



Содержание

Обращение Председателя Совета директоров АО «Кедентранссервис»	02
Обращение Президента АО «Кедентранссервис»	03
Миссия АО «Кедентранссервис»	05
Общая информация об АО «Кедентранссервис»:	
• Общая Информация об АО «Кедентранссервис»	06
• Структура компании	07
• Инфраструктура АО «Кедентранссервис»	08
• Услуги АО «Кедентранссервис»	10
• Совет Директоров	13
• Структура Управления Компании	14
АО «Кедентранссервис» в 2010 году: основные события	15
Задачи на 2011 год	16
Активы АО «Кедентранссервис»	17
Финансово-экономические результаты:	
• Аудированная отчетность за 2010 год	18
• Доходы. Расходы. Прибыль	23
• Сведения о выпуске Ценных Бумаг	27



Обращение Председателя правления

Уважаемые акционеры, партнеры, коллеги,

Профессиональная деятельность компании АО «Кедентранссервис» берет свое начало с 1997 года. За это время мы накопили бесценный опыт, а наши специалисты получили возможность сформировать собственные, эксклюзивные наработки в сфере логистики и грузоперевозок. За годы работы компания АО «Кедентранссервис» добилась заметных успехов в области экспедирования грузов и перевозок во всех направлениях, и теперь мы можем решить самые сложные логистические задачи.

Развитие внешнеторговых связей приводит к тому, что с каждым годом растет объем грузоперевозок, что в свою очередь дает нашей компании возможность не только развиваться и расти в экономическом плане, но и совершенствоваться в профессиональных навыках, модернизировать техническую базу. Что ведет к значительному повышению эффективности работ в области доставки грузов.

2010 год не стал исключением, компания АО «Кедентранссервис» продолжает уверенно идти к поставленным целям, не только поддерживая заданный темп, но и по многим показателям превосходя прошлые показатели. В этом году мы провели ряд выгодных сделок, обновили техническую базу, так же выплатили дивиденды Акционерам за 2009 г. на общую сумму 79,080 тыс. тенге.

Компания АО «Кедентранссервис» не стоит на месте, мы постоянно развиваемся. И данный годовой отчет может служить наглядным примером нашего роста.

***С уважением,
Председатель Совета Директоров
АО «Кедентранссервис»
Кизатов Е.А.***



Обращение Президента АО «Кедентранссервис»

Уважаемые господа,

Развитие нашей компании непосредственно связано с тенденциями международной торговли, с динамикой товарооборота Казахстана с другими странами. По сравнению с 2008 годом в 2009-м мы наблюдали существенный рост внешнеторговых операций. Этот тренд сохранился и в 2010 году. Особенно хочется отметить рост потоков по направлению из Азии в Россию, где Казахстан занимает ключевое место, и является основным связующим узлом.

Благодаря активной работе Президента Республики Казахстан Нурсултана Абишевича Назарбаева по интеграции и построению взаимовыгодных отношений с Россией и Белоруссией можно наблюдать большой рост в развитии как отрасли в целом, так и АО «Кедентранссервис». Это открывает новые возможности для нашей компании, позволив значительно повысить рабочие объемы, а так же начать модернизацию технико-технологических параметров казахстанских таможенных пунктов. Уже в настоящее время это приносит свои плоды: возросли среднегодовые темпы прироста грузопотока через станцию, увеличился потенциал рынка. Активно развивается регулярное контейнерное движение.

В течение 2010 г. Компания реализовала 100% долю участия в ТОО «Торговый Дом Темир Жолы», ТОО «КазСнабТрейд» и 51% пакета акций АО «КазНИИИТ», ликвидировала ТОО Казахстанско-Немецкое СП «Цвигофф энд Ко-Казахстан» и ТОО «Стандарт Логистик». А также, Компания пересмотрела планы в отношении реализации ТОО «Транспортный холдинг Казахстана» и перевела из активов, классифицируемых как предназначенные для продажи.

Все эти достижения - только начало развития потенциальных возможностей. И в дальнейшем мы планируем не только продолжать движение к поставленным целям, но все больше набирать обороты, форсируя темпы развития компании.

**С уважением,
Президент АО «Кедентранссервис»
Искаков Э.Б.**



Миссия компании

Современная логистика является сложной системой организации транспортировки грузов. Именно от профессиональной координации действий участников процесса грузоперевозки на различных её стадиях зависит, в конечном счете, успех предприятия – обеспечение безопасной транспортировки и оптимизация финансовых расходов и временных затрат.

В процессе достижения этих целей, нашей компанией ежесекундно решаются самые мельчайшие задачи, начиная от оптимального маршрута (планируется каждая стадия транспортировки) до принятия мер по хранению грузов. И это лишь самые обычные задачи, которые решают наши профессионалы.

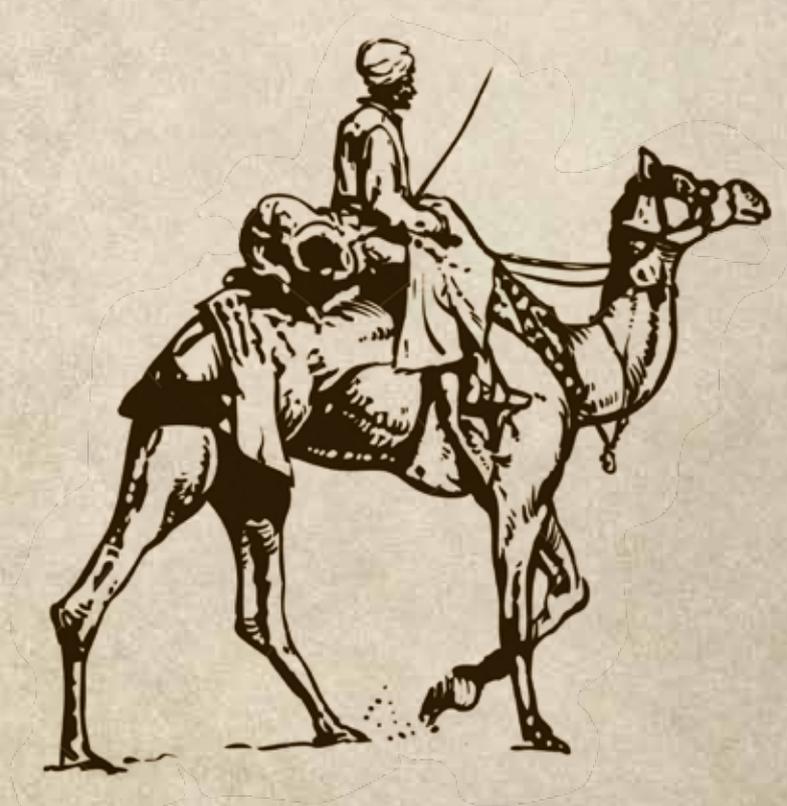
Высококачественное и максимально эффективное обеспечение потребности клиентов в комплексных транспортно-логистических услугах, вот миссия АО «Кедентранссервис».



Общая информация об АО «Кедентранссервис»

АО «Кедентранссервис» крупнейшая сервисно-логистическая компания Республики Казахстан.

Акционерное общество «Кедентранссервис» (далее – «Компания») образовано 11 декабря 1997 г. в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан №1750 в форме государственного республиканского предприятия. В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан №864 от 26 июня 1999 г. республиканское государственное предприятие было преобразовано в закрытое акционерное общество «Кедентранссервис». 15 июля 2004 г. Компания была перерегистрирована в акционерное общество.



Структура компании

Компания является материнской компанией следующих дочерних организаций, осуществляющих деятельность в Республике Казахстан:

01 ТОО «Транспортный холдинг Казахстана»

Деятельность в области железнодорожной индустрии.

02 ТОО «Торговый Дом Темир Жолы»

Материально-техническая поддержка компаний, работающих в железнодорожной сфере; сбор, хранение, обработка и реализация металлолома.

03 ТОО «КазСнабТрэйд»

Деятельность в области торговли и логистики.

**04 ТОО Казахстанско-Немецкое
СП «Цвигофф энд Ко-Казахстан»**

Внедрение высоких технологий в железнодорожной индустрии.

05 АО «КазНИИИТ»

Внедрение высоких технологий в железнодорожной индустрии.

Филиалы АО «Кедентранссервис»

Наименование филиала	Дата регистрации	Адрес
Филиал АО «Кедентранссервис» по г. Астана и Акмолинской области	28.12.2004 г.	г. Астана, район Алматы, ул. Жубанова, 63 А
Филиал АО «Кедентранссервис» по Жамбылской области	10.01.2005 г.	г. Тараз. Ул. Байзак батыра, 247
Южно-Казахстанский региональный филиал АО «Кедентранссервис»	21.01.2005 г.	г. Шымкент, ул. Муминова, б/н
Атырауский региональный филиал АО «Кедентранссервис»	24.12.2004 г.	г. Атырау, станция Атырау 2, грузовой двор
Филиал АО «Кедентранссервис» по Костанайской области	27.12.2004 г.	г. Костанай, ул. Перронная, 9
Филиал АО «Кедентранссервис» по Павлодарской области	23.12.2004 г.	г. Павлодар, ул. Товарная, 25
Западно-Казахстанский региональный филиал АО «Кедентранссервис»	27.12.2004 г.	г. Актобе, 41 разъезд, товарный двор
Филиал АО «Кедентранссервис» по Карагандинской области	24.01.2005 г.	г. Караганды, район имени Казыбек би, ул. Складская, 13
Филиал АО «Кедентранссервис» по станции Достык	03.02.2005 г.	Алматинская обл., Алакольский район, ст. Достык, ул. Привокзальная, 7
Филиал АО «Кедентранссервис» по Восточно-Казахстанской области	17.01.2005 г.	Восточно-Казахстанская обл., г. Усть- Каменогорск, ул. Делегатская, 36
Филиал АО «Кедентранссервис» по г. Алматы и Алматинской области	14.03.2005 г.	г. Алматы, ул. Северное кольцо, 57
Филиал АО «Кедентранссервис» по г. Кызылорда	15.12.2005 г.	г. Кызылорда, ул. Жанадилова б/н
Филиал АО «Кедентранссервис» по г. Кызылорда	01.07.2005 г.	Восточно-Казахстанская обл., Аягозский район, ст. Актогай, Паровозное депо
Филиал АО «Кедентранссервис» – «Уральский грузовой участок»	23.12.2005 г.	Западно-Казахстанская обл., г. Уральск, пос. Желаево, Промзона, 20

Услуги АО «Кедентранссервис»

Компания и ее дочерние организации осуществляют следующие виды операционной деятельности:

- транспортная;
- обработка грузов;
- складирование и хранение грузов; аренда локомотивов и складов;
- транспортно-экспедиционные услуги;
- предоставление локомотивной тяги.

Услуги АО «Кедентранссервис»

- | | |
|---|--|
| <p>I. Погрузо-разгрузочные работы и связанные с ними услуги</p> <p>1. Погрузка-выгрузка контейнеров:</p> <p>1.1 3-х тонный контейнер</p> <p>1.2 5-ти тонный контейнер</p> <p>1.3 20-ти тонный (20-футовый) контейнер</p> <p>1.4 30-ти тонный (40-футовый) контейнер</p> <p>2. Погрузка-выгрузка вагонов:</p> <p>2.1 Тарно-упаковочные и штучные грузы</p> <p>2.2 Тарно-упаковочные и штучные грузы (ручным способом)</p> <p>2.3 Тяжеловесные грузы</p> <p>2.4 Погрузка-выгрузка техники через аппаратль накатным способом</p> <p>2.5 Навалочные грузы</p> <p>2.6 Лесоматериалы</p> <p>2.7 Металлы и металлические изделия</p> <p>2.8 Зерновые грузы россыпью и овощи</p> <p>3. Услуги локомотивной тяги</p> <p>3.1 в пассажирском движении</p> <p>3.2 в грузовом движении</p> <p>3.3 в маневровом движении</p> <p>3.4 в хозяйственном движении</p> <p>4. Автотранспортные услуги</p> <p>4.1 Доставка среднетоннажных контейнеров за пределы города</p> <p>4.2 Доставка крупнотоннажных контейнеров за пределы города</p> <p>4.3 Доставка 3-тонного контейнера с домашними вещами и с грузами юридических лиц в пределах города</p> | <p>4.4 Доставка 5- тонного контейнера с домашними вещами и с грузами юридических лиц в пределах города</p> <p>4.5 Доставка 20-тонного контейнера с домашними вещами и с грузами юридических лиц в пределах города</p> <p>4.6 Доставка 30-тонного контейнера с домашними вещами и с грузами юридических лиц в пределах города</p> <p>4.7 Простой автотранспорта более 1-го часа под погрузкой/выгрузкой среднетоннажных контейнеров с домашними вещами и с грузами юридических лиц</p> <p>4.8 Простой автотранспорта более 2-х часов под погрузкой/выгрузкой крупнотоннажных контейнеров с домашними вещами и с грузами юридических лиц</p> <p>5. СВХ</p> <p>5.1 Хранение универсальных контейнеров на СВХ:</p> <p>5.1.1 3-х тонный контейнер</p> <p>5.1.2 5-ти тонный контейнер</p> <p>5.1.3 20-ти тонный (20-футовый) контейнер</p> <p>5.1.4 30-ти тонный (40-футовый) контейнер</p> <p>5.2 Хранение железнодорожного вагона на территории СВХ</p> <p>5.3 Хранение грузового автомобиля на территории СВХ</p> <p>5.4 Хранение легкового автомобиля на территории СВХ</p> <p>5.5 Хранение груза на складе СВХ</p> <p>5.6 Хранение груза на площадке СВХ</p> <p>5.7 Хранение универсальных контейнеров более 7 суток на СВХ:</p> |
|---|--|

- 5.7.1 3-х тонный контейнер
 5.7.2 5-ти тонный контейнер
 5.7.3 20-ти тонный (20-футовый) контейнер
 5.7.4 30-ти тонный (40-футовый) контейнер
 5.8 Хранение железнодорожного вагона на территории СВХ более 7 суток
 5.9 Хранение грузового автомобиля более 7 суток на территории СВХ
 5.10 Хранение легкового автомобиля более 7 суток на территории СВХ
 5.11 Хранение груза более 7 суток на складе СВХ
 5.12 Хранение груза более 7 суток на площадке СВХ
 5.13 Ввоз/вывоз груза/контейнера грузовым автомобилем грузоподъемностью до 6 тонн с территории СВХ
 5.14 Ввоз/вывоз груза/контейнера грузовым автомобилем грузоподъемностью свыше 6 тонн с территории СВХ
 5.15 Ввоз/вывоз груза легковым автомобилем с территории СВХ
 5.16 Прием груза на СВХ
 5.17 3-х тонный контейнер
 5.18 5-ти тонный контейнер
 5.19 20-ти тонный (20-футовый) контейнер
 5.20 30-ти тонный (40-футовый) контейнер
 5.21 вагоны
 5.22 автомобиль грузовой
- 6 Таможенное оформление**
 6.1 Брокерские услуги
 6.2 ГТД
 6.3 ДТС (декларация таможенной стоимости)
 6.4 КТС (контроль таможенной стоимости)
 6.5 ВТТ (Внутритаможенный транзит)
 6.6 ПС (паспорт сделки)
- 7 Хранение на территории ГТ**
 7.1 Хранение универсальных контейнеров на территории грузового двора:
 7.1.1 3-х тонный контейнер
 7.1.2 5-ти тонный контейнер
 7.1.3 20-ти тонный (20-футовый) контейнер
 7.1.4 30-ти тонный (40-футовый) контейнер
 7.2 Хранение железнодорожного вагона на территории грузового двора
 7.3 Хранение груза на складе грузового двора
 7.4 Хранение груза на площадке грузового двора
- 8 Прочие услуги**
 8.1 Ввоз/вывоз сторонней погрузо-разгрузочной техники с/на территории грузового двора
- 8.2 Ввоз/вывоз груза/контейнера грузовым автомобилем грузоподъемностью до 6 тонн с территории грузового двора
 8.3 Ввоз/вывоз груза/контейнера грузовым автомобилем грузоподъемностью свыше 6 тонн с территории грузового двора
 8.4 Ввоз/вывоз груза легковым автомобилем с территории грузового двора
 8.5 Сбор за использование территории грузового двора (аппарели,эстакады,боковой платформы) при проведении погрузки-выгрузки груза
 8.6 Работа кладовщика/приемосдатчика по приему и отпуску груза
 8.7 Противопожарная обработка среднетоннажных контейнеров
 8.8 Пломбирование контейнера/вагона
 8.9 Услуги централизованной диспетчерской службы
 8.10 Оформление документов
 8.11 Дополнительное крепление контейнера
 8.12 Оказание расчетных операций
 8.13 Организация отправки собственных контейнеров
 8.14 Предоставление справочной информации о тарифах на услуги
 8.15 Сбор за возмещение стоимости контрольно-индикаторной пломбы
 8.16 Сбор за возмещение стоимости запорно-пломбировочного устройства
 8.17 Услуги грузчика-стропальщика при погрузо-разгрузочной работе груза из контейнера без применения грузозахватного механизма
 8.18 Взвешивание
 8.19 Очистка вагона
- 9 Транспортно-экспедиторские услуги оказываемые АО «Кедентранссервис»**
 9.1 организация перевозки грузов по сквозной ставке
 9.2 слежение и информирование о дислокации контейнера
 9.3 организация услуг соисполнителей, задействованных в перевозке грузов
 9.4 розыск груза
 9.5 разработка и согласование по поручению и в интересах Клиента схем крепления грузов
 9.6 составление и подача за грузоотправителя по выданной им доверенности заявки на перевозку грузов
 9.7 ксерокопирование провозных документов
 9.8 отправление документов заказной корреспонденцией по просьбе заказчика

10 Перегруз грузов на станции Достык

- 10.1 Перегруз грузов, связанных с международными перевозками
 - 10.1.1 Перегруз грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи
 - 10.1.2. Перегруз транзитных грузов из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи
- 10.2 Крепление грузов
- 10.3 Предоставление фотоматериалов о ходе работ по перегрузу
- 10.4 Подготовка вагона к перегрузу

II. Перевыставляемые услуги соисполнителей

- 1 Услуги, связанные с деятельностью АО «НК КТЖ»
 - 1.1 Сбор за возмещение затрат при подаче/уборке на грузовой двор
 - 1.1.1 3-х тонного контейнера
 - 1.1.2 5-ти тонного контейнера
 - 1.1.3 20-ти тонного (20-футовый) контейнера
 - 1.1.4 30-ти тонного (40-футовый) контейнера
 - 1.1.5 вагона
 - 1.2 Сбор по возмещению затрат за пользование подвижным составом
 - 1.3 Оплата провозных платежей и прочие услуги, связанные с экспедированием грузов
 - 1.4 Сбор по возмещению затрат за маневровые работы

2 Прочие услуги соисполнителей проходящие по транзитным счетам

- 2.1 Услуги ВЖДО
- 2.2 Услуги экспедиторов-партнеров в третьих странах
 - 2.2.1 Услуги и сборы, включаемые в перевозочный документ;
 - 2.2.2 Перевозка грузов во всех видах железнодорожных сообщений (провозная плата по странам СНГ, третьим странам)
 - 2.2.3 Сбор за объявление ценности груза (по странам СНГ и третьим странам)
 - 2.2.4 Сбор за выполнение таможенных правил (по странам СНГ и третьим странам)
 - 2.2.5 Прочие дополнительные сборы, включаемые в перевозочный документ (по странам СНГ, третьим странам)
- 2.3 Услуги морских (речных) перевозчиков
 - 2.3.1 морской фрахт
 - 2.3.2 перевозка груза внутренним водным транспортном

- 2.3.3 хранение груза в порту
- 2.3.4 подача и уборка вагонов в порт
- 2.3.5 дополнительные работы, выполняемые с контейнерами в порту
- 2.3.6 пломбирование контейнеров в порту погрузки
- 2.3.7 выставление контейнеров на таможенную площадку для досмотра
- 2.3.8 погрузо-разгрузочные работы в порту
- 2.3.9 участие работников порта в таможенном досмотре груза
- 2.3.10 прочие услуги морских (речных) портов
- 2.4 крепление груза в контейнере
- 2.5 радиационный контроль груза
- 2.6 взвешивание контейнера с грузом по требованию таможи
- 2.7 оплата страховых платежей
- 2.8 предоставление вагонов иных собственников для перевозки грузов
- 2.9 услуги таможенного брокера
- 2.10 прочие перевыставляемые услуги
 - 2.10.1 дополнительные работы (услуги), выполняемые при перевозке груза привлеченными организациями
 - 2.10.2 погрузо-разгрузочные работы с контейнерами при отправлении/прибытии из третьих стран, выполняемые по договору с третьими лицами

III. Аренда

- 1 Аренда ОС
 - 1.1 аренда территории (открытых площадок)
 - 1.2 аренда складских помещений
 - 1.3 аренда административно-бытовых помещений
 - 1.4 здание весовой
 - 1.5 подъездные и подкрановые пути
 - 1.6 помещение цеха ремонта контейнеров
 - 1.7 часть склада опасных грузов
 - 1.8 часть площадки погрузки-выгрузки крупнотоннажных контейнеров
 - 1.9 гараж и слесарное помещение
 - 1.10 погрузочная площадка
 - 1.11 автотранспорта
 - 1.12 грузоподъемной техники и механизмов
 - 1.13 аренда тепловозов
 - 1.14 прочих активов

Совет директоров

В соответствии с уставом в АО «Кедентранссервис» органом контроля над финансово-хозяйственной деятельностью компании является совет директоров.

Совет директоров компании осуществляет общее руководство деятельностью компании и действует на основе норм, определенных законодательством Республики Казахстан, уставом АО «Кедентранссервис». Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает основные ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу.

В 2010 году Советом директоров АО «Кедентранссервис» было проведено 7 заседаний, из них 4 – в форме очного заседания и 3 – в форме заочного, на которых рассмотрены 33 вопроса.

Работа Совета директоров и исполнительного органа Общества в 2010 году была направлена на продолжение работы по оптимизации структуры филиалов и по ликвидации малодеятельных дочерних организаций Общества.

Состав Совета директоров:

1. **Кизатов Ермек Ануарбекович** – председатель Совета директоров
2. **Баскаков Петр Васильевич** – член Совета директоров
3. **Юрьев Юрий Васильевич** – член Совета директоров
4. **Марков Виктор Николаевич** – член Совета директоров
5. **Резер Семен Моисеевич** – независимый директор
6. **Курманов Жолдасбек Есенбаевич** – независимый директор
7. **Мынбаева Шолпан Сабитовна** – корпоративный секретарь

Структура управления АО «Кедентранссервис»

Кизатов Е.А.	Председатель Совета директоров
Искаков Э.Б.	Президент АО «Кедентранссервис»
Мынбаева Ш.С.	Корпоративный секретарь
Игенбердинов Б.К.	Вице-президент по развитию
Сукманов Ю.В.	Вице-президент по продажам и логистике
Юревич Ю.Н.	Вице-президент по производству
Жуманова Г.А.	Вице-президент по экономике и финансам
Салиев А.С.	Главный инженер
Кулаков Е.Р.	Исполнительный Директор по продажам и логистике
Абдиров А.Т.	Исполнительный Директор по грузовой и эксплуатационной работе
Исмаилов О.Б.	Исполнительный Директор по технической политике
Абдусаламов Р.А.	Исполнительный Директор по экономике и финансам
Темирболат Н.С.	Руководитель Аппарата
Казымбет А.Т.	Исполнительный Директор по Безопасности
Капизова Д.Т.	Главный бухгалтер

АО «Кедентранссервис» в 2010 году: Основные события

В течение 2010 г. Компания реализовала 100% долю участия в ТОО «Торговый Дом Темир Жолы», ТОО «КазСнабТрейд» и 51% пакета акций АО «КазНИИИТ», ликвидировала ТОО Казахстанско-Немецкое СП «Цвигофф энд Ко-Казахстан» и ТОО «Стандарт Логистик». А также, Компания пересмотрела планы в отношении реализации ТОО «Транспортный холдинг Казахстана» и перевела из активов, классифицируемых как предназначенные для продажи.



Задачи на 2011 год

1. Совершенствование управления компании;
2. Выход на рынок оперирования фитинговых платформ;
3. Увеличение объема перегруза грузов и терминальной обработки;
4. Начало осуществления программы инвестирования, целью которой является обеспечение прироста доходов и увеличения объема переработки грузов;
5. Увеличение чистой прибыли в 2 раза по отношению к 2010 году;
6. Разработка стратегии развития общества до 2020 года;
7. Развитие СВХ (складов временного хранения);
8. Организация перевозок транзитных и импортных грузов;
9. Открытие представительства КНР;
10. Заключение соглашения о сотрудничестве на основе совместного предприятия между ОАО «ТрансКонтейнер» и АО «Казахстан Темір Жолы»;
11. Улучшение качества оказываемых услуг.



Финансово-экономические результаты

Аудированная отчетность за 2010 год

Консолидированный отчет о финансовом положении

по состоянию на 31 декабря 2010 г. (в тысячах тенге)

	Примечания	2010 г.	2009 г.
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы:			
Основные средства	6	5,560,671	6,087,587
Нематериальные активы		49,172	14,352
Прочая дебиторская задолженность	11	32,725	36,617
Инвестиции		2,330	2,330
Итого долгосрочные активы		5,644,898	6,140,886
Текущие активы:			
Товарно-материальные запасы	7	260,552	185,259
Торговая дебиторская задолженность	8	309,930	375,456
Дебиторская задолженность связанных сторон	28	190,312	305,825
Авансы выданные	9	98,092	167,178
Предоплата по подоходному налогу		88,336	195,933
Налоги к возмещению	10	66,693	86,474
Прочая дебиторская задолженность	11	34,351	32,183
Денежные средства и их эквиваленты	12	2,203,487	945,919
		3,251,753	2,294,227
Активы, классифицируемые как предназначенные для продажи	26	—	654,643
Итого текущие активы		3,251,753	2,948,870
ВСЕГО АКТИВЫ		8,896,651	9,089,756

	Примечания	2010 г.	2009 г.
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал:			
Уставный капитал	13	1,255,242	1,255,242
Нераспределенная прибыль		4,959,086	4,510,596
Итого капитал		6,214,328	5,765,838
Долгосрочные обязательства:			
Облигации	14	1,628,353	1,589,547
Обязательства по отложенному подоходному налогу	25	357,132	332,005
Обязательства по финансовой аренде	19	—	12,162
Итого долгосрочные обязательства		1,985,485	1,933,714
Текущие обязательства:			
Торговая кредиторская задолженность	15	167,089	133,866
Кредиторская задолженность связанных сторон	28	21,111	40,933
Авансы полученные	16	221,111	131,812
Налоги к уплате	17	36,741	66,336
Прочая кредиторская задолженность и начисленные обязательства	18	203,830	317,815
Текущая часть облигаций	14	34,794	38,987
Текущая часть обязательств по финансовой аренде	19	12,162	16,048
		696,838	745,797
Обязательства, напрямую связанные с активами, классифицируемыми как предназначенные для продажи	26	—	644,407
Итого текущие обязательства		696,838	1,390,204
ВСЕГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		8,896,651	9,089,756
Балансовая стоимость простой акции в тенге		4912	4581

Консолидированный отчет о совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2010 г.

(в тысячах тенге)

	Примечания	2010 г.	2009 г.
Доходы	20	6,583,297	6,168,715
Себестоимость	21	(4,240,631)	(3,669,153)
Валовая прибыль		2,342,666	2,499,562
Общие и административные расходы	22	(1,429,570)	(821,298)
Расходы по реализации		—	(410)
Финансовые расходы	23	(190,826)	(311,204)
Дивиденды		7,121	—
Прочие доходы	24	11,472	32,503
Доход от курсовой разницы		182	2,413
Прибыль до налогообложения		741,045	1,401,566
Подоходный налог	25	(203,987)	(102,679)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности		537,058	1,298,887
Прекращенная деятельность	27	(9,488)	(332,261)
Убыток за год от прекращенной деятельности			
Прибыль и итого совокупный доход за год		527,570	966,626
Прибыль и совокупный доход/(убыток), относящийся к:			
Акционерам материнской компании		527,570	967,505
Неконтрольным долям владения		—	(879)
		527,570	966,626
Прибыль на простую акцию в тенге		420	770

Консолидированный отчет об изменениях капитала за год, закончившийся 31 декабря 2010 г.

(в тысячах тенге)

	Примечания	Уставный капитал	Резерв по переоценке	Нераспределенная прибыль	Капитал, акционеров материнской компании	Неконтрольные доли владения	Итого капитал
Сальдо на 1 января 2009 г.		1,255,242	96,087	3,554,954	4,906,283	879	4,907,162
Амортизация резерва по переоценке		—	(96,087)	96,087	—	—	—
Дивиденды выплаченные	13	—	—	(107,950)	(107,950)	—	(107,950)
Прибыль и итого совокупный доход/(убыток) за год		—	—	967,505	967,505	(879)	966,626
Сальдо на 31 декабря 2009 г.		1,255,242	—	4,510,596	5,765,838	—	5,765,838
Дивиденды выплаченные	13	—	—	(79,080)	(79,080)	—	(79,080)
Прибыль и итого совокупный доход за год		—	—	527,570	527,570	—	527,570
Сальдо на 31 декабря 2010 г.		1,255,242	—	4,959,086	6,214,328	—	6,214,328



Консолидированный отчет о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2010 г.

(в тысячах тенге)

	Примечания	2010 г.	2009 г.
Операционная деятельность:			
Прибыль до учета подоходного налога		1,282,329	1,069,305
Корректировки на:			
Финансовые расходы	23	190,826	311,204
Износ и амортизацию	21,22	874,097	813,361
Начисление/(восстановление) резерва по сомнительным долгам	22	30,008	(243,073)
Восстановление резерва на неликвидные товарно-материальные запасы	7,26	(3,455)	(1,029)
Обесценение незавершенного строительства	6	—	95,884
(Восстановление)/начисление резерва по неиспользованным отпускам	21,22	(10,833)	41,545
Убыток от выбытия основных средств	24	8,871	5,918
(Прибыль)/убыток от выбытия инвестиций	27	(1,046,424)	474,097
Доход от дивидендов		(7,121)	—
Доход от покупки собственных облигаций	24	—	—
Движение денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		1,318,298	2,544,213
Уменьшение/(увеличение) торговой дебиторской задолженности		339,888	(354,499)
Уменьшение авансов выданных		73,167	163,039
Уменьшение налогов к возмещению		50,502	594
(Увеличение)/уменьшение прочей дебиторской задолженности		(3,700)	472,958
Уменьшение/(увеличение) товарно-материальных запасов		95,113	(86,368)
Увеличение/(уменьшение) торговой кредиторской задолженности		3,492	(654,971)
Уменьшение начисленных расходов и прочих текущих обязательств		(103,152)	(187,582)
Увеличение/(уменьшение) авансов полученных		89,299	(28,384)
Увеличение/(уменьшение) налогов к уплате		91,140	(486,482)
Денежные средства, полученные от операционной деятельности		1,954,047	1,382,518
Подоходный налог уплаченный		(68,550)	(346,131)
Проценты уплаченные		(156,213)	(349,635)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		1,729,284	686,752

	Примечания	2010 г.	2009 г.
Инвестиционная деятельность:			
Поступления от выбытия основных средств и нематериальных активов		37,736	2,805
(Выбытие)/поступление денежных средств от продажи дочерних организаций	27	(1,183)	513,883
Приобретение основных средств		(378,448)	(526,194)
Приобретение нематериальных активов		(41,814)	(2,477)
Дивиденды полученные		7,121	—
Погашение обязательств по аренде имущества	19	(16,048)	(16,048)
Денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(392,636)	(28,031)
Финансовая деятельность:			
Размещение облигаций		—	38,687
Дивиденды уплаченные	13	(79,080)	(107,950)
Погашение банковских займов		—	(340,000)
Погашение облигаций		—	(46,558)
Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности		(79,080)	(455,821)
Чистое увеличение денежных средств		1,257,568	202,901
Денежные средства (на начало года)	12	945,919	743,018
Денежные средства (на конец года)	12	2,203,487	945,919

Неденежные операции:

В 2010 г. Группа списала авансы выданные и торговую и прочую дебиторскую задолженность за счет ранее созданных резервов на общую сумму 34,381 тыс. тенге (2009: ноль) (Примечания 8,9, 11 и 28).

В течение 2010 г. Группа перевела основные средства и нематериальные активы из активов, классифицируемых как предназначенные для продажи на сумму 4,663 тыс. тенге и 1,305 тыс. тенге, соответственно (2009 г.: ноль) (Примечание 6).

В 2009 г. Группа произвела реализацию дочерней организации ТОО «Ремонт путевой техники» за 325,000 тыс. тенге, которые зачтены в счет погашения кредиторской задолженности за модернизацию локомотивов (Примечание 27).



Доходы. Расходы. Прибыль.

Доходы

за годы, закончившиеся 31 декабря, включали:

Перегруз грузов, связанных с международными перевозками



Погрузочно-разгрузочные работы



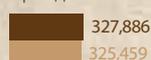
Складирование и хранение грузов



Транспортно-экспедиционные услуги



Аренда



Прочие



Итого в 2010 г.:
6,583,297

Итого в 2009 г.:
6,168,715

Себестоимость

за годы, закончившиеся 31 декабря, включали:

Работы и услуги



Расходы на оплату труда



Износ и амортизация



Материалы



Арендная плата



Топливо и электроэнергия



(Восстановление)/начисление резерва по неиспользованным отпускам



Прочие



Итого в 2010 г.:
4,240,631

Итого в 2009 г.:
3,669,153

Общие и административные расходы за годы, закончившиеся 31 декабря, включали:



Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 г.

(в тысячах тенге)

Финансовые расходы

за годы, закончившиеся 31 декабря, включали:

Итого в 2010 г.:

Итого в 2009 г.:

Процентные расходы по пятилетним тенговым облигациям



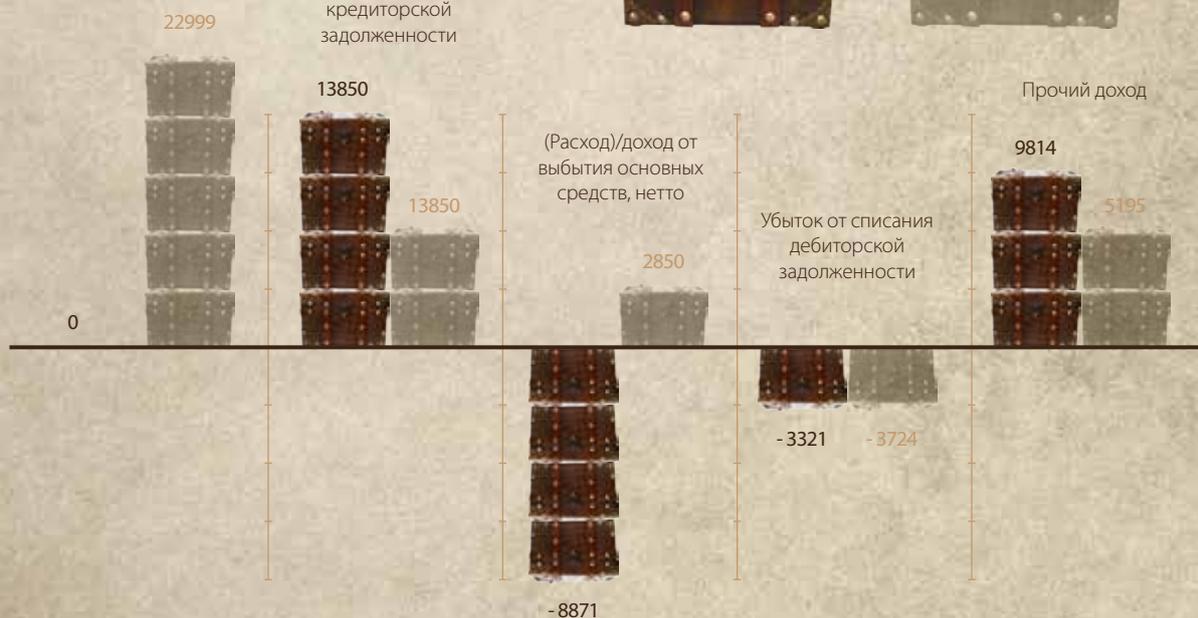
Прочие доходы

за годы, закончившиеся 31 декабря, включали:

Итого в 2010 г.:

Итого в 2009 г.:

Доход от покупки собственных долговых ценных бумаг



Подоходный налог

Ставка подоходного налога в Республике Казахстан, где Компания осуществляет свою деятельность, составляла 20% в 2010 и 2009 гг.

В ноябре 2008 г. была выпущена поправка в Налоговый кодекс, в соответствии с которой ставка подоходного налога была снижена с 30% до 20%, начиная с 1 января 2009 г., и в последующем до 17.5%, начиная с 1 января 2010 г. и до 15% начиная с 1 января 2011 г. В ноябре 2009 и 2010 гг. были выпущены новые поправки в Налоговый кодекс, по которым текущая ставка подоходного налога, в размере 20% была изначально продлена до 2012 г., а впоследствии зафиксирована в размере 20%.

Расходы Группы по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря, включали

	2010 г.	2009 г.
Расходы по текущему подоходному налогу	179,231	25,728
Корректировка по текущему подоходному налогу предыдущего периода	(371)	(24,715)
Расход по отложенному подоходному налогу	25,127	101,666
Итого расходы по подоходному налогу	203,987	102,679

Далее, отражено налоговое влияние на основные временные разницы, которые приводят к возникновению активов и обязательств по отложенному подоходному налогу по состоянию на 31 декабря:

	2010 г.	2009 г.
Активы по отложенному подоходному налогу		
Резерв по сомнительным долгам	42,491	120,860
Резерв по неиспользованным отпускам	18,159	20,263
Резерв по неликвидным товарно-материальным запасам	3,778	65,090
Налоги к уплате	1,147	4,463
Убыток, подлежащий переносу	—	9,560
	65,575	220,236
Обязательства по отложенному подоходному налогу		
Разница в балансовой стоимости основных средств и нематериальных активов	(422,707)	(397,147)
Обязательства по отложенному подоходному налогу, нетто	(357,132)	(176,911)
Реклассифицировано в активы на продажу		
В том числе:		
Обязательства по отложенному налогу	—	76
Активы по отложенному налогу	—	(155,170)
Обязательства по отложенному подоходному налогу	(357,132)	(332,005)

Ниже приведена сверка корпоративного подоходного налога по ставке в размере 20% и фактической суммы корпоративного подоходного налога, учтенной в консолидированном отчете о совокупном доходе Группы:

	2010 г.	2009 г.
Прибыль от продолжающейся деятельности	741,045	1,401,566
Налог по установленной ставке 20%	148,209	280,313
Корректировки на:		
Невычитаемый убыток/(необлагаемая прибыль) от реализации долей участия в дочерних организациях	6,597	(65,618)
Необлагаемые доходы при определении налогооблагаемой прибыли	(5,855)	(60,686)
Корректировка по текущему подоходному налогу предыдущего периода	(371)	(24,715)
Влияние изменения ставок корпоративного налога	55,407	(26,615)
Расходы по подоходному налогу	203,987	102,679

Сведения об объявленных облигациях АО «Кедентранссервис»

12 декабря 2006 года Агентство Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций (АФН) произвело государственную регистрацию облигаций Общества в количестве 5 000 000 (пять миллионов) купонных облигаций без обеспечения, номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) тенге на общую сумму 5 000 000 000 (пять миллиардов) тенге, которым присвоен национальный идентификационный номер KZ2CKY05B976.

03 марта 2006 года выпуск облигаций внесен в Государственный реестр эмиссионных ценных бумаг за номером B97.

29 марта 2007 года АО «Кедентранссервис» прошел процедуру листинга в АО «Казахстанская фондовая биржа» и облигации АО «Кедентранссервис» первого выпуска были включены в официальный список биржи категории «А».

В связи с вводом в действие постановления Правления АФН «О требованиях к эмитентам и их ценным бумагам, допускаемым (допущенным) к обращению на фондовой бирже, а также к отдельным категориям списка фондовой биржи» от 26 мая 2008 года № 77, устанавливающие новые листинговые требования и новую структуру официального списка АО «Казахстанская фондовая биржа» с 01 сентября 2008 года Решением Биржевого совета от 28 августа 2008 года облигации переведены во вторую подкатегорию категории «Долговые ценные бумаги без рейтинговой оценки» официального списка ценных бумаг.

С 03 апреля 2007 года облигации находятся в обращении на АО «Казахстанская фондовая биржа».

17 сентября 2009 года внеочередным заседанием Совета директоров (протокол №66) было принято решение уменьшение количества объявленных облигаций на количество неразмещенных облигаций в размере – 3 305 680 штук.

По состоянию на 01 декабря 2011 года количество размещенных облигаций составляет 1 694 320 штук на сумму 1 694 320 000 тенге.

АО «Центральный депозитарий ценных бумаг» от 14 марта 2011 года присвоил ISIN код облигациям АО «Кедентранссервис» KZ2C00000651 в соответствии с международным стандартом ISO 6166 «Ценные бумаги и относящиеся к ним финансовые инструменты Международная система нумерации ценных бумаг (ISIN)».

Средневзвешенная процентная ставка купонного вознаграждения в 2010 г. составила 8,7% (2009 г.: 17,6%).

По состоянию на 31 декабря облигации представлены следующим образом:

Облигации, размещенные по цене в % к номиналу	Дата погашения	Ставка купонного вознаграждения на 31 декабря 2010 г.	Ставка купонного вознаграждения на 31 декабря 2009 г.	Основная сумма долга 2010 г.	Основная сумма долга 2009 г.
86.276%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	313,000	313,000
97.753%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	300,000	300,000
96.865%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	300,000	300,000
96.670%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	250,000	250,000
96.781%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	200,000	200,000
86.276%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	139,000	139,000
86.276%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	127,500	127,500
96.361%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	36,400	36,400
100.595%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	10,000	10,000
48.866%	3 апреля 2012 г.	8.3%	9.3%	18,420	18,420
				1,694,320	1,694,320
Биржевая покупка				—	(77,230)
Биржевая продажа				—	59,770
За вычетом выкупленных облигаций				(17,460)	(17,460)
Дисконт по выпущенным облигациям, нетто				(48,507)	(87,313)
Купонное вознаграждение по долговым ценным бумагам				34,794	38,987
				1,663,147	1,628,534
За минусом текущей части				(34,794)	(38,987)
				1,628,353	1,589,547

