

Всем заинтересованным лицам

Разрешите поприветствовать Вас от имени акционерного общества «Кедентранссервис» (далее – Общество) и выразить заинтересованность в плодотворном сотрудничестве.

Настоящим письмом, Общество представляет Вашему вниманию стоимость перевозки грузов:

Маршрут		Груз	Тип отправки	Тарифные условия в долларах США, без НДС
Станция отправления	Станция назначения			40' (30) собственные контейнера
Жана-Есиль	Достык эксп/Алтынколь эксп	Пшеница ЕТСНГ 011005; Ячмень ЕТСНГ 014003, Зерно гороха 018038	Контейнерный поезд	880
Аксуат/Янко	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
Есиль/Нур-Султан-1/ Сороковая	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
Кокшетау1/Даут	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
Кокшетау 2	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
Тайынша/Макинка/Танкерыс	Достык эксп/Алтынколь эксп	Комбикорма ЕТСНГ 541024; Мука кормовая 542149; Семена льна ЕТСНГ 021079; Семена масленичных культур ЕТСНГ 021083,	Контейнерный поезд	1 000
Атбасар/Кзыл-ТУ/ Октябрь	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
Костанай/Азат/Тобол	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
Саумалколь/Кайранкуль	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
Сулы/Первая Целинная/Смирново	Достык эксп/Алтынколь эксп	Мука пшеничная ЕТСНГ 501012/501027/501031; Отруби пшеничные ЕТСНГ 505028;	Контейнерный поезд	950
Джалтыр/Житикара	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
Приречная/Железородная	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
Чкалово/Жасыл	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	

Указанные ставки включают:

Предоставление вагона;
Предоставление контейнера;
Сбор за крепление контейнера на участке Бесколь – Достык;
Оплата провозных платежей КЗХ;
Вознаграждение экспедитора.

В ставку не включено:

Терминальные услуги по станциям отправления;
Тарифные условия по территории КНР;
Таможенные процедуры;
Сбор за формирование контейнерного поезда.

Предоставление фитинговой платформы КЗХ - Достык/Алтынколь, включая 7 (семь) (потом 33\$/день) суток нахождения фитинговой платформы на станции начала и окончания Маршрута под погрузкой и таможенным оформлением груза до момента передачи Клиентом грузенной фитинговой платформы Экспедитору.

В случае несоблюдения согласованных сроков, Заказчик выплачивает неустойку за вагон 33 долларов США в сутки, к итоговой сумме будет начислен налог на добавленную стоимость (НДС).

Предоставление контейнера (CSC, б/у, префикс) на всем маршруте следования (от станции погрузки на КЗХ – до сдачи в депо Китая) включая 60 суток нормативного пользования с момента прибытия контейнера на станцию отправления до возврата контейнера в соответствии с инструкциями. Стоимость сверхнормативного пользования контейнера с 61х суток составляет 10 USD за контейнер в сутки.

Локация сдачи контейнеров после выгрузки: Shanghai /Guangzhou/ Qingdao /Lianyungag/. Ставки на контейнерные поезда действительны при соблюдении объема отправки одним составом длиной **не менее 57 условных вагонов.**

Ставки на **контейнерные поезда** действительны при наличии **согласованной нитки графика** контейнерных поездов.

По факту сдачи порожних контейнеров в номинированном депо в Китае, в обязательном порядке, просим направлять акты (подтверждающие документы/Interchange).

В случае выставления органами государственных доходов Республики Казахстан таможенных сборов за таможенное декларирование товаров с использованием декларации на товары, транзитной декларации в импортном, экспортном и транзитном сообщениях в адрес АО «Кедентранссервис», вышеуказанные сборы будут перевыставлены в адрес Клиента за каждую оформленную декларацию/товара с 15 августа 2023 года (согласно постановлению РК от 02.08.2023г. №631). Дополнительные локация сдачи рассматриваются после заявки. В случае изменения (индексации) железнодорожных тарифов со стороны железнодорожных администрации, ставки будут пересчитаны.

*Тарифные условия действительны только на собственный контейнер типа SOC.

Дополнительные условия

Общество не несет ответственности за сроки прибытия контейнерных поездов под погрузку, поскольку обеспечение подсыла поездов напрямую зависит от фактического наличия контейнеров в регионе погрузки и их дислокации на момент согласования отправки. Настоящие тарифные условия сформированы с учетом текущей рыночной конъюнктуры и действуют в условиях дефицита контейнерного оборудования. В случае изменения рыночной ситуации, включая нормализацию обеспеченности контейнерами либо дальнейшее обострение дефицита, Общество оставляет за собой право пересмотра ставок и условий предоставления оборудования с обязательным уведомлением Клиента.

Указанные ставки действительны с 1 по 31 мая 2026 года.