге	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Материалы	1.039.086	659.332
Топливо	119.732	50.207
Запасные части	56.072	13.838
Товары, приобретенные для продажи	4.014	1.952
Прочие	85.490	70.717
Итого товарно-материальные запасы	1.304.394	796.046

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)****11. ТОРГОВАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

В тысячах тенге	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Торговая дебиторская задолженность	7.630.304	3.647.722
Минус: оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки	(2.043.393)	(1.912.333)
Итого торговая дебиторская задолженность	5.586.911	1.735.389

Ниже представлена информация о подверженности Группы кредитному риску по торговой дебиторской задолженности с использованием матрицы оценочных резервов:

В тысячах тенге	Уровень убытков	Валовая балансовая стоимость	Ожидаемые кредитные убытки за весь срок
На 31 декабря 2023 года			
Торговая дебиторская задолженность			
- текущая	–	–	–
- с задержкой платежа менее 30 дней	1,16%	5.072.353	(58.912)
- с задержкой платежа от 30 до 60 дней	2,03%	184.741	(3.750)
- с задержкой платежа от 60 до 90 дней	3,97%	188.104	(7.468)
- с задержкой платежа свыше 90 дней	49,15%	2.185.106	(1.973.263)
Итого		7.630.304	(2.043.393)

В тысячах тенге	Уровень убытков	Валовая балансовая стоимость	Ожидаемые кредитные убытки за весь срок
На 31 декабря 2022 года			
Торговая дебиторская задолженность			
- текущая	–	–	–
- с задержкой платежа менее 30 дней	1.70%	982.447	(14.485)
- с задержкой платежа от 30 до 60 дней	2.48%	186.931	(7.417)
- с задержкой платежа от 60 до 90 дней	4.15%	338.368	(11.864)
- с задержкой платежа свыше 90 дней	36.7%	2.139.976	(1.878.567)
Итого		3.647.722	(1.912.333)

Изменения в оценочном резерве под ожидаемые кредитные убытки по торговой дебиторской задолженности и активам по договору приведены ниже:

В тысячах тенге	2023 год	2022 год
На 1 января	(1.912.333)	(1.785.391)
Начислено за год	(364.203)	(692.359)
Восстановлено	233.143	565.417
На 31 декабря	(2.043.393)	(1.912.333)

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года торговая дебиторская задолженность выражена в следующих валютах:

В тысячах тенге	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Тенге	1.249.081	1.258.906
Доллары США	4.335.424	446.510
Российские рубли	2.406	29.973
Итого торговая дебиторская задолженность	5.586.911	1.735.389



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

12. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ

	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
<i>В тысячах тенге</i>		
На оказание услуг	1.200.353	460.171
На приобретение товаров	26.256	1.770
Минус: резерв по авансам выданным	(65.912)	(89.069)
Итого авансы выданные	1.160.697	372.872

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года изменение в резерве по авансам выданным, представлено следующим образом:

	2023 год	2022 год
<i>В тысячах тенге</i>		
На 1 января	(89.069)	(120.051)
Начислено за год	(58.178)	(2.069)
Восстановлено	81.335	33.051
На 31 декабря	(65.912)	(89.069)

13. НАЛОГИ К ВОЗМЕЩЕНИЮ

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года налоги к возмещению включали:

	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
<i>В тысячах тенге</i>		
НДС	1.282.120	937.637
Налог на имущество	6.911	7.473
Социальный налог	3.280	1.633
Налог на транспортные средства	2.552	944
Индивидуальный подоходный налог	617	601
Земельный налог	68	1.688
Прочие	2.874	3.324
Итого налоги к возмещению	1.298.422	953.300

14. КРАТКОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

Материнская компания осуществляет управление свободными денежными средствами компаний группы путем кэш пуллинга, который заключается в получении и предоставлении возвратной финансовой помощи между материнской компанией и ее дочерними организациями.

На 31 декабря 2023 года Краткосрочные финансовые инвестиции Компании представляют собой финансовую помощь, выданную материнской компании под 0.01% годовых.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2023 года, Группа предоставила возвратную финансовую помощь материнской компании на сумму 2.643.539 тысяч тенге и получила возврат выданной финансовой помощи в сумме 9.248.996 тысяч тенге (2022: выдано 13.528.120 тысяч тенге, получено 7.000.000 тысяч тенге).

15. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
<i>В тысячах тенге</i>		
Деньги на текущих счетах в банке, в долларах США	9.370.906	572.889
Краткосрочные банковские вклады, в тенге	1.115.744	10.549.486
Деньги на текущих счетах в банке, в тенге	211.161	5.316.534
Деньги на текущих счетах в банке, в российских рублях	24.424	4.289
Деньги в пути	3.226	4.582
Деньги в кассе	807	390
Деньги на текущих счетах в банке, в узбекских сомах	53	212
Деньги на текущих счетах в банке, в китайских юанях	15	849
Оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки	(603)	(850)
Итого денежные средства и их эквиваленты	10.725.733	16.448.381

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

15. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2023 года средняя процентная ставка по краткосрочным банковским вкладам составила 15,2%, по остаткам денежных средств на текущих счетах 2% соответственно (31 декабря 2022: 16,2% и 7%, соответственно).

16. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

В рамках реализации Меморандума по совместному развитию терминальной деятельности от 1 марта 2023 года между АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd, заключенного в целях развития терминальных мощностей на территории Республики Казахстан и Китайской Народной Республики принято решение о совместном создании предприятия ООО «Китайско-казахстанская торгово-логистическая компания» в городе Сиань КНР. Целью создания предприятия ООО «Китайско-казахстанская торгово-логистическая компания» является строительство и эксплуатация грузового терминала, оказание услуг мультимодальных перевозок и терминальных услуг.

Группе принадлежит 49-процентов доли участия в компании ООО «Китайско-казахстанская торгово-логистическая компания». Участие Группы в ООО «Китайско-казахстанская торгово-логистическая компания» учитывается в консолидированной финансовой отчетности с использованием метода долевого участия.

Нижеприведенная таблица содержит обобщенную финансовую информацию по инвестициям Группы в ООО «Китайско-казахстанская торгово-логистическая компания»:

	31 декабря 2023 г.
Оборотные активы	10.516.438
Внеоборотные активы	–
Краткосрочные обязательства	33.850
Долгосрочные обязательства	–
Собственный капитал	10.482.588
Доля Группы в собственном капитале – 49%	5.136.468
Гудвилл	–
Балансовая стоимость инвестиции Группы	5.136.468

	31 декабря 2023 г.
Выручка по договорам с покупателями	152.532
Себестоимость продаж	(152.532)
Административные расходы	(54.232)
Доходы от финансирования	611
Прочие расходы	(27)
Убыток до налогообложения	(53.648)
Расход по налогу на прибыль	–
Убыток за год (продолжающая деятельность)	(53.648)
Прочий совокупный убыток, который может быть реклассифицирован в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога	–
Прочий совокупный убыток, который не будет реклассифицирован в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога	–
Итого совокупный убыток за год (продолжающая деятельность)	(53.648)
Доля Группы в убытке за год	(26.288)

На 31 декабря 2023 года оборотные активы LLC “China-Kazakhstan Trade and Logistics Company” включали в себя активы в виде задолженности от второго участника в размере 4.273.860 тысяч тенге, так как на отчетную дату второй участник не внес свою долю в уставный капитал.

17. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

В 2023 году Компания выпустила дополнительно 42.142 акций, в том числе 42.141 акций номиналом 50 тысяч тенге за одну акцию, общей стоимостью 2.107.050 тысяч тенге, и 1 акцию номиналом 39,138 тысяч тенге. В счет уплаты акционером были переданы основные средства на сумму 2.128.364 тысячи тенге, и право пользования земельными участками на сумму 17.824 тысяч тенге.

Компания не признала актив, связанный с правом пользования земельными участками, и признала соответствующий эффект в составе нераспределенной прибыли (Примечание 5).



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

17. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года объявленный, выпущенный и полностью оплаченный акционерный капитал Группы состоял из простых акций в количестве 1.297.384 акций (31 декабря 2022 г.: 1.255.242 акции, номинальной стоимостью 1.000 тенге каждая).

Дивиденды

В 2023 году Компания объявила и выплатила дивиденды за 2022 год на общую сумму 13.501.680 тысяч тенге. (2022 год: 2.723.014 тысяч тенге).

18. ТОРГОВАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
<i>В тысячах тенге</i>		
За услуги	2.920.168	2.397.733
За товары	186.723	21.843
За основные средства и нематериальные активы	110.009	33.580
Итого торговая кредиторская задолженность	3.216.900	2.453.156

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года торговая кредиторская задолженность выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
<i>В тысячах тенге</i>		
Доллары США	1.823.649	1.159.206
Тенге	1.386.544	1.293.316
Российский рубль	5.695	120
Белорусский рубль	1.007	7
Узбекский сом	5	507
Итого торговая кредиторская задолженность	3.216.900	2.453.156

Торговая кредиторская задолженность является беспроцентной и, как правило, погашается в течение 50-дневного срока.

19. ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И НАЧИСЛЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
<i>В тысячах тенге</i>		
Резерв по неиспользованным отпускам	653.801	340.327
Резерв по выплате премий	437.610	1.289.882
Краткосрочные гарантийные обязательства	216.084	128.691
Обязательства по другим обязательным и добровольным платежам	201.195	104.418
Задолженность сотрудникам	70.346	61.783
Прочая задолженность	6.232	4.036
Итого прочая кредиторская задолженность и начисленные обязательства	1.585.268	1.929.137

20. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ДОГОВОРАМ С ПОКУПАТЕЛЯМИ

Обязательства по договорам с покупателями представляют собой предоплату, полученную за предоставление транспортно-экспедиционных услуг, услуг оперирования, перегруза и терминальной деятельности. Компания ожидает, что данная предоплата будет признана в качестве выручки в течение следующих 12 месяцев.

21. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ РАБОТНИКАМ

Обязательства по вознаграждениям работникам представлены обязательствами по вознаграждениям после окончания трудовой деятельности и прочими обязательствами по планам с установленными выплатами.

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

21. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ РАБОТНИКАМ (продолжение)

Движение обязательств по вознаграждениям работников за годы, закончившиеся 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года, представлены следующим образом:

	2023 год	2022 год
<i>В тысячах тенге</i>		
Общая сумма обязательств на 1 января	325.149	196.115
Текущая стоимость услуг	13.656	18.485
Выплаченные вознаграждения	(32.867)	(36.070)
Актuarная переоценка, признанная в прочем совокупном убытке	(164.689)	21.019
Актuarный убыток, признанный в прибыли и убытке за период	(62.217)	105.204
Расходы по процентам	34.466	20.396
Общая сумма обязательств на конец года	113.498	325.149

В том числе обязательства, срок погашения которых наступает в течение года	12.097	28.449
Обязательства, срок погашения которых наступает после года	101.401	296.700
Общая сумма обязательств на 31 декабря	113.498	325.149

Основные допущения, использованные для определения обязательств по пенсиям и медицинским пособиям по окончании трудовой деятельности для программ Группы, приведены ниже:

	2023 год	2022 год
<i>В процентном выражении</i>		
Ставка дисконтирования	11.91%	10,6%
Ставка инфляции	6.6%	4,87%
Текущая стоимость кадров	8.2%	8.5%

22. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

Движение обязательств по аренде за год, закончившийся 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года, представлено следующим образом:

	2023 год	2022 год
<i>В тысячах тенге</i>		
Балансовая стоимость на 1 января	843.188	1.079.978
Процентные расходы по аренде (Примечание 27)	130.367	126.414
Выплаты	(367.101)	(307.835)
Выбытие	(111.737)	(29.124)
Прочее	15.366	(26.245)
Балансовая стоимость на 31 декабря	510.083	843.188

Все обязательства по аренде за 2023 и 2022 года относятся к аренде зданий.

Ниже представлены суммы, признанные в составе прибыли или убытка:

	2023 год	2022 год
<i>В тысячах тенге</i>		
Расходы по амортизации активов в форме права пользования	(204.544)	(208.401)
Процентный расход по обязательствам по аренде (Примечание 27)	130.367	126.414
Финансовый доход от модификации аренды (Примечание 28)	49.245	9.619
Итого	(24.932)	(72.368)



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

23. ОБЛИГАЦИИ

4 декабря 2023 года между АО «НК «ҚТЖ», KTZ Express и АО «Кедентранссервис» подписано Соглашение №83-АО о переводе обязательств АО «Кедентранссервис» в АО «KTZ Express» на сумму 21.848.328 тысяч тенге и передаче фидинговых платформ в количестве 4.401 единицы балансовой стоимостью 26.502.913 тысяч тенге.

Разница между балансовой стоимостью переданных фидинговых платформ и балансовой стоимостью переданных обязательств по облигациям в размере 4.654.585 тысяч тенге была признана к качеству дебиторской задолженности. Руководство ожидает, что дебиторская задолженность будет покрыта за счет передачи имущества, зачета встречных требований и/или возмещения указанной суммы иным законным способом до 31 декабря 2024 года с заключением отдельных договоров между АО «Кедентранссервис» и АО «KTZ Express». По состоянию на 31 декабря 2023 года, данная сумма признана в составе дебиторской задолженности от связанных сторон.

Кроме того, сумма начисленного вознаграждения по облигациям за период с 26 сентября 2023 в сумме 404.194 тысячи тенге подлежит передаче KTZ Express до 25 сентября 2024 года. По состоянию на 31 декабря 2023 года, данная сумма признана в составе кредиторской задолженности перед связанными сторонами.

7 декабря 2023 года произведена замена эмитента по выпуску облигаций с АО «Кедентранссервис» на АО KTZ Express и регистрация сделки на Бирже МФЦА – Astana International Exchange Ltd (AIX).

За год, закончившийся 31 декабря 2023 года, начисленное вознаграждение составило 1.891.853 тысячи тенге (2022 год: 2.020.970 тысяч тенге). Выплата начисленного вознаграждения Группой за год, закончившийся 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года произведена.

Таблица ниже представляет собой движение обязательств по облигациям на 31 декабря 2023 года:

В тысячах тенге	Платформа	На 31 декабря 2022 года	Затраты по процентам	Выплата процентов	Перевод обязательств	Баланс на 31 декабря 2023 года
Заем	AIX	22.381.639	1.891.853	(2.020.970)	(22.252.522)	-
Итого займы		22.381.639	1.891.853	(2.020.970)	(22.252.522)	-

Таблица ниже представляет собой движение обязательств по облигациям на 31 декабря 2022 года:

В тысячах тенге	Платформа	На 31 декабря 2021 года	Затраты по процентам	Выплата процентов	Баланс на 31 декабря 2022 года
Заем	AIX	22.381.639	2.020.970	(2.020.970)	22.381.639
Итого займы		22.381.639	2.020.970	(2.020.970)	22.381.639

24. ДОХОДЫ ОТ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В тысячах тенге	2023 год	2022 год
Оперирование подвижным составом	28.443.700	25.637.441
Перегруз и крепление грузов, связанных с международными перевозками	9.159.574	9.382.776
Транспортно-экспедиционные услуги	3.231.354	3.851.913
Терминальная деятельность	2.642.875	2.530.700
Складирование и хранение грузов	1.313.514	1.104.719
Операционная аренда	1.149.566	957.984
Доходы от пользования вагонами	190.960	544.402
Штрафы за нарушение условий перевозок, полученные и уплаченные	155.139	-
Прочие доходы от операционной деятельности	52.703	6.593
Итого доходы от операционной деятельности	46.339.385	44.016.528

В течение года, закончившегося 31 декабря 2023 и 2022 годов, вся выручка по договорам с покупателями признавалась в течение периода. Все обязательства по договорам подлежат исполнению в течение 12 месяцев после отчетной даты.

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

24. ДОХОДЫ ОТ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (продолжение)

Доходы от оперирования подвижным составом представлены в операционном сегменте «оперирование подвижным составом», доходы от услуг перегруза, крепления грузов, терминальной деятельности, складирования и хранения грузов - в сегменте «терминальное обслуживание», доходы транспортно-экспедиционных услуг - в сегменте «транспортно-экспедиционные услуги», доходы от аренды - в сегменте «аренда» (Примечание 5).

25. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

В тысячах тенге	2023 год	2022 год
Расходы на оплату труда	8.306.772	7.174.304
Услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности *	7.044.659	5.592.137
Ремонт и обслуживание	4.662.357	4.006.230
Расходы по аренде	3.817.852	1.347.372
Работы и услуги по перевозке и обработке грузов	2.489.868	1.591.441
Амортизация	2.403.345	2.798.725
Материалы	1.596.066	1.316.584
Налоги, за исключением налога на прибыль	789.829	452.458
Услуги охраны	349.667	324.058
Консультационные и информационные услуги	332.643	217.420
Коммунальные услуги	238.619	240.057
Убыток от обесценения нефинансовых активов	187.597	94.980
Расходы по выбытию прочих долгосрочных активов	133.060	-
Прочие	648.534	888.199
Итого операционные расходы	33.000.868	26.043.965

* Услуги сторонних организаций в основном были представлены оплатой провозных платежей по местным и международным направлениям

26. НАЧИСЛЕНИЕ РЕЗЕРВА ПОД ОЖИДАЕМЫЕ КРЕДИТНЫЕ УБЫТКИ

В тысячах тенге	2023 год	2022 год
Начисление оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки по дебиторской задолженности	(92.414)	(71.979)
Восстановление/(начисление) оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки по выданной финансовой помощи	7.032	(7.019)
Восстановление/(начисление) оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки по денежным средствам и их эквивалентам	247	(11)
Итого начисление резерва под ожидаемые кредитные убытки	(85.135)	(79.009)

27. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ

В тысячах тенге	2023 год	2022 год
Процентные расходы по облигациям (Примечание 23)	1.891.853	2.020.970
Процентные расходы по обязательствам по аренде (Примечание 22)	130.367	126.414
Прочие финансовые затраты	11.753	8.636
Проценты по займу (Примечание 23)	-	137.709
Списание инвестиций АО "Трансевразия"	-	2.330
Итого финансовые расходы	2.033.973	2.296.059



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

28. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ

<i>В тысячах тенге</i>	2023 год	2022 год
Вознаграждения по депозитам	1.370.584	36.386
Доход от государственных субсидий	287.522	9.476
Вознаграждения по текущим счетам	124.523	457.950
Доход от модификации аренды	49.245	9.619
Прочие финансовые доходы	2.500	–
Итого финансовые доходы	1.834.374	513.431

В течение 2023 года Компания списала доходы будущих периодов от государственных субсидий в размере 287.522 тысяч тенге в связи с передачей фитинговых платформ (Примечание 6).

29. РАСХОД ПО ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

Ставка подоходного налога в Республике Казахстан, где Группа осуществляет свою деятельность, составляла 20% год, закончившийся 31 декабря 2023 года. Эффективная ставка подоходного налога составляет 20,4%.

Расходы Группы по подоходному налогу за год, закончившийся 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года, включали:

<i>В тысячах тенге</i>	2023 год	2022 год
Расходы по текущему подоходному налогу	4.604.378	2.720.025
Расходы по текущему подоходному налогу за прошлые года	58.731	–
(Экономия)/расходы по отложенному подоходному налогу	(2.009.803)	706.924
Расход по подоходному налогу	2.653.306	3.426.949

Ниже приведена сверка корпоративного подоходного налога по ставке в размере 20,4% и фактической суммы корпоративного подоходного налога, учтенной в консолидированном отчете о прибыли или убытке и совокупном доходе Группы:

<i>В тысячах тенге</i>	2023 год	2022 год
Прибыль до налогообложения	13.003.754	16.928.629
Налог по установленной ставке 20%	2.600.751	3.385.726
Корректировки на:		
Расходы по текущему подоходному налогу за прошлые года	58.731	–
Не вычитаемые расходы при определении налогооблагаемой прибыли	(6.176)	41.223
Расход по подоходному налогу	2.653.306	3.426.949

<i>В тысячах тенге</i>	Консолидированный отчет о финансовом положении		Признано в прибыли или убытке	
	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года	2023 год	2022 год
Отложенные налоговые активы				
Резерв по сомнительным долгам	442.335	419.222	23.113	26.791
Обязательства перед работниками	218.282	326.041	(107.759)	23.012
Резерв по неликвидным товарно-материальным запасам	6.148	7.184	(1.036)	(841)
Налоги к уплате	14.203	7.396	6.807	769
Обязательства по аренде	102.017	168.638	(66.621)	(47.358)
Прочие	–	4.184	(4.184)	(921)
Отложенные налоговые обязательства				
Основные средства, инвестиционная недвижимость и прочие внеоборотные активы	(1.594.453)	(3.753.936)		
Расходы по отложенному налогу			2.159.483	(708.376)
Чистые отложенные налоговые обязательства	811.468	2.821.271	(2.009.803)	706.924

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

29. РАСХОД ПО ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

Сверка отложенных налоговых обязательств, нетто

<i>В тысячах тенге</i>	2023 год	2022 год
На 1 января	2.821.271	2.114.347
(Экономия)/расходы по отложенному налогу, признанные в составе прибыли или убытка	(2.009.803)	706.924
На 31 декабря	811.468	2.821.271

30. УСЛОВНЫЕ И ДОГОВОРНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Условия ведения деятельности

В Казахстане продолжаются экономические реформы и развитие правовой, налоговой и административной инфраструктуры, которая отвечала бы требованиям рыночной экономики. Стабильность казахстанской экономики будет во многом зависеть от хода этих реформ, а также от эффективности предпринимаемых Правительством мер в сфере экономики, финансовой и денежно-кредитной политики.

Волатильность цен на сырую нефть и продолжающаяся девальвация казахстанского тенге продолжают оказывать влияние на казахстанскую экономику. Совокупность указанных факторов наряду с другими факторами привели к снижению доступности капитала, увеличению стоимости капитала, повышению инфляции и неопределенности относительно экономического роста. Руководство Группы считает, что оно предпринимает надлежащие меры по поддержанию экономической устойчивости Группы в текущих условиях.

Налогообложение

Казахстанское налоговое законодательство и нормативно-правовые акты являются предметом постоянных изменений и различных толкований. Нередки случаи противоречивых мнений местных, областных и национальных налоговых органов, в том числе мнений в отношении учёта согласно МСФО доходов, расходов и прочих статей финансовой отчётности. Применяемая в настоящее время система штрафов и пени за выявленные правонарушения на основании действующих в Казахстане законов весьма сурова.

Штрафные санкции включают в себя штрафы, как правило, в размере 80% от суммы дополнительно начисленных налогов, и пеню, начисленную в размере 1,25-кратной официальной ставки рефинансирования, установленной Национальным Банком Республики Казахстана, на каждый день просрочки. В итоге, суммы штрафов и пени могут быть произведением любых начисленных налогов. Периоды налогообложения остаются доступными для проверки налоговыми органами в количестве пяти календарных лет, предшествующих году проверки. При определённых обстоятельствах проверки могут охватывать более длительные периоды.

Ввиду неопределённости, присущей казахстанской системе налогообложения, окончательная сумма налогов, штрафных санкций и пени, если таковые имеются, может превысить сумму, отнесённую на расходы по настоящее время и начисленную на 31 декабря 2023 года. Руководство считает, что на 31 декабря 2022 года толкование применимого законодательства является соответствующим и существует вероятность того, что позиция Группы по налогам будет подтверждена, за исключением указанного в данной консолидированной финансовой отчётности.

Юридические вопросы

Группа была и продолжает время от времени быть объектом судебных разбирательств и судебных решений, которые по отдельности или в совокупности не оказали значительного влияния на Группу.

Обязательства капитального характера

По состоянию на 31 декабря 2023 года Группа имеет обязательства инвестиционного характера в сумме 1.331.792 тысячи тенге с учетом НДС (31 декабря 2022 года: 172.230 тысяч тенге с учетом НДС). Большую часть данной суммы составляют обязательства по договору с ТОО "БайкунурСтройСнаб" на реконструкцию перегрузочного места ПМ-4 в сумме 1.096.271 тысяч тенге.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

31. СДЕЛКИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

За год, закончившийся 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года, сделки между связанными сторонами были заключены на положениях и условиях, согласованных между связанными сторонами, которые могут отличаться от рыночных положений и условий. Сделки со связанными сторонами и суммы по таким сделкам за указанный год представлены следующим образом:

		Продажи связанным сторонам	Покупки у связанных сторон	Задолжен- ность связанных сторон*	Задолжен- ность перед связанными сторонами*
<i>В тысячах тенге</i>					
Материнская организация (Примечание 14 и 23)	2023 год 2022 год	- -	- -	394.142 6.992.567	- 22.381.639
Организации, входящие в группу материнской организации Компании	2023 год 2022 год	2.589.339 4.111.430	1.529.833 6.610.592	18.313.366 5.452.730	1.866.135 476.348

* Данные суммы включают в себя дебиторскую задолженность связанных сторон, авансы, выданные связанным сторонам и кредиторскую задолженность связанных сторон и обязательства по договорам со связанными сторонами.

Услуги, оказываемые связанными сторонами, в основном включают провозные и иные платежи и сборы, связанные с перевозкой грузов, и прочие расходы по предоставлению услуг. Услуги, оказываемые связанным сторонам, в основном включают погрузочно-разгрузочные работы. Продажи связанным сторонам и приобретения у связанных сторон осуществляются на основе рыночных цен.

По состоянию на 31 декабря 2023 года задолженность связанных сторон представлена за вычетом оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки в сумме 21.378 тысяч тенге (2022: 37.513 тысяч тенге). Изменение в оценочном резерве под ожидаемые кредитные убытки по дебиторской задолженности связанных сторон представлено следующим образом:

	2023 год	2022 год
<i>В тысячах тенге</i>		
На 1 января	(37.513)	(42.279)
Начислено за год	(196.665)	(100.563)
Восстановлено	212.800	105.329
На 31 декабря	(21.378)	(37.513)

Ниже представлена информация о подверженности Группы кредитному риску по торговой дебиторской задолженности с использованием матрицы оценочных резервов:

	Уровень убытков	Валовая балансовая стоимость	Ожидаемые кредитные убытки за весь срок
<i>В тысячах тенге</i>			
На 31 декабря 2023 года			
Торговая дебиторская задолженность			
- текущая	-	-	-
- с задержкой платежа менее 30 дней	1.70%	4.803.111	(712)
- с задержкой платежа от 30 до 60 дней	2.48%	96.919	(95)
- с задержкой платежа от 60 до 90 дней	4.15%	125.029	(7.411)
- с задержкой платежа свыше 90 дней	36.7%	32.458	(13.160)
Итого		5.057.517	(21.378)

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

31. СДЕЛКИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (продолжение)

	Уровень убытков	Валовая балансовая стоимость	Ожидаемые кредитные убытки за весь срок
<i>В тысячах тенге</i>			
На 31 декабря 2022 года			
Торговая дебиторская задолженность			
- текущая	-	-	-
- с задержкой платежа менее 30 дней	1.70%	1.243.488	(21.139)
- с задержкой платежа от 30 до 60 дней	2.48%	216.925	(5.380)
- с задержкой платежа от 60 до 90 дней	4.15%	47.427	(1.968)
- с задержкой платежа свыше 90 дней	36.7%	15.675	(9.026)
Итого		1.523.516	(37.513)

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу Группы

Ключевой управленческий персонал включает Генерального директора, заместителей генерального директора и членов Совета Директоров Группы, в количестве 9 человек за год, закончившийся 31 декабря 2023 года (2022: 7 человек). Общая сумма вознаграждений ключевому управленческому персоналу Группы, включенная в расходы по заработной плате в данном консолидированном финансовом отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, составила 274.048 тысяч тенге за год, закончившийся 31 декабря 2023 года (2022: 86.775 тысяч тенге). Вознаграждение, выплаченное ключевому управленческому персоналу, преимущественно состоит из расходов по заработной плате, установленной контрактами, и иных выплат, основанных на достижении операционных результатов.

**32. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ
РИСКАМИ**

Управление рисками Группы осуществляется в отношении финансовых, операционных и юридических рисков. Финансовые риски включают рыночный риск (состоящий из валютного риска, процентного риска и прочих ценовых рисков), кредитный риск и риск ликвидности. Главной целью управления финансовыми рисками является определение лимитов риска и дальнейшее обеспечение соблюдения установленных лимитов. Управление операционным и юридическим рисками должно обеспечивать надлежащее функционирование внутренних политик и процедур в целях минимизации данных рисков. Высшее руководство Группы контролирует процесс управления этими рисками.

Кредитный риск

Кредитный риск – это риск того, что Группа понесет финансовые убытки, поскольку контрагенты не выполняют свои обязательства по финансовому инструменту или клиентскому договору. Группа подвержена кредитному риску, связанному с ее операционной деятельностью (прежде всего, в отношении торговой дебиторской задолженности) и финансовой деятельностью, включая депозиты в банках и финансовых организациях, валютные операции и прочие финансовые инструменты.

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров с финансовыми инструментами Группы, обычно ограничивается суммами, при наличии таковых, на которые величина обязательств контрагентов превышает обязательства Группы перед этими контрагентами. Политика Группы предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов. Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива. Группа считает, что максимальная величина ее риска равна сумме торговой дебиторской задолженности (Примечание 11), прочей дебиторской задолженности и дебиторской задолженности связанных сторон (Примечание 31), а также сумме краткосрочных финансовых инвестиций (Примечание 14) и денежных средств и их эквивалентов (Примечание 15) за вычетом резервов под ожидаемым кредитным убыткам, отраженных на отчетную дату.

Концентрация кредитного риска может возникать при наличии нескольких сумм задолженности от одного дебитора или от группы дебиторов со сходными условиями деятельности, в отношении которых есть основания ожидать, что изменения экономических условий или иных обстоятельств могут одинаково повлиять на их способность выполнять свои обязательства.



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

**32. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ
РИСКАМИ (продолжение)**

Кредитный риск (продолжение)

В Группе действует политика, предусматривающая постоянный контроль за тем, чтобы, сделки заключались с заказчиками, имеющими адекватную кредитную историю, и не превышали установленных лимитов кредитования. Благодаря тому факту, что обязательства контрагентов в основном представлены обязательствами от связанных сторон, Группа считает, что данные обязательства будут погашены по первому требованию. Группа не выступает гарантом по обязательствам третьих сторон.

В следующей таблице представлен анализ денежных средств и их эквивалентов по кредитному качеству по состоянию на 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года:

В тысячах тенге	Рейтинги		На 31 декабря	На 31 декабря
	2023 год	2022 год	2023 года	2022 года
АО «Народный Банк Казахстана»	BBB- Fitch Ratings	BBB- Fitch Ratings	8.959.770	10.584.113
АО «ForteBank» г.Астана	BB Fitch Ratings		960.105	
АО «Altyn Bank»	BBB Fitch Ratings	BBB- Fitch Ratings	799.491	5.857.487
Деньги в пути	Не имеется	Не имеется	3.226	4.582
АО «Казпочта»	Baa3 Moody's rating		2.483	988
Касса	Не имеется	Не имеется	807	390
Национальный банк внешнеэкономической деятельности Узбекистана	BB- Fitch Ratings	BB- Fitch Ratings	439	822
Bank of China	A Fitch Ratings	A Fitch Ratings	15	849
Оценочный резерв под кредитные убытки			(603)	(850)
Итого денежные средства и их эквиваленты			10.725.733	16.448.381

Управление риском недостаточности капитала

Группа управляет риском недостаточности капитала, чтобы убедиться, что Группа сможет продолжить деятельность как непрерывно действующее предприятие при максимальном увеличении прибыли для Акционеров посредством оптимизации баланса долга и капитала.

Структура капитала Группы включает уставный капитал, нераспределенную прибыль, как представлено в консолидированном отчете об изменениях капитала.

Валютный риск

Валютный риск – это риск того, что справедливая стоимость или будущие денежные потоки, связанные с подверженностью риску, будут колебаться вследствие изменений в валютных курсах. Подверженность Группы риску изменения валютных курсов обусловлена, прежде всего, ее операционной деятельностью (когда выручка или расходы деноминированы в иностранной валюте).

В отношении валютного риска руководство устанавливает ограничения по уровню риска по каждой валюте и в целом. В таблице ниже представлен риск Группы в отношении изменения обменного курса валют по состоянию на конец отчетного периода:

В тысячах тенге	Увеличение/ уменьшение в курсе доллара США	Влияние на прибыль до учета подоходного налога
2023 год	+14.15% -14.15%	2.380.902 (2.380.902)
2022 год	21.00% -21.00%	280.610 (280.610)

Изменения влияния на прибыль до налогообложения обусловлены изменением монетарных активов и

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

**32. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ
РИСКАМИ (продолжение)**

Рыночный риск

Рыночный риск заключается в возможном колебании стоимости финансового инструмента в результате изменения рыночных цен. В связи с тем, что Группа занимает доминирующее положение на рынке, риск в возможном колебании стоимости финансового инструмента в результате изменения рыночных цен маловероятен.

Риск ликвидности

Окончательная ответственность за управление риском ликвидности лежит на Акционерах Группы, которые создали необходимую систему управления риском ликвидности для руководства Группы по требованиям управления ликвидностью и краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного финансирования. Группа управляет риском ликвидности путем поддержания адекватных резервов, банковских займов и доступных кредитных линий, путем постоянного мониторинга прогнозируемого и фактического движения денежных средств и сравнения сроков погашения финансовых активов и обязательств.

В следующих таблицах отражаются контрактные сроки Группы по ее непроемным финансовым обязательствам. Таблица была составлена на основе недисконтированного движения денежных потоков по финансовым обязательствам на основе самой ранней даты, на которую от Группы может быть потребована оплата. Таблица включает денежные потоки, как по процентам, так и основной сумме долга.

В тысячах тенге	Средне- взвешенная эффективная процентная ставка	Менее 1 месяца	1-3 месяцев	3-12 месяцев	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
31 декабря 2023 года							
Торговая и прочая кредиторская задолженность		3.203.048	4.447	4.111	5.294	-	3.216.900
Кредиторская задолженность связанных сторон		153.701	6.477	405.688	-		565.866
Обязательства по аренде	15.4%-20.58%	30.284	60.568	272.557	385.034	-	748.443
		3.387.033	71.492	682.356	390.328	-	4.531.209

В тысячах тенге	Средне- взвешенная эффективная процентная ставка	Менее 1 месяца	1-3 месяцев	3-12 месяцев	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
31 декабря 2022 года							
Торговая и прочая кредиторская задолженность		1.733.561	719.595	-	-	-	2.453.156
Кредиторская задолженность связанных сторон		414.358	39.996	-	-		454.354
Обязательства по аренде	11.70%-20.20%	27.981	55.962	251.829	691.185	-	1.026.957
Обязательства по облигациям	9.25%	-	-	2.020.970	24.149.989	-	26.170.959
		2.175.900	815,553	2.272.799	24.841.174	-	30.105.426



АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

**32. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ
РИСКАМИ (продолжение)**

Справедливая стоимость финансовых инструментов

Результаты оценки справедливой стоимости анализируются и распределяются по уровням иерархии справедливой стоимости следующим образом: (i) к Уровню 1 относятся оценки по котировкам ценам (некорректируемым) на активных рынках для идентичных активов или обязательств, (ii) к Уровню 2 – полученные с помощью методов оценки, в котором все используемые существенные исходные данные, являются наблюдаемыми для актива или обязательства прямо (т.е., например, цены) или косвенно (т.е., например, производные от цены), и (iii) оценки Уровня 3, которые являются оценками, не основанными на наблюдаемых рыночных данных (т.е. основаны на ненаблюдаемых исходных данных). При отнесении финансовых инструментов к той или иной категории в иерархии справедливой стоимости руководство использует суждения.

Если в оценке справедливой стоимости используются наблюдаемые данные, которые требуют значительной корректировки, то она относится к Уровню 3. Значимость используемых данных оценивается для всей совокупности оценки справедливой стоимости.

Справедливая стоимость определяется как сумма, по которой инструмент может быть обменен между осведомленными сторонами на коммерческих условиях, за исключением ситуаций с вынужденной реализацией или реализацией при ликвидации. Так как для большинства финансовых инструментов Группы отсутствуют существующие доступные рыночные механизмы для определения справедливой стоимости, при оценке справедливой стоимости необходимо использовать допущения на основе текущих экономических условий и конкретных рисков, присущих инструменту.

По состоянию на 31 декабря 2023 года справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств, за исключением займов и выпущенных долговых ценных бумаг, не отличалась существенно от их балансовой стоимости.

Балансовая и справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств по состоянию на 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года была представлена следующим образом:

	31 декабря 2023 года		31 декабря 2022 года	
	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость
В тысячах тенге				
Обязательства по займу	–	–	–	–
Обязательства по облигациям	–	–	22.381.639	18.921.894

В таблице ниже представлена иерархия оценок активов и обязательств Группы по справедливой стоимости.

Иерархия справедливой стоимости на 31 декабря 2023 года

В тысячах тенге	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Итого
Активы, справедливая стоимость которых раскрывается				
Инвестиционная недвижимость	–	–	7.289.037	7.289.037
Итого	–	–	7.289.037	7.289.037
Обязательства, справедливая стоимость которых раскрывается				
Обязательства по аренде	–	–	652.250	652.250
Итого	–	–	652.250	652.250

АО «Кедентранссервис»

Консолидированная финансовая отчетность

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

**32. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ
РИСКАМИ (продолжение)**

Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

Иерархия справедливой стоимости на 31 декабря 2022 года

В тысячах тенге	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Итого
Активы, справедливая стоимость которых раскрывается				
Инвестиционная недвижимость	–	–	6.924.363	6.924.363
Итого	–	–	6.924.363	6.924.363
Обязательства, справедливая стоимость которых раскрывается				
Обязательства по займу	–	–	–	–
Обязательства по аренде	–	–	810.717	810.717
Обязательства по облигациям	–	–	18.921.894	18.921.894
Итого	–	–	19.732.611	19.732.611

За годы, закончившиеся 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года, не было переходов между Уровнями 1, 2 и 3 справедливой стоимости финансовых инструментов.

Справедливая стоимость финансовых инструментов

На 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года руководство определило, что справедливая стоимость финансовых инструментов Группы таких, как торговая и прочая дебиторская и кредиторская задолженность, денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные финансовые инвестиции, приблизительно равна их балансовой стоимости, главным образом, ввиду непродолжительных сроков погашения данных инструментов.

Оценка справедливой стоимости

Справедливая стоимость обязательств по займу, аренде и облигациям по состоянию на 31 декабря 2023 года представляет собой приведенную стоимость будущих потоков денежных средств, дисконтированных по рыночным ставкам вознаграждения в размере 19.84% (2022: 19.84%)

33. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

В январе 2024 года в СМЭС г. Астаны поступило и рассматривается гражданское дело по иску ТОО «АГМ-Транс» к Группе о взыскании суммы (упущенной выгоды) за хранения вагонов на территории ремонтного депо в сумме 208.620 тысяч тенге.



ГЛОССАРИЙ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ	«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ
Фонд	«Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» акционерлік қоғамы
Компания	«Кедентранссервис» АҚ
ӘБП	Әкімшілік басқару персоналы
ЖТС	Жүк техникалық станциясы
ҚХР	Қытай Халық Республикасы, Қытай
ҚХР-ЕО	Қытай-Еуроппалық Одақ
ҚХР-РФ	Қытай-Ресей Федерациясы
ҚХР-ӨР	Қытай-Өзбекстан Республикасы
ТНК	Тиімділіктің негізгі көрсеткіштері
ІТК	Ірі тоннажды контейнер
ҚБ	Қорғау белгісі
ТЖ	Теміржол
КФ	«Кедентранссервис» АҚ аймақтық филиалдары
ҚКХ	«Қазақстан көлік холдингі» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
ЖҚК	Жоспарлау және қаржы комитеті
АК	Аудит комитеті
КМӘМК	Кадрлар, марапаттау және әлеуметтік мәселелер жөніндегі комитет
ТОР	2023 жылға жоспарланған жөндеу
ТРАСЕКА	Еуропа-Кавказ-Азия көлік дәлізі
ТЕУ	20 футтық контейнерге тең мөлшер
ЖІӨ	Пайдаланылған өндіріс факторларының ұлттық тиесілілігіне қарамастан, тұтыну, экспорт және жинақтау үшін мемлекет аумағындағы экономиканың барлық салаларында бір жыл ішінде өндірілген барлық түпкілікті тауарлар мен қызметтердің (яғни тікелей пайдалануға, пайдалануға немесе қолдануға арналған) нарықтық құнын көрсететін макроэкономикалық көрсеткіш Көлік жұмысының экономикалық көрсеткіші (жүктерді тасымалдау көлемінің көрсеткіші)
Жүк айналымы	Көлік жұмысының экономикалық көрсеткіші (жүктерді тасымалдау көлемінің көрсеткіші) тасымалдау қашықтығына белгілі бір уақыт ішінде тасымалданатын жүктің массасының көбейтіндісіне тең. Жүк айналымы тонна-километрмен өлшенеді
Еңбекке жарамды уақыт жоғалту оқиғаларының жиілігі коэффициенті	Жұмыс бөлімшесінде немесе кәсіпорында жұмыс уақытын жоғалтудың есептелген саны, жалпы жұмыс істеген уақытқа қатынасы және 1 млн адам/сағатқа нормаланған
МТЖ	Магистральды теміржол желісі
Операциялық пайда	Кәсіпорынның негізгі қызметтен түскен пайдасы таза кірістер (шығындарды шегергендегі кірістер) мен негізгі қызмет бойынша шығыстар (тікелей және операциялық шығыстар соңғысына қосылады) немесе жалпы пайда мен операциялық шығыстар арасындағы айырмашылыққа тең
Жолаушылар айналымы	Жолаушылар тасымалы көлемінің жолаушы-километрмен көрсетілу көрсеткіші жолаушылар санының тасымалдау қашықтығына көбейтіндісі ретінде есептеледі
Бас жолдардың ұзындығы	Барлық негізгі жолдардың ұзындығының қосындысы
БАҚ	Бұқаралық ақпарат құралдары
ОЭР	Отын-энергетикалық ресурстар

Энергетикалық тиімділік	Өнім бірлігіне отын-энергетикалық ресурстардың шығындарының төмендеу көрсеткіші
Пайдалану ұзындығы	Екінші негізгі, станциялық және т. б. сияқты жолдарды есепке алмай, станциялар арасындағы теміржол желілерінің ұзындығы.
EBITDA	Пайыздарды, салықтарды, амортизацияны алып тастағанға дейінгі кіріс көрсеткіші
EBITDA margin	Компанияның кірістілігінің көрсеткіші, EBITDA мен түсімнің арақатынасы
ЖФЭ	Жиырма футтық эквивалент
GRI	Global Reporting Initiative (жаһандық есеп беру бастамасы)
ТҮҰ	Теміржолдар ынтымақтастығы ұйымы
ХАТО	Халықаралық теміржол одағы
ЕАЭО	Еуразиялық экономикалық одақ
ESG	Environmental, social, and corporate governance, (экологиялық, әлеуметтік және корпоративтік басқару)
ҚНҚ	Қызметтің негізгі көрсеткіштері
ОТЛК ЕРА	«Біріккен көлік-логистика компаниясы – Еуразиялық теміржол альянсы» акционерлік қоғамы
ТХКБ	Транскаспий халықаралық көлік бағыты
АЕК	Айлық есептік көрсеткіш
ЕТЖ	Ең төменгі жалақы мөлшері
КТС	Корпоративтік табыс салығы
ТМҚ	Тауарлық-материалдық қорлар
ХҚЕС	Халықаралық қаржылық есептілік стандарттары
ҚҚС	Қосылған құн салығы
ЖӘШ	Жалпы және әкімшілік шығындар
ROACE	Айналым капиталының кірістілігі
УСҚ	Уақытша сақтау қоймасы
ДК	Директорлар кеңесі
CRM- жүйесі	Customer Relationship Management-жүйесі
ЕҚБЖ	Еңбек қауіпсіздігін басқару жүйесі
ҚОҚ	Қоршаған ортаны қорғау
ТҚҚ	Тұрмыстық қатты қалдықтар
АХҚО	«Астана» халықаралық қаржы орталығы
КТБЖ	Корпоративтік тәуекелдерді басқару жүйесі



ЕСЕП ТУРАЛЫ

GRI 2-3, 2-4, 2-5, 3-1, 3-2

Осы Интеграцияланған жылдық есептің мақсаты – біздің мүдделі тараптарға Компания және оның қызметі туралы үш тұрақты даму аспектісі бойынша – экономикалық, әлеуметтік және экологиялық – толық және сенімді ақпарат ұсыну. Бұл есеп тек ағымдағы жағдайды ғана көрсетіп қоймай, сонымен қатар Компанияның ұзақ мерзімді мақсаттары мен Даму стратегиясын да көрсетеді.

Есепте 2023 жылғы 1 қаңтардан бастап 31 желтоқсанға дейінгі кезеңдегі көрсеткіштер, сондай-ақ алдыңғы кезеңдердегі деректер мен көрсеткіштердің өзгеру динамикасын көрсету үшін болжамды мәндер қамтылған.

Мұндай тәсіл қол жеткізілген нәтижелер мен болашақ үрдістер туралы толық ақпарат беруге мүмкіндік береді. Ағымдағы есепте бұрын жарияланған жылдық есептердегі ақпараттың өзгертілмегені көрсетілген. Сонымен қатар, бұл кезеңде есептің сыртқы расталуы жүргізілмегені атап өтілген.

Есептер жыл сайын жарияланып, Компанияның веб-сайтында <https://www.kdts.kz/ru/aktsioneram/godovaya-i-finansovaya-otchetnost/> қолжетімді. Компания мүдделі тараптармен коммуникацияда максималды ашықтыққа

ұмтылады, сондықтан есепке кез келген адам оңай қол жеткізе алатындай етіп ұйымдастырылған.

Есеп GRI халықаралық стандарттарына сәйкес ESG ақпаратының ашылуы бойынша дайындалған, бұл ретте тұрақты дамудың ең маңызды аспектілеріне баса назар аударылған. Есеп мүдделі тараптармен белсенді өзара әрекеттесу негізінде жасалған, бұл толықтық қағидатын сақтауға және тұрақтылықтың кеңірек контекстін ескеруге мүмкіндік берді.

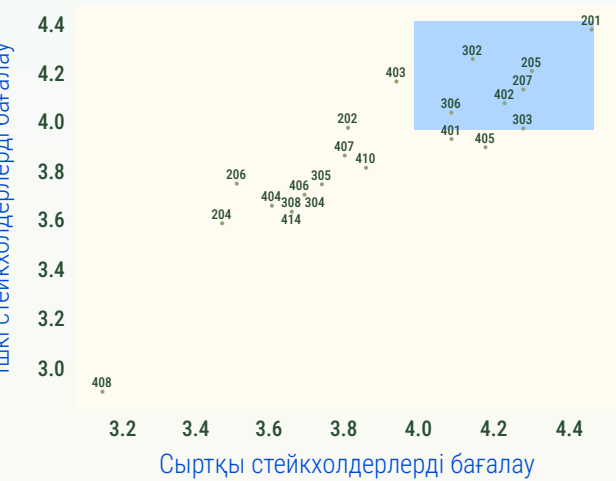


ЕСЕПТІҢ НЕГІЗГІ ТАҚЫРЫПТАРЫН АНЫҚТАУ

Есептің негізгі тақырыптарын іріктеу материалдылық қағидасына негізделе отырып жүргізілді, бұл стейкхолдерлерге және қоршаған ортаға айтарлықтай әсер ететін аспектілерді анықтауға мүмкіндік береді. Бұл үдерісте стейкхолдерлерді анықтау, олардың мүдделері мен күтілмдерін талдау, сондай-ақ экологиялық, әлеуметтік, экономикалық және басқарушылық аспектілерге әсерін бағалау жүзеге асырылды. Тақырыптарды басымдыққа бөлу олардың әсерінің тұрақтылығы мен маңыздылығы, сондай-ақ әсердің күші, ауқымы және қамту критерийлері бойынша жүргізілді.

Әрбір тақырыптың маңыздылығы 5 балдық шкаланы пайдалану арқылы бағаланды, мұнда тақырыптың маңыздылығы 0-ден 5 балға дейін бағаланды. Осы бағалаулардың негізінде орташа салмақты балл есептеліп, тақырыптардың маңыздылығы объективті түрде анықталды. Ішкі және сыртқы стейкхолдерлердің пікірлері мен бағалауларын ескере отырып, Жылдық есепті дайындау кезінде ең маңызды назар аударылған басты тақырыптар анықталды. Әсіресе, Компанияның Даму Стратегиясы үшін ең маңызды болып табылған аспектілерге ерекше назар аударылды.

5 Сурет – «Кедентранссервис» АҚ-ның 2023 жылғы жылдық есебінде ашу үшін маңызды тақырыптар



- 201. Экономикалық көрсеткіштер (2016)
- 302. Энергия тұтыну (2016)
- 204. Сатып алу практикасы (2016)
- 401. Жұмыспен қамту (2016)
- 206. Бәсекеге қарсы мінез-құлық (2016)
- 404. Оқыту және білім беру (2016)
- 202. Нарықтағы қатысу (2016)
- 403. Еңбек қауіпсіздігі және денсаулық (2018)
- 304. Биологиялық әртүрлілік (2016)
- 305. Шығарындылар (2016)
- 406. Дискриминацияны болдырмау (2016)
- 308. Жеткізушілердің экологиялық бағасы (2016)
- 205. Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл (2016)

- 402. Қызметкерлер мен басшылық арасындағы қатынастар (2016)
- 303. Су және ағынды сулар (2018)
- 207. Салықтар (2019)
- 304. Биоалуантүрлілік (2016)
- 306. Қалдықтар (2020)
- 405. Әртүрлілік және тең мүмкіндіктер (2016)
- 306. Қалдықтар (2016)
- 407. Бірлестіктер бостандығы және ұжымдық келіссөздер жүргізу (2016)
- 408. Балалар еңбегі (2016)
- 410. Қауіпсіздік практикасы (2016)
- 414. Жеткізушілердің әлеуметтік бағасы (2016)

21 Кесте – GRI есеп беру элементтері

Тақырыптар	GRI стандарты
Экономикалық көрсеткіштер	201
Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл	205
Салықтар	207
Энергетика	302
Су және ағынды сулар	303
Қалдықтар	306
Оқыту және білім беру	404

GRI СТАНДАРТТАРЫН АШУ ИНДЕКСІ

Индикатор	Ашу	Есептің бөлімі/түсініктеме	Бет
ТДМ, GRI 1: Негіздері (2016, 2018, 2019, 2021)			
GRI 2: Компания және оның есеп беру тәжірибесі (2021)			
2-1	Ұйым туралы мәліметтер	3. Компания туралы 5. Қызмет ету аумағы 7. Компанияның негізгі қызмет түрлері 2024 жылға қойылған мақсаттар мен міндеттер 14. Байланыс ақпараты	12 16 20 30 175
2-2	Тұрақты даму жөніндегі ұйымның есептілігіне кіретін субъектілер	Еншілес және тәуелді ұйымдар туралы ақпарат	42
2-3	Есепті кезең, кезеңділік және байланыстар	2. Есеп туралы	168
2-4	Ақпаратты қайта қарау	2. Есеп туралы	168
2-5	Ұйым туралы мәліметтер	2. Есеп туралы	168
ТДМ, GRI 2: Компанияның қызметі және оның қызметкерлері (2021)			
2-6	Компанияның қызметі, құн тізбегі және басқа да іскерлік қатынастар	7. Компанияның негізгі қызмет түрлері 8. Бизнес-модель Тарифтік реттеу	20 21 31
2-7	Қызметкерлер	Әлеуметтік жауапкершілік Компания Қызметкерлері	73 73
2-8	Штаттан тыс қызметкерлер	Компанияның штаттан тыс қызметкерлері жоқ	



Индикатор	Ашу	Есептің бөлімі/түсініктеме	Бет
Корпоративтік басқару			
ТДМ, GRI 2: Корпоративтік басқару (2021)			
2-9	Басқару органдарының құрылымы мен құрамы	13. Корпоративтік басқару туралы есепі	80
2-10	Жоғары басқарушы органды тағайындау және таңдау	Директорлар кеңесінің құрамын қалыптастыру тәртібі	87
		Басқарма құрамын қалыптастыру тәртібі	97
2-11	Жоғары басшы органның төрағасы	Директорлар кеңесі Басқарма	85 97
2-12	Әсерді басқаруды қадағалаудағы жоғары басқару органының рөлі	Директорлар кеңесі Басқарма	85 97
2-13	Әсерді басқару жауапкершілігін беру	Әлеуметтік жауапкершілік	73
2-14	Жоғары басқарушы органның орнықты даму саласындағы есептіліктегі рөлі	Директорлар кеңесі Басқарма	85 97
2-15	Мүдделер қақтығысы	№5 мақсат. Компанияның тұрақты дамуын қамтамасыз ету	50
		Мүдделер қақтығысын реттеу саясаты	67
2-16	Жоғары басшылықты маңызды мәселелер туралы хабардар ету	Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл	64
2-17	Жоғары басқарушы органның ұжымдық білімі	Персоналды дамыту	78
2-18	Жоғары басшы органның қызметін бағалау	Директорлар кеңесінің қызметін бағалау процесі	86
2-19	Сыйақы саясаты	Директорлар кеңесі мүшелерінің сыйақысы	86
2-20	Сыйақыны анықтау процесі	Директорлар кеңесі мүшелерінің сыйақысы	86
2-21	Жылдық жалпы сыйақы коэффициенті	Түсініктеме: ақпарат құпия	-
GRI 2: Стратегия, саясат, тәжірибе			
2-22	Тұрақты даму стратегиясы туралы мәлімдеме	Директорлар Кеңесі Төрағасының үндеуі	8
		Басқарма Төрағасының Үндеуі	10
2-23	Саясаткерлерге міндеттеме	№5 мақсат. Компанияның тұрақты дамуын қамтамасыз ету	50

Индикатор	Ашу	Есептің бөлімі/түсініктеме	Бет
2-24	Өзіне алған міндеттемелерді орындау	№5 мақсат. Компанияның тұрақты дамуын қамтамасыз ету	50
2-25	Негативті салдарларды жою процесі	Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл	64
2-26	Кеңес алу және алаңдаушылық білдіру тетіктері	Мүдделер қақтығысын реттеу саясаты	67
2-27	Заңнаманы сақтау	Заңдар мен ережелерді сақтау	67
2-28	Қауымдастықтарға, Халықаралық ұйымдарға мүшелік	Халықаралық ұйымдарға, қауымдастықтарға қатысу және халықаралық қағидаттарды ұстану	24
2-29	Мүдделі тараптармен өзара әрекеттесу тәсілі	Стейкхолдерлер және аспектілер	53
		Стейкхолдерлермен өзара әрекеттесу	53
2-30	Ұжымдық шарттар	Қосымша әлеуметтік кепілдіктер	77
GRI 3: Негізгі тақырыптар (2021)			
3-1	Маңызды тақырыптарды анықтау процесі	2. Есеп туралы	168
3-2	Маңызды тақырыптардың тізімі	2. Есеп туралы	168
Экономика			
GRI 201: Экономикалық көрсеткіштер (2016)			
201-2	Климаттың өзгеруіне байланысты қаржылық әсер ету және басқа тәуекелдер мен мүмкіндіктер	Ұйымның қызметі климаттың өзгеруіне тікелей әсер етпейді.	
201-3	Белгіленген төлемдері бар жоспар бойынша міндеттемелер және басқа да зейнетақы жоспарлары	Компанияның барлық қызметкерлері мемлекеттік зейнетақымен қамсыздандыру жүйесімен қамтылған және міндетті зейнетақы жарналарын төлейді	
GRI 205: Сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес (2016)			
205-2	Сыбайлас жемқорлыққа байланысты тәуекелдер бойынша қызметті бағалау	Компанияның Комплаенс-бақылаушысының 2023 жылғы қызметінің қорытындылары	65
		Заңдар мен ережелерді сақтау	67
GRI 207: Салықтар (2019)			
207-1	Салықтық есеп саясатының сипаттамасы	Салық аударымдары	57
Экологиялық аспектілер			
GRI 302: Энергетика (2016)			
302-1	Ұйым ішіндегі энергияны тұтыну	Экологиялық жауапкершілік	68

Индикатор	Ашу	Есептің бөлімі/түсініктеме	Бет
GRI 303: Су және ағынды сулар (2018)			
303-5	Суды тұтыну	Экологиялық жауапкершілік	68
GRI 306: Қалдықтар (2016)			
306-1	Қалдықтардың пайда болуы және онымен байланысты айтарлықтай әсер	Экологиялық жауапкершілік	68
306-2	Маңызды басқару қалдықтармен байланысты әсерлер	Экологиялық жауапкершілік	68
Әлеуметтік аспектілер			
GRI 404: Кәсіби дайындық және білім беру (2016)			
404-1	Бір қызметкерге жылына оқу сағаттарының орташа саны	1. «Кедентранссервис» АҚ сандармен	4

БАЙЛАНЫС АҚПАРАТЫ

GRI 2-1

«Кедентранссервис» акционерлік қоғамы

Мекен-Жайы: Қазақстан Республикасы
010000, Астана қ.

Заңды мекенжайы: Достық көшесі, 18

Нақты мекенжайы: Достық көшесі, 18

Кеңсе қызметі (хаттарды жіберу мәселелері бойынша):
kense@kdts.kz

Сату департаменті (қызметтер туралы өтінімдер мен нақтылаулар бойынша): wagon@kdts.kz

Call-center: +7 (7172) 94-26-26; +7 778 097 9797

Сенім телефоны: +8 800-080-47-47

Корпоративтік даму және қоғаммен байланыс департаменті
(БАҚ мәселелері бойынша):
kpresskdts@gmail.com

CRM жүйесіндегі жеке кабинет:
<https://my.kdts.kz/login>

«Кедентранссервис» АҚ сайты:
<https://www.kdts.kz/ru/>

Facebook:
<https://www.facebook.com/Kedentransservice.kz>

Instagram: <https://www.instagram.com/kdts.kz?igsh=aGk2M3kzaWdieHcy>

Телеграм-бот: @ao_kdts_bot