**Техническая спецификация**

**Работы по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов**

**(код по ЕНС ТРУ 331711.100.000000)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Требования** | **Содержимое** |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Описание закупаемых товаров, работ и услуг | Работы по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов (далее – ТОР). |
| 2 | Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ и услуг | 1. Продолжительность нахождения одного грузового вагона Заказчика в ТОР составляет не более 12 (двенадцати) часов на ремонтныхпозициях ТОР ВЧД или ВРД, и не более 3 (трех) рабочих дней с момента подачи вагонов на специализированный путь, предназначенный для выполнения ТОР.Срок ремонта вагонов, требующих замены боковых рам и надрессорных балок тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов и колесных пар, увеличивается на время проведения согласования Сторонами.
2. Подрядчик должен обеспечить сохранность вагонов, переданных для выполнения работ, обеспечивать защиту выполненных работ и всех материалов, оборудования, ресурсов и прочих позиций, связанных с работами, от всех видов ущерба, повреждения, уничтожения, связанных с дождем, морозом, пожаром, кражами и прочими причинами.
3. Количество фитинговых платформ подлежащих ТОР – не менее 75 единиц.
4. Подрядчик должен быть включен в справочник С ЖА 1001 19 «Условные коды предприятий».
 |
| 3 | Национальные стандарты Республики Казахстан, а в случае их отсутствия межгосударственные стандарты на закупаемые товары, работы, услуги. Допускается указание на иные технические стандарты в случае отсутствия национальных стандартов Республики Казахстан и межгосударственных стандартов | Отсутствует  |
| 4 | Требование к поставщикам о предоставлении в рамках исполнения договора о закупках документов, подтверждающих соответствие поставляемых товаров требованиям, установленным техническими регламентами, положениями стандартов или иными документами в соответствии с законодательством Республики Казахстан | Устанавливаемые на грузовые вагоны Заказчика при ТОР новые запасные части вагонов, используемые при ремонте новые материалы должны соответствовать требованиям стандартов, действующих технических условий стран СНГ, а также иметь документы, подтверждающие их качество. Устанавливаемые новые запасные части вагонов, используемые при ремонте новые материалы должны соответствовать требованием технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», упаковка товара должна соответствовать ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки». На товары, подлежащие обязательной сертификации, должны быть представлены копии сертификаты соответствия или декларации о соответствии образца Таможенного союза выданные органом по сертификации, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза аккредитованным на железнодорожную продукцию (сертификат/декларация о соответствии образца Таможенного Союза). |
| 5 | Указание на иную нормативно-техническую документацию *(при необходимости)* | 1. Работы по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов должны быть выполнены в соответствии с «Руководством по текущему отцепочному ремонту» (РД 32ЦВ-056-97/1 от 26 декабря 2000 года).
2. Вагоны, их узлы и детали отремонтировать в соответствии с требованиями действующих нормативных технических документов, утвержденных Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» с внесенными изменениями и дополнениями, а также согласованных и утвержденных Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (далее – ЦСЖТВ) и Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества (далее – ЦСЖТ).
 |
| 6 | Указание на документы Заказчика (при необходимости) |  |
| 7 | Гарантийные сроки *(при необходимости)* | Подрядчик несет гарантийную ответственность за качество сборки, комплектацию вновь установленных узлов и деталей по которым вагон был отцеплен в ТОР, до следующего планового вида ремонта при соблюдении «Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта».Началом гарантийного срока эксплуатации грузового вагона после проведенного ТОР считается дата подписания уведомления о приемке вагонов из ремонта (форма ВУ-36М), подписанного руководителями вагоноремонтного предприятия и соответствующими приемщиками вагонов заверенными печатями и штампами. |