

Услуги по предоставлению подъездных путей сторонних организаций (в обе стороны) на 2022 год

тенге с НДС

№	Наименование терминалов	Всего вагонов	Кол-во проездов локом.	Итого 4+5	Прот-гь пути, км	Общая прот-гь пути в обе стороны, км	Объем услуг, ваг/км	Тариф АО "ИТС" и ТОО "Индустрия Снаб" утв. КРЕМ за 1 услугу, тг без НДС, за 1 вагоно/км	Расчет, тг без НДС	НДС	Расчет, тенге с НДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Астана	1	1,5	2,5	4,392	8,783	21,96	147,30	3 234,43	388,13	3 622,56
		2	1,5	3,5	4,392	8,783	30,74	147,30	4 528,20	543,38	5 071,58
		3	1,5	4,5	4,392	8,783	39,52	147,30	5 821,97	698,64	6 520,61
		4	1,5	5,5	4,392	8,783	48,31	147,30	7 115,74	853,89	7 969,63
		5	1,5	6,5	4,392	8,783	57,09	147,30	8 409,51	1 009,14	9 418,65
		6	1,5	7,5	4,392	8,783	65,87	147,30	9 703,28	1 164,39	10 867,68
		7	1,5	8,5	4,392	8,783	74,66	147,30	10 997,06	1 319,65	12 316,70
		8	1,5	9,5	4,392	8,783	83,44	147,30	12 290,83	1 474,90	13 765,73
		9	1,5	10,5	4,392	8,783	92,22	147,30	13 584,60	1 630,15	15 214,75
		10	1,5	11,5	4,392	8,783	101,01	147,30	14 878,37	1 785,40	16 663,77
2	Семей, стрелочный перевод №1	1	1,5	2,5	1,343	2,686	6,72	147,30	989,12	118,69	1 107,81
		2	1,5	3,5	1,343	2,686	9,40	147,30	1 384,77	166,17	1 550,94
		3	1,5	4,5	1,343	2,686	12,09	147,30	1 780,42	213,65	1 994,06
		4	1,5	5,5	1,343	2,686	14,77	147,30	2 176,06	261,13	2 437,19
		5	1,5	6,5	1,343	2,686	17,46	147,30	2 571,71	308,61	2 880,32
		6	1,5	7,5	1,343	2,686	20,15	147,30	2 967,36	356,08	3 323,44
		7	1,5	8,5	1,343	2,686	22,83	147,30	3 363,01	403,56	3 766,57
		8	1,5	9,5	1,343	2,686	25,52	147,30	3 758,65	451,04	4 209,69
		9	1,5	10,5	1,343	2,686	28,20	147,30	4 154,30	498,52	4 652,82
		10	1,5	11,5	1,343	2,686	30,89	147,30	4 549,95	545,99	5 095,94
3	Семей стрелочный перевод №101	1	1,5	2,5	1,450	2,900	7,25	2 117,98	15 355,36	1 842,64	17 198,00
		2	1,5	3,5	1,450	2,900	10,15	2 117,98	21 497,50	2 579,70	24 077,20
		3	1,5	4,5	1,450	2,900	13,05	2 117,98	27 639,64	3 316,76	30 956,40
		4	1,5	5,5	1,450	2,900	15,95	2 117,98	33 781,78	4 053,81	37 835,59
		5	1,5	6,5	1,450	2,900	18,85	2 117,98	39 923,92	4 790,87	44 714,79
		6	1,5	7,5	1,450	2,900	21,75	2 117,98	46 066,07	5 527,93	51 593,99
		7	1,5	8,5	1,450	2,900	24,65	2 117,98	52 208,21	6 264,98	58 473,19
		8	1,5	9,5	1,450	2,900	27,55	2 117,98	58 350,35	7 002,04	65 352,39
		9	1,5	10,5	1,450	2,900	30,45	2 117,98	64 492,49	7 739,10	72 231,59
		10	1,5	11,5	1,450	2,900	33,35	2 117,98	70 634,63	8 476,16	79 110,79
4	Караганды. Через тупик №43	1	1,5	2,5	0,151	0,302	0,75	147,30	111,14	13,34	124,47
		2	1,5	3,5	0,151	0,302	1,06	147,30	155,59	18,67	174,26
		3	1,5	4,5	0,151	0,302	1,36	147,30	200,05	24,01	224,05
		4	1,5	5,5	0,151	0,302	1,66	147,30	244,50	29,34	273,84
		5	1,5	6,5	0,151	0,302	1,96	147,30	288,96	34,68	323,63
		6	1,5	7,5	0,151	0,302	2,26	147,30	333,41	40,01	373,42
		7	1,5	8,5	0,151	0,302	2,57	147,30	377,87	45,34	423,21
		8	1,5	9,5	0,151	0,302	2,87	147,30	422,32	50,68	473,00
		9	1,5	10,5	0,151	0,302	3,17	147,30	466,78	56,01	522,79
		10	1,5	11,5	0,151	0,302	3,47	147,30	511,23	61,35	572,58
5	Караганды. Через тупики №34 и 45	1	1,5	2,5	0,435	0,869	2,17	147,30	320,01	38,40	358,41
		2	1,5	3,5	0,435	0,869	3,04	147,30	448,01	53,76	501,77
		3	1,5	4,5	0,435	0,869	3,91	147,30	576,02	69,12	645,14
		4	1,5	5,5	0,435	0,869	4,78	147,30	704,02	84,48	788,50
		5	1,5	6,5	0,435	0,869	5,65	147,30	832,02	99,84	931,87
		6	1,5	7,5	0,435	0,869	6,52	147,30	960,03	115,20	1 075,23
		7	1,5	8,5	0,435	0,869	7,39	147,30	1 088,03	130,56	1 218,60
		8	1,5	9,5	0,435	0,869	8,26	147,30	1 216,04	145,92	1 361,96
		9	1,5	10,5	0,435	0,869	9,12	147,30	1 344,04	161,28	1 505,32
		10	1,5	11,5	0,435	0,869	9,99	147,30	1 472,04	176,65	1 648,69
6	Караганды. Через тупик №35	1	1,5	2,5	0,516	1,031	2,58	147,30	379,67	45,56	425,23
		2	1,5	3,5	0,516	1,031	3,61	147,30	531,53	63,78	595,32
		3	1,5	4,5	0,516	1,031	4,64	147,30	683,40	82,01	765,41
		4	1,5	5,5	0,516	1,031	5,67	147,30	835,26	100,23	935,50
		5	1,5	6,5	0,516	1,031	6,70	147,30	987,13	118,46	1 105,59
		6	1,5	7,5	0,516	1,031	7,73	147,30	1 139,00	136,68	1 275,68
		7	1,5	8,5	0,516	1,031	8,76	147,30	1 290,86	154,90	1 445,77
		8	1,5	9,5	0,516	1,031	9,79	147,30	1 442,73	173,13	1 615,86
		9	1,5	10,5	0,516	1,031	10,83	147,30	1 594,60	191,35	1 785,95
		10	1,5	11,5	0,516	1,031	11,86	147,30	1 746,46	209,58	1 956,04
7	Уральск	1	1,5	2,5	0,087	0,174	0,44	147,30	64,08	7,69	71,76
		2	1,5	3,5	0,087	0,174	0,61	147,30	89,71	10,76	100,47
		3	1,5	4,5	0,087	0,174	0,78	147,30	115,34	13,84	129,18
		4	1,5	5,5	0,087	0,174	0,96	147,30	140,97	16,92	157,88
		5	1,5	6,5	0,087	0,174	1,13	147,30	166,60	19,99	186,59
		6	1,5	7,5	0,087	0,174	1,31	147,30	192,23	23,07	215,29
		7	1,5	8,5	0,087	0,174	1,48	147,30	217,86	26,14	244,00
		8	1,5	9,5	0,087	0,174	1,65	147,30	243,49	29,22	272,71
		9	1,5	10,5	0,087	0,174	1,83	147,30	269,12	32,29	301,41
		10	1,5	11,5	0,087	0,174	2,00	147,30	294,75	35,37	330,12
8	Уральск. Стрелочный перевод №42	1	1,5	2,5	0,258	0,516	1,29	147,30	190,02	22,80	212,82
		2	1,5	3,5	0,258	0,516	1,81	147,30	266,02	31,92	297,95
		3	1,5	4,5	0,258	0,516	2,32	147,30	342,03	41,04	383,07
		4	1,5	5,5	0,258	0,516	2,84	147,30	418,04	50,16	468,20
		5	1,5	6,5	0,258	0,516	3,35	147,30	494,04	59,29	553,33
		6	1,5	7,5	0,258	0,516	3,87	147,30	570,05	68,41	638,46
		7	1,5	8,5	0,258	0,516	4,39	147,30	646,06	77,53	723,58
		8	1,5	9,5	0,258	0,516	4,90	147,30	722,06	86,65	808,71
		9	1,5	10,5	0,258	0,516	5,42	147,30	798,07	95,77	893,84
		10	1,5	11,5	0,258	0,516	5,93	147,30	874,08	104,89	978,97
9	Уральск. (Индустрия Снаб)	1	1,5	2,5	0,500	1,000	2,50	143,57	358,93	43,07	402,00
		2	1,5	3,5	0,500	1,000	3,50	143,57	502,50	60,30	562,79
		3	1,5	4,5	0,500	1,000	4,50	143,57	646,07	77,53	723,59
		4	1,5	5,5	0,500	1,000	5,50	143,57	789,64	94,76	884,39
		5	1,5	6,5	0,500	1,000	6,50	143,57	933,21	111,98	1 045,19
		6	1,5	7,5	0,500	1,000	7,50	143,57	1 076,78	129,21	1 205,99
		7	1,5	8,5	0,500	1,000	8,50	143,57	1 220,35	146,44	1 366,79
		8	1,5	9,5	0,500	1,000	9,50	143,57	1 363,92	163,67	1 527,58
		9	1,5	10,5	0,500	1,000	10,50	143,57	1 507,49	180,90	1 688,38
		10	1,5	11,5	0,500	1,000	11,50	143,57	1 651,06	198,13	1 849,18

*Примечание

1. В случае разовой подачи более 10-ти вагонов, необходимо применять расчет в соответствии с вышеуказанной таблицы

2. В случае взимания оплаты за возмещение услуги по предоставлению подъездного пути с владельцев перевозимых контейнеров, расчетная стоимость услуги делится пропорционально количеству контейнеров

3. В случае проезда вагона (контейнер) в одну сторону, "расчет в тенге с учетом НДС" указанный в столбце 12 необходимо делить на 2