

Услуги по предоставлению подъездных путей сторонних организаций (в обе стороны) на 2026 год

тенге с НДС

№	Наименование терминалов	Всего вагонов	Кол-во проездов локом.	Итого 4+5	Прот-гь пути, км	Общая прот-гь пути в обе стороны, км	Объем услуг, ваг/км	Тариф АО "ЦТС" и ТОО "Индустрия Снаб" утв. КРЕМ за 1 услугу, тг без НДС, за 1 вагоно/км	Расчет, тг без НДС	НДС	Расчет, тенге с НДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Астана	1	1,5	2,5	4,392	8,783	21,96	306,60	6 732,35	807,88	7 540,24
		2	1,5	3,5	4,392	8,783	30,74	306,60	9 425,29	1 131,04	10 556,33
		3	1,5	4,5	4,392	8,783	39,52	306,60	12 118,24	1 454,19	13 572,42
		4	1,5	5,5	4,392	8,783	48,31	306,60	14 811,18	1 777,34	16 588,52
		5	1,5	6,5	4,392	8,783	57,09	306,60	17 504,12	2 100,49	19 604,61
		6	1,5	7,5	4,392	8,783	65,87	306,60	20 197,06	2 423,65	22 620,71
		7	1,5	8,5	4,392	8,783	74,66	306,60	22 890,00	2 746,80	25 636,80
		8	1,5	9,5	4,392	8,783	83,44	306,60	25 582,94	3 069,95	28 652,90
		9	1,5	10,5	4,392	8,783	92,22	306,60	28 275,88	3 393,11	31 668,99
		10	1,5	11,5	4,392	8,783	101,01	306,60	30 968,83	3 716,26	34 685,09
2	Семей	1	1,5	2,5	1,343	2,686	6,72	306,60	2 058,82	247,06	2 305,88
		2	1,5	3,5	1,343	2,686	9,40	306,60	2 882,35	345,88	3 228,23
		3	1,5	4,5	1,343	2,686	12,09	306,60	3 705,87	444,70	4 150,58
		4	1,5	5,5	1,343	2,686	14,77	306,60	4 529,40	543,53	5 072,93
		5	1,5	6,5	1,343	2,686	17,46	306,60	5 352,93	642,35	5 995,28
		6	1,5	7,5	1,343	2,686	20,15	306,60	6 176,46	741,17	6 917,63
		7	1,5	8,5	1,343	2,686	22,83	306,60	6 999,98	840,00	7 839,98
		8	1,5	9,5	1,343	2,686	25,52	306,60	7 823,51	938,82	8 762,33
		9	1,5	10,5	1,343	2,686	28,20	306,60	8 647,04	1 037,64	9 684,68
		10	1,5	11,5	1,343	2,686	30,89	306,60	9 470,57	1 136,47	10 607,04
4	Караганды. Через тупик №43	1	1,5	2,5	0,214	0,428	1,07	306,60	327,77	39,33	367,10
		2	1,5	3,5	0,214	0,428	1,50	306,60	458,88	55,07	513,94
		3	1,5	4,5	0,214	0,428	1,92	306,60	589,99	70,80	660,79
		4	1,5	5,5	0,214	0,428	2,35	306,60	721,10	86,53	807,63
		5	1,5	6,5	0,214	0,428	2,78	306,60	852,20	102,26	954,47
		6	1,5	7,5	0,214	0,428	3,21	306,60	983,31	118,00	1 101,31
		7	1,5	8,5	0,214	0,428	3,63	306,60	1 114,42	133,73	1 248,15
		8	1,5	9,5	0,214	0,428	4,06	306,60	1 245,53	149,46	1 394,99
		9	1,5	10,5	0,214	0,428	4,49	306,60	1 376,64	165,20	1 541,83
		10	1,5	11,5	0,214	0,428	4,92	306,60	1 507,75	180,93	1 688,67
5	Караганды. Через тупики №34 и 45	1	1,5	2,5	0,498	0,996	2,49	306,60	763,19	91,58	854,77
		2	1,5	3,5	0,498	0,996	3,48	306,60	1 068,46	128,22	1 196,68
		3	1,5	4,5	0,498	0,996	4,48	306,60	1 373,74	164,85	1 538,59
		4	1,5	5,5	0,498	0,996	5,48	306,60	1 679,02	201,48	1 880,50
		5	1,5	6,5	0,498	0,996	6,47	306,60	1 984,29	238,11	2 222,41
		6	1,5	7,5	0,498	0,996	7,47	306,60	2 289,57	274,75	2 564,31
		7	1,5	8,5	0,498	0,996	8,46	306,60	2 594,84	311,38	2 906,22
		8	1,5	9,5	0,498	0,996	9,46	306,60	2 900,12	348,01	3 248,13
		9	1,5	10,5	0,498	0,996	10,45	306,60	3 205,39	384,65	3 590,04
		10	1,5	11,5	0,498	0,996	11,45	306,60	3 510,67	421,28	3 931,95
6	Караганды. Через тупик №35	1	1,5	2,5	0,585	1,170	2,93	306,60	897,17	107,66	1 004,83
		2	1,5	3,5	0,585	1,170	4,10	306,60	1 256,04	150,73	1 406,77
		3	1,5	4,5	0,585	1,170	5,27	306,60	1 614,91	193,79	1 808,70
		4	1,5	5,5	0,585	1,170	6,44	306,60	1 973,78	236,85	2 210,63
		5	1,5	6,5	0,585	1,170	7,61	306,60	2 332,65	279,92	2 612,57
		6	1,5	7,5	0,585	1,170	8,78	306,60	2 691,52	322,98	3 014,50
		7	1,5	8,5	0,585	1,170	9,95	306,60	3 050,39	366,05	3 416,43
		8	1,5	9,5	0,585	1,170	11,12	306,60	3 409,26	409,11	3 818,37
		9	1,5	10,5	0,585	1,170	12,29	306,60	3 768,13	452,18	4 220,30
		10	1,5	11,5	0,585	1,170	13,46	306,60	4 127,00	495,24	4 622,23
7	Уральск	1	1,5	2,5	0,087	0,174	0,44	306,60	133,37	16,00	149,38
		2	1,5	3,5	0,087	0,174	0,61	306,60	186,72	22,41	209,13
		3	1,5	4,5	0,087	0,174	0,78	306,60	240,07	28,81	268,88
		4	1,5	5,5	0,087	0,174	0,96	306,60	293,42	35,21	328,63
		5	1,5	6,5	0,087	0,174	1,13	306,60	346,76	41,61	388,38
		6	1,5	7,5	0,087	0,174	1,31	306,60	400,11	48,01	448,13
		7	1,5	8,5	0,087	0,174	1,48	306,60	453,46	54,42	507,88
		8	1,5	9,5	0,087	0,174	1,65	306,60	506,81	60,82	567,63
		9	1,5	10,5	0,087	0,174	1,83	306,60	560,16	67,22	627,38
		10	1,5	11,5	0,087	0,174	2,00	306,60	613,51	73,62	687,13
8	Уральск. Стрелочный перевод №42	1	1,5	2,5	0,258	0,516	1,29	306,60	395,51	47,46	442,98
		2	1,5	3,5	0,258	0,516	1,81	306,60	553,72	66,45	620,17
		3	1,5	4,5	0,258	0,516	2,32	306,60	711,93	85,43	797,36
		4	1,5	5,5	0,258	0,516	2,84	306,60	870,13	104,42	974,55
		5	1,5	6,5	0,258	0,516	3,35	306,60	1 028,34	123,40	1 151,74
		6	1,5	7,5	0,258	0,516	3,87	306,60	1 186,54	142,39	1 328,93
		7	1,5	8,5	0,258	0,516	4,39	306,60	1 344,75	161,37	1 506,12
		8	1,5	9,5	0,258	0,516	4,90	306,60	1 502,95	180,35	1 683,31
		9	1,5	10,5	0,258	0,516	5,42	306,60	1 661,16	199,34	1 860,50
		10	1,5	11,5	0,258	0,516	5,93	306,60	1 819,36	218,32	2 037,69
9	Уральск. Подъездный путь №11	1	1,5	2,5	0,200	0,400	1,00	306,60	306,60	36,79	343,39
		2	1,5	3,5	0,200	0,400	1,40	306,60	429,24	51,51	480,75
		3	1,5	4,5	0,200	0,400	1,80	306,60	551,88	66,23	618,11
		4	1,5	5,5	0,200	0,400	2,20	306,60	674,52	80,94	755,46
		5	1,5	6,5	0,200	0,400	2,60	306,60	797,16	95,66	892,82
		6	1,5	7,5	0,200	0,400	3,00	306,60	919,80	110,38	1 030,18
		7	1,5	8,5	0,200	0,400	3,40	306,60	1 042,44	125,09	1 167,53
		8	1,5	9,5	0,200	0,400	3,80	306,60	1 165,08	139,81	1 304,89
		9	1,5	10,5	0,200	0,400	4,20	306,60	1 287,72	154,53	1 442,25
		10	1,5	11,5	0,200	0,400	4,60	306,60	1 410,36	169,24	1 579,60

1. В случае разовой подачи более 10-ти вагонов, необходимо применять расчет в соответствии с вышеуказанной таблицы

\*Примечание 2. В случае взимания оплаты за возмещение услуги по предоставлению подъездного пути с владельцев перевозимых контейнеров, расчетная стоимость услуги делится пропорционально количеству контейнеров

3. В случае проезда вагона (контейнер) в одну сторону, "расчет в тенге с учетом НДС" указанный в столбце 12 необходимо делить на 2