

«Қазақстан темір жолы»
ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы



Акционерное общество
«Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Утвержден
решением Правления
акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
от 21 августа 2017 года,
протокол № 02/22, вопрос №23

Стандарт
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций
в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір
жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Группа документов:	Стандарт системы управления
Разработчик:	Департамент производственной безопасности и экологии
Ответственный за анализ и актуализацию документа:	Департамент производственной безопасности и экологии

Астана – 2017 г.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 2 из 49

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Цель	3
2.	Область применения	3
3.	Понятия и сокращения	3
4.	Общие положения	8
5.	Предупреждение чрезвычайных ситуаций	10
5.1	Аварийно-спасательные формирования	10
5.2	Подготовка персонала и аварийно-спасательных формирований	11
5.3	Мероприятия по предупреждению ЧС	13
6.	Ликвидация последствий ЧС	16
6.1	Система оповещения и оперативного реагирования на ЧС	16
6.2	Оперативный штаб ликвидации последствий ЧС	20
6.3	Взаимодействие структурных подразделений Компании и ДО при ликвидации последствий ЧС	24
7.	Аудит системы предупреждения и ликвидации ЧС	31
8.	Обучение	38
9.	Мониторинг исполнения мероприятий по управлению предупреждений и ликвидации чрезвычайных ситуаций	38
	Приложение 1 Организационная структура системы предупреждения и ликвидации ЧС	40
	Приложение 2 Структура аварийно-спасательных формирований	41
	Приложение 3 Образец плана учений по отработке действий персонала, аварийно-спасательных формирований структурных подразделений НОД-ГП, НЖС совместно с подразделениями ДЧС области и службами жизнеобеспечения на ____ год	42
	Приложение 4 Акт проверки оснащенности, подготовки персонала и аварийно-спасательных формирований	43
	Приложение 5 Порядок оперативного оповещения при возникновении ЧС на линейном и региональном уровне, на сетевом и корпоративном уровне	44
	Приложение 6 Приложения к приказу о создании штаба ЧС на региональном уровне	46
	Приложение 7 Форма информационного сообщения	47
	Приложение 8 Журнал учета возникших ЧС	48
	Приложение 9 Акт внутреннего аудита системы предупреждения и ликвидации ЧС	49

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 3 из 49

1. Цель

1. Целью настоящего Стандарта «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и в его дочерних организациях (далее – Стандарт) является определение единого порядка по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан теміржолы» и его дочерних организациях, и планирования действий в аварийной ситуации и проведении аудита на всех уровнях управления.

2. Настоящий Стандарт разработан для определения основных задач, принципов построения, функционирования и организации мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного, техногенного характера, оказания экстренной медицинской и психологической помощи персоналу и населению, находящемуся в зоне чрезвычайной ситуации, обеспечения безопасности движения поездов, пожарной и промышленной безопасности, организации и деятельности аварийных формирований в Компании и ДО.

2. Область применения

3. Действие Стандарта распространяется на акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерние организации 100% голосующих акций (долей участия) которых прямо принадлежит акционерному обществу «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на праве собственности.

3. Понятия и сокращения

4. В настоящем Стандарте применяются термины Закона Республики Казахстан «О гражданской защите» и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан и локальных актов Компании, а также используются следующие определения:

Руководство Компании	- Президент, вице-президенты, Главный инженер исполнительные директора, Главный бухгалтер – директор Департамента бухгалтерского и налогового учета, директор Департамента правового обеспечения и судебно-претензионной работы
Диспетчер или дежурный	- сменный работник структурных подразделений Компании и ДО
Комиссия по чрезвычайным	- орган, создаваемый для организации работ по предупреждению и ликвидации последствий

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 4 из 49

ситуациям	чрезвычайных ситуаций, пожарной и промышленной безопасности, проведения учений и аудита.
Нарушение безопасности движения, НБД	- железнодорожное происшествие, которое классифицируется в соответствии с нормативными правовыми актами РК, произошедшее в результате отклонений от установленных требований по безопасности движения при осуществлении перевозочного процесса
Объект	- здания, сооружения, помещения, искусственные сооружения, железнодорожный подвижной состав, специальный подвижной состав и другие объекты, связанные с технологическим процессом
Производственная безопасность	- управление процессами в области безопасности движения, безопасности и охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, охраны окружающей среды (экологии)
Подразделение сетевого уровня	- подразделение Компании и ДО, находящееся в прямом подчинении у руководства Компании и ДО в соответствии с локальным актом Компании, ДО
Подразделение регионального уровня	- подразделение Компании и ДО, деятельность которого координируется подразделением сетевого уровня в соответствии с положением о подразделении сетевого уровня
Подразделение линейного уровня	- подразделение Компании и ДО, находящееся в оперативном подчинении подразделения регионального уровня в соответствии с положением о подразделении регионального уровня
Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в АО «НК «КТЖ» и его ДО	- комплекс мероприятий, направленных на предупреждение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, организацию и ведение работ штабов, оповещения причастных служб, оказание экстренной медицинской и психологической помощи персоналу и населению, находящемуся в зоне чрезвычайной

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 5 из 49

	ситуации, мероприятия по обеспечению пожарной и промышленной безопасности, подготовку персонала в области ЧС, порядок проведения учений и внутреннего аудита
Персонал	- работники Компании и ДО
Система оповещения	- совокупность программных и технических средств, обеспечивающих информирование персонала и государственных органов о возникновении ЧС на объектах железнодорожного транспорта
Силы гражданской защиты	- подразделения Компании и ДО противопожарной службы, формирования гражданской защиты Компании и ДО
Снегоборьба, водоборьба	- система организационно-технических мероприятий по подготовке сооружений путевого хозяйства (земляное полотно, мосты, трубы, лотки, водоотводы) и объектов водоснабжения (плотины, водосливы, водозаборные сооружения, насосные станции и др.) к работе в зимних условиях, проходу и пропуску весенних и ливневых вод, а также по проведению ежегодных укрепительных, ремонтных и строительных работ по планам текущего содержания, капитального ремонта и переустройства сооружений
Сертификат безопасности	- документ, удостоверяющий соответствие системы управления безопасностью участника перевозочного процесса правилам безопасности на железнодорожном транспорте, выданный уполномоченным органом
Филиалы	- обособленные сетевые, региональные и линейные подразделения Компании и ДО, расположенные вне места нахождения Компании и ДО, осуществляющие все или часть функций Компании или ДО
Штаб по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	- орган, создаваемый для организации работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций
АО «НК «ҚТЖ»	- акционерное общество «Национальная компания

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 6 из 49

Компания	«Қазақстан темір жолы»
Группа Компаний	- акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерние организации
АО «НК «ҚТЖ»	- АО «Военизированная железнодорожная охрана»
АПК	- аварийно-полевая команда
ВП, ПП	- восстановительный и пожарный поезд
ВЖДО	- АО «ҚТЖ-Грузовые перевозки»
ГП	- филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Главный центр управления связи»
ГЦУС	- гражданская защита
ГЗ	- Главная транспортная прокуратура Республики Казахстан
ГТП	- Транспортная прокуратура
ТП	- юридические лица, 100% голосующих акций (долей участия) которых прямо принадлежит акционерному обществу «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на праве собственности
ДО	- департамент по чрезвычайным ситуациям КЧС МВД РК;
ДЧС	- департамент внутренних дел на транспорте;
ДВДТ	- инженерно-технический работник
ИТР	- санитарно-эпидемиологическая служба
СЭС	- Комитет транспортного контроля МИР РК
КТК	- Комитет по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан
КЧС МД РК	- Комитет национальной безопасности Республики Казахстан
КНБ РК	- линейный отдел внутренних дел на транспорте
ЛОВД	- Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан
МИР РК	- Министерство здравоохранения Республики Казахстан
МинЗдрав	- Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан
МТиСЗ	- нормативные правовые акты
НПА	- нормативные технические документы
НТД	- отряд противопожарной службы Компании
НОРПОЖ	

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 7 из 49

НЖС	- филиалы АО «НК «ҚТЖ» – отделения магистральной сети
НОД-ГП	- филиалы АО «ҚТЖ-Грузовые перевозки» - отделения дороги
ПЧ	- дистанция пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – отделения магистральной сети
ШЧ	- дистанция сигнализации и связи филиала АО «НК «ҚТЖ» – отделения магистральной сети
ЭЧ	- дистанция электроснабжения филиала АО «НК «ҚТЖ» – отделения магистральной сети
РБ	- региональный главный ревизор по безопасности движения филиала АО «НК «ҚТЖ»- отделения магистральной сети
РК	Республика Казахстан
Старший ДГП	- менеджер (сменный) оперативно-распорядительной группы функционального направления оперативного планирования и руководства поездной работы филиала АО «ҚТЖ - Грузовые перевозки»
СЦБ	- сигнализация, централизация и блокировка
СПБ	- служба пожарной безопасности
ТРА	- технико-распорядительный акт станции
ЦППС	- центральный пункт пожарной связи
ЦЖС	- филиал АО «НК «ҚТЖ - «Дирекция магистральной сети»
ЦП	- департамент пути и сооружений филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети»
ЦШ	- департамент автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети»
ЦЭ	- департамент электроснабжения и электрификации филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети»
ЦЖСБ	- департамент безопасности инфраструктуры филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети»
ЦЖСВП	- департамент восстановительных и пожарных поездов филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети»
ЦЛП	- АО «Пассажи́рские перевозки»

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 8 из 49

ЦРБ	- подразделение Компании, на которое возложены функции контроля за соблюдением требований безопасности движения в группе компаний АО «НК «ҚТЖ»
ЦРПБ	- структурное подразделение центрального аппарата Компании, на которое возложены функции по управлению производственной безопасностью в Группе Компаний АО «НК «ҚТЖ»
ЦСЦ	- ситуационный центр филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети»
Пресс ЧС	- департамент PR Компании - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, пожара, вредного воздействия опасных производственных факторов, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, вред здоровью людей или окружающей среде, значительный материальный ущерб и нарушение условий жизнедеятельности людей

4. Общие положения

5. Стандарт устанавливает:

- 1) построение организационной структуры системы предупреждения и ликвидации ЧС (**приложение 1** к настоящему Стандарту);
- 2) порядок разработки мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий ЧС природного и техногенного характера;
- 3) порядок организации системы оповещения, отправления, продвижения аварийных подразделений (*в т.ч. пожарных и восстановительных поездов*) к месту ведения работ и обратно;
- 4) взаимодействие причастных подразделений Компании и ДО и формирований к ликвидации последствий ЧС;
- 5) проведение эвакуационных мероприятий, оказание экстренной медицинской и психологической помощи персоналу, пассажирам и населению, находящемуся в зоне ЧС;
- 6) порядок подготовки персонала к действиям при возникновении ЧС;
- 7) контроль за системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в АО «НК «ҚТЖ» и его ДО.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 9 из 49

6. Управление системой предупреждения и ликвидации ЧС осуществляет:
1) в целом по Группе Компаний (далее – корпоративный уровень) – руководитель Компании;

2) на сетевом уровне – руководитель подразделения сетевого уровня Компании, ДО;

3) на региональном уровне – руководитель НОД-ГП, НЖС;

4) на линейном уровне – руководитель подразделения сетевого уровня Компании, ДО.

7. Координирующим органом системы предупреждения и ликвидации ЧС являются комиссии по ЧС, создаваемые на корпоративном, сетевом, региональном и линейном уровнях. Деятельность, состав указанной комиссии по ЧС, задачи, функции, права и ответственность комиссии по ЧС определяются в соответствии с Положением о Комиссии по ЧС, утверждаемым в установленном порядке.

8. Обеспечение взаимодействия между Компанией и КЧС МВД РК по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС осуществляет:

1) на корпоративном уровне – ЦРПБ;

2) на сетевом уровне – ЦЖС, ДО;

3) на региональном уровне – НОД-ГП, НЖС;

4) на линейном уровне – подразделения сетевого уровня Компании, ДО.

9. Основными задачами системы предупреждения и ликвидации ЧС являются:

1) планирование и организация работ по предупреждению ЧС;

2) спасение и эвакуация людей при возникновении ЧС;

3) анализ, прогноз рисков возникновения транспортных происшествий и ЧС, определения опасных участков;

4) создание сил ГЗ, их подготовка и поддержание в постоянной готовности;

5) накопление и поддержание в готовности необходимого фонда защитных сооружений, средств индивидуальной защиты и имущества ГЗ;

6) оповещение органов управления ГЗ заблаговременно о прогнозировании угрозы или при возникновении ЧС;

7) обеспечение промышленной и пожарной безопасности, электробезопасности;

8) обеспечение стабильной работы системы оперативного реагирования при возникновении транспортных происшествий и ЧС, создание, развитие и поддержание в постоянной готовности систем оповещения и связи;

9) организация и проведение мониторинга состояния объектов инфраструктуры магистральной железнодорожной сети и подвижного состава,

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 10 из 49

разработка и реализация мероприятий по снижению воздействия и ликвидации опасных факторов ЧС;

10) подготовка персонала и аварийно-спасательных формирований, проведение учений и анализа подготовленности к действиям по ликвидации ЧС;

11) проверка и анализ наличия и исправности всех видов систем безопасности (*пожарная сигнализация, автоматическая установка пожаротушения, дымоудаления, вентиляции, оповещения, аварийного освещения, сигнализации и отключения оборудования и т.д.*);

12) разработка мероприятий по снижению влияния дестабилизирующих факторов на производственную безопасность с внесением в локальные акты Компании и ДО дополнительных требований, направленных на выявление и снижение рисков возникновения ЧС, уменьшения ущерба от их последствий здоровью людей и окружающей среде.

10. Основными принципами системы предупреждения и ликвидации ЧС являются:

1) организация системы предупреждения и ликвидации ЧС на всех уровнях управления;

2) минимизация угроз и ущерба от ЧС;

3) постоянная готовность сил и средств ГЗ к оперативному реагированию на ЧС и проведению аварийно-восстановительных и неотложных работ;

4) информирование о прогнозируемых и возникших ЧС, принятых мерах по их предупреждению и ликвидации ЧС;

5) обеспечение безопасности труда при проведении аварийно-восстановительных и неотложных работ.

5. Предупреждение ЧС

5.1 Аварийно-спасательные формирования

11. Аварийно-спасательные формирования подразделяются на специальные и объектовые формирования.

Структура аварийно-спасательных формирований предусмотрена в **приложении 2** к настоящему Стандарту.

1) специальные – НОРПОЖ, ВП, ПП, пожарные посты, создаются в установленном порядке в Компании;

2) объектовые (*группы, звенья, аварийно-полевые команды и т.д.*) создаются приказами руководителей подразделений Компании на всех уровнях управления.

12. Специальные и объектовые формирования размещаются в зданиях и оснащаются в соответствии с нормами оснащения специальным подвижным

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 11 из 49

составом, специальной техникой, оборудованием, снаряжением, экипировкой и инструментами.

13. Аварийно-спасательные формирования проходят обучение в специализированных организациях в установленном законодательством РК порядке.

14. Деятельность аварийно-спасательных формирований носит особый характер, влечет неукоснительное выполнение работниками Компании и ДО приказов и распоряжений руководителей этих служб при возникновении ЧС.

15. Постоянная готовность аварийно-спасательных формирований обеспечивается путем проведения учений, занятий и тренировок по профессиональной подготовке.

16. Оперативный транспорт аварийно-спасательных формирований оборудуется специальными приборами звуковых и световых сигналов, а также стенографической раскраской установленного образца.

17. Учет и регистрацию аварийно-спасательных формирований осуществляет руководитель подразделения на сетевом и региональном уровнях.

18. На региональном уровне координация деятельности аварийно-спасательных формирований и отрядов противопожарной службы Компании с территориальными органами уполномоченного органа осуществляется НЖС и НОД-ГП.

19. Координация деятельности аварийно-спасательных формирований и негосударственной противопожарной службы в Компании и ДО осуществляется в целях оперативного привлечения необходимых сил и средств, отработки взаимодействия с аварийно-спасательными службами уполномоченного органа и службами жизнеобеспечения.

5.2 Подготовка и переподготовка персонала и аварийно-спасательных формирований

20. Подготовка и переподготовка персонала включает в себя:

- 1) обучение в специализированных организациях, учебных центрах;
- 2) проведение занятий в рабочее время;
- 3) проведение лекций, бесед, просмотра учебных фильмов, проведения тематических вечеров, конкурсов, викторин на тематику ЧС;
- 4) инструктажи перед началом учений, занятий, работы и проведения аварийно-восстановительных работ при ликвидации последствий ЧС;
- 5) проведение учений, тренировок;
- 6) трансляция и установление, в местах массового скопления людей (вокзалы, административные здания и т.д.) билбордов, баннеров, видео- и аудио выступлений.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 12 из 49

21. Обучение в специализированных организациях, учебных центрах осуществляется в установленном уполномоченным органом порядке и сроки.

Руководители и ИТР проходят обучение в объеме установленных учебных часов в специализированных организациях и учебных центрах.

22. Занятия проводятся согласно тематическим планам и расписаниям утвержденными руководителями причастных структурных подразделений компании и ДО на всех уровнях управления.

23. В целях взаимодействия и улучшения качества подготовки персонала представителями ДЧС проводятся лекции, беседы, конкурсы, викторины на тематику ЧС, просмотр учебных фильмов.

24. Для обеспечения охраны труда и техники безопасности перед началом ежедневной деятельности, учений и занятий, проведения аварийно-восстановительных работ при ликвидации последствий ЧС с привлекаемыми работниками и ИТР проводятся инструктажи с росписью в журнале.

25. В соответствии с утвержденным планом по отработке действий персонала, аварийно-спасательных формирований НОД-ГП, НЖС совместно с подразделениями ДЧС области и службами жизнеобеспечения на соответствующий год, для отработки навыков взаимодействия с аварийно-спасательными службами уполномоченного органа и службами жизнеобеспечения на региональном уровне, с персоналом и аварийно-спасательными формированиями проводятся практические учения, тренировки и занятия.

Указанный план разрабатывается ежегодно на региональном уровне, согласовывается с ДЧС, утверждается НОД-ГП и НЖС.

Образец плана предусмотрен в [приложении 3](#) к настоящему Стандарту.

26. Учения подразделяются на:

1) комплексные учения – проводятся на региональном уровне 1 раз в год с участием всех причастных структурных подразделений Компании и ДО, ДЧС, местных исполнительных органов и служб жизнеобеспечения;

2) тактико-специальные или пожарно-тактические учения – проводятся на региональном и линейном уровнях 1 раз в квартал с участием причастных структурных подразделений Компании и ДО, подразделений ДЧС и служб жизнеобеспечения;

3) командно-штабные учения, командно-штабные тренировки - проводятся в соответствии с планом уполномоченного органа в причастных структурных подразделениях Компании и ДО на всех уровнях управления.

27. Учения со специальными аварийно-спасательными формированиями проводятся не реже 1 раза в квартал по утвержденным руководителями НОД-ГП и НЖС планам.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 13 из 49

28. Объектовые формирования принимают участие на учениях по мере их привлечения.

29. Тренировки и занятия проводятся с объектовыми формированиями Компании и ДО на линейном уровне, согласно утвержденным руководителями причастных подразделений Компании и ДО планам занятий, не реже 1 раза в месяц.

30. В ходе учений и тренировок обеспечивается проверка:

- 1) степени готовности к выполнению восстановительных работ;
- 2) наличия и состояния соответствующей техники, имущества и снаряжения;
- 3) соответствия профессиональной выучки, медицинской подготовки, физической, психологической и моральной готовности членов формирований.

31. Проверка оснащенности, подготовки персонала, аварийно-спасательных формирований осуществляется комиссией по ЧС на всех уровнях управления, а также при проведении проверок уполномоченным органом. Результаты проверок оформляются актом (приложение 4 к настоящему Стандарту).

По итогам проверки, в десятидневный срок с момента получения акта проверки, структурное подразделение Компании и ДО, подвергнувшееся проверке, разрабатывает мероприятия по устранению несоответствий и представляет отчет о выполнении мероприятий по устранению несоответствий руководителю комиссии по ЧС, проводившей проверку.

32. Анализ оснащенности и готовности персонала, аварийных формирований к ликвидации последствий ЧС осуществляется комиссией по ЧС регионального уровня и предоставляется комиссии ЧС сетевого и корпоративного уровней.

5.3 Мероприятия по предупреждению ЧС

33. Общие мероприятия по предупреждению ЧС на транспорте состоят из следующих разделов:

- 1) организация систем мониторинга, оповещения, защиты территорий и объектов железнодорожного транспорта от ЧС;
- 2) информирование и пропаганда знаний в области ЧС;
- 3) планирование застройки территорий с учетом возможных ЧС;
- 4) сейсмостойкое строительство и сейсмоусиление зданий и сооружений объектов железнодорожного транспорта в сеймоопасных регионах;
- 5) обеспечение готовности органов управления, сил и средств к ликвидации последствий ЧС;
- б) разработка планов действий и проведение учений, тренировок, занятий по готовности к ликвидации последствий ЧС;

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 14 из 49

7) профессиональное обучение персонала, подготовка руководящего состава и специалистов органов управления в области ГЗ;

8) научные исследования, прогнозирование и оценка опасности возможных транспортных ЧС;

9) разработка и внедрение новых методов прогнозирования опасностей ЧС для объектов транспорта;

10) разработка и реализация мер по:

предупреждению на опасных производственных объектах вредного воздействия опасных производственных факторов и их последствий;

строительству, содержанию, модернизации, укрепления и ремонта железнодорожных путей, искусственных сооружений, устройств СЦБ и связи, электроснабжения, подвижного состава (в т.ч. специального), зданий и учебно-тренировочных полигонов для размещения, работы и тренировок аварийных формирований, оснащения современными видами аварийно-спасательной техники и машин;

повышению устойчивости функционирования объектов (снегоборьба, водоборьба и т.д.).

11) разработка планов по предупреждению ЧС и проведения ревизий состояния безопасности движения поездов, паспортов безопасности, перечня опасных мест, создающих угрозу возникновения ЧС природного и техногенного характера, оперативные карточки и планы пожаротушения.

34. Анализ потенциальных рисков возникновения ЧС в структурных подразделениях и перечень потенциальных источников ЧС разрабатывается и актуализируется не реже одного раза в год комиссиями по ЧС на линейном и региональном уровнях.

35. На основании анализа потенциальных рисков и перечня потенциальных источников ЧС комиссия по ЧС разрабатывает мероприятия по предупреждению и ликвидации последствий ЧС (далее – Мероприятия) на всех уровнях управления.

Мероприятия ежегодно анализируются, актуализируются с учетом изменений технологических процессов производств, вновь введенных участков железных дорог, анализа и прогноза потенциальных рисков возникновения ЧС и перечня потенциальных источников ЧС.

Мероприятия разрабатываются в двух экземплярах, оригиналы хранятся в структурном подразделении Компании и ДО. Ознакомление работников с мероприятиями осуществляется ответственным руководителем или ИТР под роспись.

36. Мероприятия содержат:

1) титульный лист;

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 15 из 49

2) мероприятия, направленные на предупреждение и ликвидацию последствий ЧС;

3) перечень потенциальных источников ЧС;

4) защитные мероприятия при угрозе и возникновении ЧС;

5) расчет сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий ЧС;

6) порядок организации связи, управления, оповещения и оперативного реагирования при угрозе и возникновении ЧС;

7) схема оповещения со списком лиц, оповещаемых при угрозе или возникновении ЧС.

37. На сетевом уровне в планах мероприятий по подготовке сооружений путевого хозяйства и объектов водоснабжения к работе в зимних условиях, ледоходу и пропуску весенних и ливневых вод, предусматриваются:

1) организационно-технические меры, обеспечивающие непрерывность и безопасность движения поездов в зимний период, интенсивного снеготаяния, пропуска льда, весенних и ливневых вод;

2) перечень особо опасных объектов по снеготаянию, пропуску ледохода и паводка с указанием необходимых работ, материалов, сроков подготовки объектов и лиц, ответственных за обеспечение безопасного пропуска паводка;

3) перечень объектов, по которым предусматривается выполнение мероприятий по снегоборьбе, до паводка строительных и укрепительных работ строительными организациями с указанием сроков и ответственных лиц;

4) план обеспечения противоразмывными материалами, топливом и спецодеждой в соответствии с ведомостью необходимых материалов для нужд водоборьбы и снегоборьбы;

5) план формирования противоразмывных поездов с указанием районов обслуживания, пунктов их стоянки, количества вагонов и материалов;

6) перечень мостов, у которых должны проводиться промеры русел с указанием сроков их проведения;

7) план обеспечения насосных и фильтровальных станций топливом, реагентами и другими материалами на период разлива весенних вод;

8) перечень мостовых конструкций, которые могут быть привлечены из запаса для восстановления сооружений;

9) перечень взятых на учет жилых поселков, домов и грузов, расположенных в затопляемых зонах и планы их эвакуации (в случае необходимости).

38. Выполнение мероприятий по предупреждению ЧС возлагается на руководителей причастных структурных подразделений Компании и ДО всех уровней в пределах их компетенции, установленной локальными актами Компании.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 16 из 49

39. В целях своевременного и полного проведения мероприятий по предупреждению ЧС руководителям причастных структурных подразделений Компании и ДО всех уровней следует принимать дополнительные меры по защите объектов и персонала от возможных угроз ЧС.

6. Ликвидация последствий ЧС

6.1. Система оповещения и оперативного реагирования на ЧС

40. Система оповещения и реагирования на ЧС предусматривает Порядок оперативного оповещения при возникновении ЧС на всех уровнях управления, определенных в **приложении 5** к настоящему Стандарту:

1) Оповещение на линейном и региональном уровне:

Дежурный по станции (далее – ДСП), на участке которого произошел случай ЧС, получив информацию о нем сообщает поезвному диспетчеру, организует оповещение причастных руководителей структурных подразделений Компании и ДО и Службу оперативного реагирования.

Поездовой диспетчер после получения сообщения о случае ЧС немедленно:

докладывает дежурному по отделению дороги;

извещает начальников станции и ДСП, ограничивающим перегон, машинистов поездов, находящихся на этом перегоне.

Дежурный по отделению дороги, на участке которого произошел случай ЧС, получив извещение о нем:

докладывает о происшествии первым руководителям НОД-ГП, НЖС, РБ, старшему ДПП в течение 15 минут устно по телефону;

сообщает диспетчерам НЖС, ВЧД, ТЧЭ, НОРПОЖ, ВП и ПП;

при наличии человеческих жертв, поврежденных локомотивов и вагонов, значительном повреждении и загромождении пути с возможным перерывом в движении поездов на участке в течение одного часа и более, несчастных случаях на производстве извещает (по необходимости) Территориальный орган (ДКНБ, КТК МИР, ТП, ДЧС, Военный комендант участка, ЛОВД, Департамент труда, экологии, СЭС) и местные исполнительные органы.

Диспетчер НЖС при получении сообщения о ЧС от дежурного по отделению дороги сообщает диспетчерам ПЧ, ЭЧ, ШЧ, руководителям НЖС и оповещает по утвержденному списку причастных руководителей.

Диспетчер ПЧ, ЭЧ, ШЧ докладывает диспетчерам ЦП, ЦШ, ЦЭ

Диспетчер НОРПОЖ при получении приказа от дежурного по отделению дороги сообщает диспетчеру ЦППС Астана, руководителям НОРПОЖ, СПБ, ПП.

РБ сообщает ЦРПБ, ЦРБ, ЦСЦ.

2) Оповещение на сетевом и корпоративном уровне:

Старший ДГП, получив сообщение о случае ЧС от дежурного по отделению дороги:

докладывает руководителю Компании, курирующему вопрос безопасности движения, первым руководителям ЦЖС, ГП и других ДО, диспетчеру ЦРБ, ЦСЦ, а в случае ЧС с опасными грузами – начальнику Специальной службы (далее- ЦСУ), дежурному Службы военных сообщений на железных дорогах РК (представительство при АО «НК «КТЖ») (далее – ВОСО).

Диспетчер ЦП, ЦШ, ЦЭ получив сообщение о ЧС докладывает руководителям структурных подразделений по утвержденному списку для сбора штаба ЧС.

Диспетчер ЦРБ - получив сообщение о случае ЧС докладывает по утвержденному списку оповещения ЦРБ, ЦБТ, ЦСЦ, ЦРПБ, ЦГ, государственным уполномоченным органам (ГТП, КТК МИР, КНБ, МВД, МинЗдрав, МТиСЗ) в зависимости от классификации ЧС.

41. В целях оперативного реагирования на случаи ЧС в Компании и ДО устанавливается следующий порядок реагирования и ликвидации последствий ЧС:

поездной диспетчер после получения сообщения о случае ЧС немедленно:

закрывает перегон для движения поездов;

обеспечивает прекращение отправления грузовых и пассажирских поездов до выяснения обстоятельства происшествия;

получает сведения о характере происшествия, наличии опасных грузов в поезде, их наименовании и классе;

полученную информацию передает дежурному по НЖС;

начальник станции, ограничивающей перегон или начальник станции, на которой произошел случай ЧС:

в течение 20 минут после получения сообщения о его возникновении организывает сбор работников АПК и аварийно-спасательных формирований, выезд на место происшествия, ликвидацию последствий ЧС;

выясняет, имеются ли в сошедшем с рельсов или поврежденном подвижном составе вагоны с опасными грузами (в том числе сопровождаемые проводниками). При их наличии докладывает об этом дежурному по отделению дороги и директору НОД-ГП по телефону или радиосвязи;

при отсутствии в сошедшем с рельсов или поврежденном подвижном составе вагонов с опасными грузами определяет предварительный характер повреждений объектов инфраструктуры, а на двухпутном участке –

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 18 из 49

возможность пропуска поездов по одному из путей и докладывает об этом директору НОД-ГП, поезвному диспетчеру;

по указанию поездного диспетчера организывает отправку с перегона или станции подвижного состава, не имеющего сход, и подготовку свободных путей на станции для возможных маневров прибывающих ВП, ПП и аварийно-спасательных формирований;

обеспечивает лично сохранность перевозочных документов на сошедший с рельсов или имеющий повреждение подвижной состав.

дежурный структурных подразделений Компании и ДО, ВП и ПП при получении приказа от дежурного по отделению дороги:

записывает приказ в журнале;

немедленно сообщает руководителям и заместителям, вызывает по утвержденному списку работников подразделений, поезда;

готовит поезд к отправлению с места стоянки на станцию совместно с работниками, проживающими вблизи стоянки поезда;

руководители структурных подразделений Компании и ДО по получению сообщения о ЧС:

по доступным средствам связи выясняют поездную обстановку, участок, перегон, станцию, где произошло ЧС у поездного диспетчера;

организуют сбор причастных работников аварийно-спасательных формирований;

проверяют подготовку техники, оборудования, материалов;

информируют непосредственных руководителей регионального и сетевого уровней.

начальник ВП и ПП (пост) по получению сообщения о ЧС:

по доступным средствам связи выясняет поездную обстановку, участок, перегон, станцию, где произошло ЧС (*количество горящих или сошедших подвижного состава, характер пожара и схода, наименование груза, степень разрушения пути*) у поездного диспетчера;

проверяет подготовку техники, оборудования, заправку углем и водой подвижного состава ВП и ПП;

информирует руководителей ЦЖСБ, ЦЖСВП, НОРПОЖ о выезде ВП или ПП;

при необходимости дает дежурному по станции указание о переформировании ВП краном вперед, разворот кранов на треугольнике или отправлении кранов отдельным локомотивом;

выполняет запись в настольном журнале ДУ-2 о длине, весе и скорости ВП, негабаритности подвижного состава;

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 19 из 49

проводит инструктаж с работниками по технике безопасности в пути следования, при тушении пожара, проведении аварийно-спасательных работ, производстве восстановительных работ на месте ЧС;

проверяет состояние и обеспеченность работников спецодеждой, защитными средствами;

запрашивает по поездной радиосвязи каждые полчаса изменения и другую информацию о характере пожара и схода подвижного состава;

дежурный по отделению дороги, на участке которого произошел случай ЧС, получив извещение о нем отдает оперативные приказы:

на отправление к месту происшествия ВП, ПП (пост), аварийно-восстановительных дрезин ПЧ, ЭЧ;

поездному диспетчеру - о вызове в границах деятельности АПК ближайших станций;

сменному электромеханику поста диспетчерской централизации ШЧ, в пределах которой находится место происшествия - об организации связи с местом происшествия;

дежурный НЖС при получении сообщения о ЧС от дежурного по отделению дороги:

записывает информацию в журнале;

организовывает взаимообмен информацией с дежурным по отделению дороги НОД-ГП.

дежурный ЦППС НОРПОЖ при получении приказа от дежурного по отделению дороги:

записывает информацию в журнале;

организовывает взаимообмен информацией с дежурной службой ДЧС, структурными подразделениями Компании и ДО;

старший по смене телефонист обслуживающей телефонной станции и телефонист на месте постоянной дислокации ВП и ПП (пост) после получения сообщения о ЧС оповещает работников ВП и ПП (поста), причастных лиц в соответствии со схемой оповещения на регионе;

старший ДГП, получив сообщение о случае ЧС от дежурного по отделению дороги отдает диспетчеру связи ЦШ оперативный приказ об организации связи с местом происшествия

организовывает взаимодействие между дежурными структурных подразделений Компании и ДО;

диспетчер связи ЦШ получив оперативный приказ от старшего ДГП, дает приказ дежурному диспетчеру ГЦУС на организацию связи с местом работ.

42. Отправление и продвижение ВП, ПП (поста) и аварийно-спасательных формирований осуществляется в следующем порядке:

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 20 из 49

1) оперативный приказ об отправлении ВП, ПП (пост) и аварийно-спасательных формирований на ликвидацию последствий ЧС дается:

по региону - дежурным по отделению дороги;

по Компании – старшим ДГП с последующим докладом дежурному по ЦРБ, а также в случае ЧС на перегоне с перерывом движения поездов на участке отправляются ВП и ПП с двух сторон;

2) дежурный по станции, региональный локомотивный диспетчер НОД-ГП и дежурный по локомотивному депо цеха ГП не позднее 15 минут после получения от дежурного по НЖС оперативного приказа об отправлении ВП и ПП обеспечивают подачу тепловоза *(на электрифицированных участках пути обязательное требование)*. При отсутствии локомотива на контрольном посту под ВП или ПП выдается тепловоз из-под любого состава, находящегося на станции.

Дежурный по станции одновременно по заданию поездного диспетчера или дежурного по НЖС формирует составительскую бригаду для выезда с восстановительным поездом.

3) своевременное отправление, беспрепятственный пропуск ВП и ПП к месту работы и обратно обеспечивают:

по региону - дежурным по отделению дороги;

по Компании – старшим ДГП.

ВП и ПП должны следовать к месту ЧС с максимальной установленной для данного участка скоростью с преимуществом перед всеми поездами. До постановки ВП и ПП на место постоянной дислокации оставлять его без локомотива запрещается.

4) отправление ВП со станции дислокации должно быть обеспечено не позднее чем через 40 минут после получения оперативного приказа. Отправление ПП с места дислокации должно быть обеспечено не позднее 15 минут после подачи локомотива (включая осмотр состава работниками ПТО ВЧД, выставление на станционные пути и отправление со станции) в пределах расчета времени по ТРА станции.

43. Изменения или введение дополнительных требований в системе оповещения и оперативного реагирования на ЧС в Компании осуществляются в случае изменения требований НПА РК.

44. Порядок оповещения и реагирования в случаях ЧС на стационарных объектах устанавливается местными инструкциями.

6.2. Оперативный штаб по ликвидации последствий ЧС

45. В целях определения единого порядка и слаженности действий структурных подразделений Компании и ДО при ликвидации последствий ЧС, взаимодействия с местным исполнительным органом и территориальными

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 21 из 49

органами ДЧС, КТК, ГТП, КНБ на всех уровнях управления, кроме линейного, создаются оперативные штабы по ликвидации последствий ЧС (далее – штабы ЧС).

46. Состав, задачи и функции штаба ЧС определяются приказом первого руководителя:

на региональном уровне – НОД-ГП;

на сетевом уровне – ЦЖС, ГП и других ДО

на корпоративном уровне – Главный инженер Компании.

Актуализация приказа осуществляется не реже 1 раза в 3 года.

47. Приказ о создании штаба ЧС на региональном уровне должен содержать следующие приложения (**приложение 6** к настоящему Стандарту):

1) список привлекаемых работников и руководителей для работы в штабе с выездом на место ЧС;

2) схему оповещения руководителей, ИТР, работников ВП, ПП, АПК, аварийно-спасательных формирований;

3) список членов штаба с закреплением на участках с объемом выполняемых работ;

4) список ответственных лиц из числа ИТР за проведение фото – видеосъемки, ведение хронометража работы всех филиалов Компании и ДО и передачи в штаб ЧС корпоративного уровня с места работ.

48. Приказ о создании штаба ЧС на сетевом и корпоративном уровнях должен содержать следующие приложения:

1) список руководителей причастных структурных подразделений Компании и ДО;

2) схему оповещения руководителей и ИТР.

49. Ответственным за организацию создания и деятельности штаба ЧС при возникновении ЧС является:

1) на корпоративном уровне – Главный инженер Компании;

2) на сетевом уровне – руководитель ЦЖС, ГП и других ДО;

3) на региональном уровне – руководитель НОД-ГП.

50. В штаб ЧС входят:

1) на корпоративном уровне – руководители причастных подразделений Компании и ДО сетевого уровня;

2) на сетевом уровне - руководители сетевых филиалов Компании и ДО, департаментов и управлений сетевых филиалов Компании и ДО;

3) на региональном уровне – руководители НОД-ГП, НЖС, структурных подразделений Компании и ДО, местных исполнительных органов и территориальных органов ДЧС, ДВД, КТК, ГТП, КНБ и т.д.(по согласованию).

51. Руководитель регионального штаба ЧС:

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 22 из 49

1) организывает информирование, сбор и выезд членов штаба в течение 1 часа на место происшествия;

2) по прибытию на место ЧС в течение 30 минут представляет в штаб ЧС сетевого и корпоративного уровней план производства работ, информацию о характере и расположении сошедших вагонов, назначает ответственных лиц для проведения расследования причины происшествия.

3) в течение часа сообщает в штаб ЧС сетевого и корпоративного уровней о требуемых материалах, инструментах, технике, оборудовании, дополнительного людского резерва для выполнения работ на месте ЧС, предварительное время для уборки подвижного состава и восстановления движения поездов;

4) не реже одного раза в час докладывает в штаб ЧС корпоративного уровня о ходе выполнения работ по ликвидации последствий ЧС;

5) составляет информацию о характере повреждений, предварительный план восстановительных работ, ориентировочное количество необходимого материала для устранения последствий ЧС и координирует действия со штабом ЧС корпоративного уровня;

6) незамедлительно сообщает в штаб ЧС корпоративного уровня о причинах длительности выполнения отдельных видов работ (*тушение пожара, подъемка или уборка сошедшего подвижного состава, восстановление пути, устройств сигнализации, связи и электроснабжения*), приведших к задержке открытия движения поездов;

7) организывает работу штаба ЧС во взаимодействии со структурными подразделениями Компании и ДО, территориальными органами ДЧС, ДВД, КТК, ГТП, КНБ;

8) во взаимодействии с территориальными органами ДЧС, медицинской службой организывает спасание, оказание медицинской помощи и эвакуацию пострадавших;

9) определяет количество задействованных работников, техники, оборудования на ликвидации последствий ЧС;

10) организывает установку служебно-технического вагона или временной палатки для размещения членов штаба ЧС;

11) при необходимости через местный исполнительный орган организывает эвакуацию пассажиров, работников и населения при возникновении ЧС природного и техногенного характера вблизи железной дороги;

12) обеспечивает выделение в распоряжение начальника ВП, ПП необходимых материалов, оборудования, техники, рабочих и специалистов ПЧ, ВЧДЭ, ЭЧ, ШЧ с ответственными руководителями для организации выполнения работ по ликвидации последствий ЧС;

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 23 из 49

13) по приказу регионального ревизора предоставляет в штаб ЧС корпоративного уровня информацию по сбросу вагонов вдоль железнодорожного полотна (в поле);

14) организывает отцепление из числа работников ВЖДО и ЛОВД;

15) при получении сообщения о происшествии или повреждении вагонов с опасными грузами:

организует меры по обеспечению индивидуальными средствами защиты участников ликвидации последствий происшествия, способ и методы устранения опасности, исходя из наименования (карточки) опасного груза;

определяет необходимость привлечения территориальных подразделений ДЧС, аварийно-спасательных отрядов грузоотправителя и грузополучателя, медицинских работников;

информирует (при необходимости) о происшедшей аварийной ситуации с опасными грузами газоспасательных, горноспасательных и других аварийных отрядов по утвержденному перечню аварийных служб и обеспечивает их прибытие на место происшествия;

осуществляет допуск к выполнению аварийно-спасательных работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами работников ВП, ПП и структурных подразделений, после получения письменного разрешения от территориального органа ДЧС;

запрещает проведение работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами до получения полной информации о способах и средствах устранения опасности;

организует проведение инструктажа о безопасном ведении аварийно-спасательных работ;

контролирует работников ПП и ВП, привлекаемых к ликвидации последствий происшествий с опасными грузами, проверяет наличие медицинского заключения для работы и обеспечение средствами индивидуальной защиты, проведение промывки и обезвреживания тяговой техники и оборудования по окончании работ.

52. Руководитель сетевого штаба ЧС организует:

1) информирование и сбор *(выезд на место происшествия при необходимости)* членов штаба в течении 1 часа;

2) работу штаба ЧС во взаимодействии с филиалами Компании и ДО;

3) мобилизацию необходимых людских ресурсов, техники, материалов для ведения восстановительных работ и открытия движения поездов;

4) работу со средствами массовой информации о дальнейших действиях в связи с перебоями в расписании движения пассажирских поездов;

5) работу с пассажирами на вокзалах, в пассажирских поездах.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 24 из 49

б) прием и передачу информации о ходе ликвидации последствий ЧС и восстановительных работ с места ЧС от штаба ЧС регионального уровня;

7) контроль за выполнением плана восстановительных работ структурными подразделениями;

8) подготовку информации о состоянии и характере повреждения:

участка пути, технической характеристики пути (*план-профиль пути, тип ВСП, сведения о проходе диагностических средств, скорости движения, последний акт осмотра данного участка пути, виды и дата последних проведённых путевых работ на данном участке пути, в том числе капитальный ремонт*);

технической характеристике устройств СЦБ и связи (*о видах и датах проведённых работ на данных устройствах, регламент переговоров, сведения о проследовании поездом предыдущего КТСМ*);

технической характеристике устройств электроснабжения (*дата последнего обхода с осмотром данных устройств, перечень и характер повреждения устройств электроснабжения, виды, дата и акт последних проведённых работ на данном участке (устройствах)*);

грузовых вагонов (*натурный лист поезда, справку по вагонам (справка №2731), характер повреждения огнем или в результате схода, последних видов ремонта и технического обслуживания*);

пассажирских поездов (*о количестве пассажирских поездов на перегоне и станциях, экипировки углем, водой, продуктами питания; количестве пассажиров, их состоянии, порядке вызова и оказании медицинской помощи; привлекаемой автотехники для вывоза пассажиров с перегона при длительных перерывах движения поездов*);

локомотивах (*характер повреждения огнем или в результате схода, последних видов ремонта и технического обслуживания*).

53. Руководитель штаба ЧС корпоративного уровня организывает:

1) проведение заседания штаба ЧС и выезд руководителей Компании по мере необходимости;

2) работу штаба ЧС корпоративного уровня во взаимодействии с органами КЧС МВД РК, КТК МИР РК, КНБ, ГТП и службами жизнеобеспечения;

3) работу со средствами массовой информации о ходе ведения восстановительных работ, привлеченных силах и средствах Компании и ДО, открытия движения поездов. Ответственным за подготовку информационного сообщения установленной формы (**приложение 7** к настоящему Стандарту) или пресс-релиза (произвольной формы) является Цпресс.

6.3 Взаимодействие структурных подразделений Компании и ДО при ликвидации последствий ЧС

54. Начальник станции и руководитель ВП или ПП по прибытию на станцию, ограничивающую перегон, на котором произошла ЧС, определяет:

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 25 из 49

1) характер ЧС, порядок следования ВП или ПП на закрытый перегон для движения *(по правильном пути или не правильному пути, локомотивом вперед или краном вперед)*;

2) место (километр, пикет) остановки ВП для выгрузки техники и оборудования, необходимого для ведения восстановительных работ, ПП для проведения боевого развертывания и тушения пожара;

3) порядок возвращения поезда *(при необходимости уборки поставленного на рельсы подвижного состава)*.

55. По требованию начальника ПП или ВП дежурный по станции проводит маневровые работы для отправления на перегон, закрытый для движения поездов.

56. Руководитель ВП или ПП при отправлении на перегон, на котором произошло ЧС:

1) следует в кабине машиниста локомотива *(при необходимости)* до прибытия на место работ после получения разрешения следования ВП или ПП на закрытый перегон *(бланк белого цвета с красной полосой)*;

2) дает необходимые указания машинисту локомотива о продвижении и месте остановки поезда во время движения по перегону;

3) дает указания о дальнейшем продвижении поезда ближе к месту работ для доставки оборудования после выгрузки техники.

57. По прибытию на место происшествия:

1) НОД-ГП совместно с НЖС:

осмотрев место происшествия и оценив объем работ, разрабатывает план производства восстановительных работ совместно с руководителями ПЧ, ЭЧ, ВЧД, ШЧ, НОРПОЖ, ВП, ПП;

в ходе ликвидации последствий ЧС организует взаимодействие между службами по уборке техникой ВП с полотна непригодных рельсов и шпал, опор контактной сети, планировки земляного полотна для укладки рельсовой решетки, до полного восстановления движения;

принимает срочные меры по оказанию помощи работникам, получившим травмы при ведении восстановительных работ;

при организации работ в ночное время дает указание руководителю ЭЧ об организации освещения места работ, указывает места для установки прожекторов, при необходимости требует изменения установки прожекторов.

2) начальник ПП (поста) в случае прибытия на место происшествия до прибытия территориальных подразделений ДЧС:

организует проведение разведки места ЧС или аварийной ситуации, принимает решающее направление введения основных сил и средств;

распределяет работников ПП (поста) по боевым участкам;

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 26 из 49

осуществляет контроль за выполнением работ, передачу информации в штаб ЧС регионального уровня ответственным лицом за ведение хронометража работы ПП;

организовывает радиосвязь среди руководителей боевых участков, использует громкоговорящую связь (мегафон) для управления силами и средствами.

3) в случае прибытия на место происшествия первыми подразделений ДЧС, начальник ПП (поста) переходит в распоряжение руководителя прибывшего подразделения ДЧС;

4) начальник ВП осмотрев место ЧС, оценив объем работ:

предоставляет штабу ЧС регионального уровня предварительный план производства -восстановительных работ;

осматривает, определяет необходимое оборудование и технику для проведения восстановительных работ;

в случае происшествия на электрифицированных участках дорог определяет порядок демонтажа контактной сети для работы крана ВП совместно с руководителем ЭЧ;

распределяет работников ВП по бригадам, назначает руководителей бригад для выполнения работ кранами и тяговой техникой;

определяет объем и порядок выполнения работ, при необходимости запрашивает у НОД-ГП дополнительную рабочую силу;

организовывает работу по ликвидации схода подвижного состава с двух сторон несколькими бригадами, уборку подвижного состава тяговой техникой со стороны поля;

осуществляет контроль за выполнением работ, передачу информации в штаб ЧС регионального уровня ответственным лицом за ведение хронометража работы ВП по уборке и подъёмке сошедшего подвижного состава.

организовывает радиосвязь среди руководителей бригад ВП, (при необходимости громкоговорящую связь - мегафон).

5) руководитель ПЧ обеспечивает:

организацию ограждения места ЧС и проведения восстановительных работ;

определение работника из числа ИТР за ведение работ по сбору информации и формированию материалов по случаю НБД;

проведение натурного осмотра пути через каждые 2 метра с определением фронта пожара, начало и конца схода подвижного состава с записью в журнале установленной формы;

определение необходимого количества материалов верхнего строения пути для восстановления поврежденного пути, одновременно организацию

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 27 из 49

сбора работников и материалов ВСП, техники имеющихся в дистанции пути для привлечения к восстановительным работам;

организацию работы по восстановлению разрушенного пути в соответствии с планом производства работ;

организацию выполнения работ по требованию начальника ВП (*резка рельсов, уборка разрушенных железобетонных шпал из под подвижного состава при постановке их на рельсы и т.д.*);

при необходимости установку накаточного оборудования по требованию начальника ВП производства разгонки шпал и смещение шпальной решетки;

организацию врезки шпал для создания площадки по подъемке подвижного состава с безрельсового полотна дороги;

организацию сбора членов аварийно-спасательных формирований для тушения пожара вдоль железнодорожного полотна;

организацию проведения контрольных минерализованных полос для предотвращения распространения огня в полосе отвода и лесонасаждениях.

б) руководитель ШЧ:

устанавливает связь с места производства работ со штабом ЧС корпоративного уровня;

организовывает подачу временной телефонной связи, любыми доступными средствами включая радиосвязь «ТЕТРА». Принимает меры по подаче прямой связи ДНЦ и со штабом ЧС корпоративного уровня;

по прибытию ВП или ПП на место происшествия подает постоянную связь с ДНЦ и штабом ЧС корпоративного уровня;

при разрушениях устройств СЦБ и связи, аварийно-восстановительные работы организовывает немедленно в объемах, обеспечивающих восстановленные действия СЦБ и связи в кратчайшие сроки, и проводит непрерывно до полного восстановления устройств независимо от времени суток и других факторов;

организовывает обследование участка, подвергшего разрушению и определяет потребность в материалах, механизмах, и транспортных средств, а также в дополнительной рабочей силе. При значительных разрушениях устройств СЦБ и связи восстанавливаются в два этапа: сначала временно, а затем капитально;

7) руководитель ЭЧ:

предоставляет начальнику ПП или ВП приказ об отключении напряжения на электрифицированных участках железной дороги;

организовывает работу по демонтажу контактного провода для выполнения работ кранами по заявке начальника ВП;

обеспечивает освещение места ЧС и проведения восстановительных работ в темное время суток;

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 28 из 49

обеспечивает устойчивую работу прожекторов, светильников в любых погодных условиях, хорошую видимость подвижного состава, возможность переноса светильников для обеспечения освещения других участков работ;

принимает меры по исключению ослепления участников восстановительных работ.

определяет необходимое количество материалов для восстановления разрушенной контактной сети, одновременно организывает сбор работников и материалов, техники имеющихся в ЭЧ для восстановления контактной сети.

8) руководитель ВЧД, ТЧЭ:

организует осмотр состояния грузовых вагонов и локомотива, характер повреждения;

выясняет последние виды ремонта и технического обслуживания;

фиксирует поврежденные элементы вагона и локомотива с участием органов дознания ЛОВД;

организует взаимодействие с ВП по сборке и установке разрушенных тележек и колесных пар.

58. При тушении пожара и ликвидации последствий схода работники ПП и ВП выполняют только команды руководителя поезда.

Все привлеченные работники структурных подразделений Компании и ДО к тушению пожара, уборке сошедшего подвижного состава, восстановительным работам, не оставляют место работ без команды руководителя восстановительных работ.

Ответственность за общую организацию работ, правильность и сроки проведения восстановительных работ возлагается на НОД-ГП.

59. Для срочного ремонта вышедшей из строя техники (*осветительные приборы, система зажигания, трамблеры, и прочее детали, требующие ремонта на месте ЧС*) начальнику ПП (поста) и ВП выдается подотчетная сумма в размере, определенном отдельным локальным актом Компании.

60. Категорически запрещено:

1) вмешательство руководителей структурных подразделений Компании и ДО в процесс тушения пожара, выполнения работ по подъемке и уборке сошедшего подвижного состава;

2) отлучаться электромеханикам от места подачи связи (*разрешается отлучаться для приглашения руководителей к связи по требованию штаба Компании*).

61. Возвращение (уборка) ВП или ПП (поста) с перегона во время проведения восстановительных работ осуществляется только после выдачи разрешения начальником ВП или ПП (поста) и приведения поезда в транспортное положение.

62. НОД-ГП организует горячее питание работников задействованных на работах после получения сообщения о ЧС через 4 часа и до полного окончания восстановительных работ или уборки подвижного состава.

63. ВП и ПП (пост) должны иметь постоянный неснижаемый запас продуктов питания (*мясные и рыбные консервы, жиры, крупы, макаронные изделия, сахар и другие продукты, питьевой бутилированной воды (в том числе и газированной)*), согласно нормам оснащения.

64. Начальнику ВП и ПП (пост) для срочных расходов, связанных с организацией восстановительных работ, в том числе для приобретения продуктов питания, не подлежащих длительному хранению или отсутствия холодильных установок, выделяется неснижаемая подотчетная сумма в размере, определенном отдельным локальным актом Компании.

65. В зимнее время при понижении температуры наружного воздуха учитываются поправочные коэффициенты для продолжительности пребывания на открытом воздухе, скорость ветра и влажность воздуха (*ощутимая эффективная температура воздуха с учетом влияния ветра и влажности воздуха*).

66. Ответственные руководители ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ВЧД, ПП (пост), ВП во избежание получения обморожения кожного покрова или получения солнечного удара регулируют и контролируют время для предоставления отдыха работникам, выполняющим работы в незащищенном пространстве.

67. Замеры температуры воздуха периодически через 2 часа после начала работ проводятся назначенным работником за передачу информации с места работ.

68. При наступлении сложных погодных условий необходимо сокращать время работ с предоставлением отдыха работникам привлеченным к ликвидации последствий ЧС, а при условиях превышающих пороги температурного режима, ветра, мороза, жары прекращать работы до наступления благоприятных температур (шкала Бофорта).

69. В зависимости от природных условий выполнения восстановительных работ, для определения фактического времени работ, применяются поправочные коэффициенты, согласно локальным актам Компании, регламентирующим подъемку подвижного состава техническими средствами восстановительных поездов. При совокупности сложных условий работы руководителем ВП применяется наиболее повышенный коэффициент.

70. При возникновении аварийной ситуации или ЧС руководство работами по предупреждению и ликвидации происшествия осуществляет руководитель подразделения линейного уровня до прибытия комиссии по ЧС или штаба ЧС во главе вышестоящего руководителя структурного подразделения Компании и ДО или представителей местных исполнительных органов или ДЧС.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 30 из 49

71. На месте происшествия ответственный руководитель работ:

1) при возникновении местной аварийной ситуации:

оценивает обстановку, организует первоочередные меры ликвидации аварийной ситуации, имеющими средствами;

принимает меры по оповещению об аварии и эвакуации работников из опасной зоны, организует оказание неотложной медицинской помощи пострадавшим;

докладывает руководителю комиссии по ЧС о ходе выполнения работ; контролирует работу персонала, задействованного в ликвидации ЧС.

2) при возникновении объектовой ЧС:

выполняет требования подпункта 1) настоящего пункта Стандарта;

оповещает лиц по установленной схеме и переводит работу комиссии по ЧС на особый режим работы;

организует работу штаба, связи со службами жизнеобеспечения, сбор необходимых сил и средств для ликвидации последствий ЧС;

реализует мероприятия, направленные на ликвидацию ЧС привлекая силы и средства подразделений ДЧС, аварийных служб;

оповещает о характере аварии, о числе пострадавших и ходе проведения неотложных аварийно-восстановительных работ в установленные сроки в вышестоящие структурные подразделения Компании и ДО, территориальные органы ДЧС, ДВД, КНБ и другие причастные государственные органы.

организует прием прибывающих подразделений ДЧС, скорой медицинской службы и других аварийных служб;

организует пункт обогрева и питания для участников ликвидации ЧС.

72. Расследование причины возникновения ЧС проводится комиссией, назначенной приказом руководителя структурного подразделения Компании и ДО, в зависимости от масштаба ЧС. Результаты расследования оформляются актом произвольной формы. Акт оформляется и хранится в структурном подразделении Компании и ДО допустивший ЧС.

73. По результатам анализа разрабатывается мероприятия по устранению причин возникновения ЧС.

74. Учет возникших ЧС осуществляет ответственный работник структурного подразделения Компании и ДО в Журнале учета возникших ЧС установленной формы (приложение 8 к настоящему Стандарту).

75. Владельцы железнодорожного подвижного состава, восстановительной, пожарной и вспомогательной техники, технических средств, пожарно-технического оборудования и снаряжения, использованное при ликвидации последствий ЧС, связанных с опасными грузами, по окончании работ подвергают их промывке и обеззараживанию.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 31 из 49

76. Пожарные поезда и привлеченная техника после ликвидации пожара подвергается проверке технического состояния, заправляется водой и выставляется на место дислокации.

7. Аудит системы предупреждения и ликвидации ЧС

77. В рамках системы управления Компании для периодической оценки соответствия системы предупреждения и ликвидации ЧС установленным требованиям проводится аудит в порядке, установленном локальным актом Компании. Целью аудита является проверка соответствия требованиям, предъявляемым к ней, поддержания её в рабочем состоянии и готовности к оперативному реагированию на транспортные происшествия и ЧС.

78. Аудит подразделяется на внешний и внутренний.

Внешний аудит системы предупреждения и ликвидации ЧС проводится уполномоченным органом в рамках установленных требований законодательством РК.

Внутренний аудит системы предупреждения и ликвидации ЧС проводится структурными подразделениями Компании и ДО, указанными в пункте 81 настоящего Стандарта.

79. Внутренний аудит системы предупреждения и ликвидации ЧС осуществляется в ходе проведения комиссионных осмотров хозяйств, ревизий, проверок, отчетов, заслушиваний.

80. Ответственным за организацию и проведение периодического внутреннего аудита системы предупреждения и ликвидации ЧС на корпоративном уровне является руководитель Компании, курирующий вопросы безопасности.

81. Внутренний аудит подразделяется на плановый и внеплановый.

Внутренний плановый аудит осуществляется структурными подразделениями Компании и ДО:

1) на корпоративном и сетевом уровнях – ЦРПБ, ЦРБ, ЦБТ, ЦЖС, ГП, ЦЛП и ДО – 1 раз в год;

2) региональном и линейном уровнях – НОД-ГП, РБ, НЖС, НОРПОЖ, СПБ, руководители подразделений регионального и линейного уровней, ВП и ПП (поста) – 2 раза в год при весеннем и осеннем комиссионном осмотре хозяйств.

Внеплановый внутренний аудит организовывается в случаях ухудшения системы предупреждения и ликвидации ЧС представителями ЦРПБ, ЦРБ, ЦБТ, ЦЖСВП, СПБ, НОРПОЖ, причастными структурными подразделениями Компании и ДО. Результаты внутреннего аудита оформляются в виде отчета.

82. Руководители структурных подразделений Компании и ДО по результатам внутреннего аудита системы предупреждения и ликвидации ЧС

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 32 из 49

разрабатывают и представляют руководителю аудита планы корректирующих действий, составленные на основании анализа выявленных несоответствий. Ответственными за реализацию и результативность корректирующих действий являются руководители организаций.

83. Проведение внутреннего аудита направлена на установление единых принципов осуществления контроля в области предупреждения и ликвидации ЧС.

Внутренний аудит определяет:

- 1) порядок проведения;
- 2) порядок взаимодействия с органами государственного контроля и надзора при проведении ими проверок;
- 3) права и обязанности проверяющей и проверяемых сторон.

84. Проверяющей стороной являются работники Компании и ДО, которые осуществляют внутренний аудит.

85. Проверяемой стороной являются структурные подразделения Компании и ДО, в которых осуществляется тот или иной вид аудита.

86. В ходе осуществления внутреннего аудита проверяющей стороне запрещается создавать помехи в работе оперативного персонала при осуществлении ими перевозочного процесса, которые могут стать предпосылками к ЧС.

87. Взаимодействие, а также права и обязанности проверяющей и проверяемой сторон при осуществлении аудита, регулируются соответствующими законодательными актами РК (для внешнего аудита) и локальными актами Компании (для внутреннего аудита).

88. Результаты аудита рассматриваются руководителями структурных подразделений Компании и ДО и учитываются при подготовке периодических отчетов и анализа состояния системы предупреждения и ликвидации ЧС. Также по результатам анализа причин разрабатываются планы корректирующих и профилактических мероприятий, которые направлены на устранение причин случившихся и потенциальных нарушений в области ЧС.

89. По итогам исполнения указанных планов на всех уровнях управления в обязательном порядке проводится анализ их результативности.

90. Мониторинг выполнения требований НПА и НТД в области ЧС осуществляют на:

- 1) корпоративном уровне- ЦРПБ, ЦРБ, ЦБТ;
- 2) сетевом уровне - подразделение сетевого уровня, на которое возложены данные функции;
- 3) региональном уровне – РБ, СПБ, НОРПОЖ, структурные подразделения, отвечающее за ведение данных вопросов;

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 33 из 49

4) линейном уровне – руководители подразделений линейного уровня, представители комиссии по ЧС.

91. Работники РБ, СПБ, НОРПОЖ являются представителями Компании по вопросам безопасности движения, пожарной безопасности, находятся в прямом подчинении руководителя структурного подразделения Компании, курирующего вопросы безопасности движения и пожарной безопасности.

92. Работа аппарата РБ, СПБ, НОРПОЖ осуществляется на основе годовых планов, утверждаемых ЦРБ, ЦБТ, ЦЖСВП и планов корректирующих и профилактических мер.

Ревизорами по безопасности движения и инспекторами пожарной безопасности с учетом анализа состояния безопасности и системы ЧС на курируемых участках составляются ежемесячные планы работы, которые утверждаются РБ, СПБ, НОРПОЖ.

93. Перед началом внутреннего аудита проверяющей стороной, при необходимости, предварительно осуществляется подготовка по сбору необходимых данных по кругу деятельности проверяемой стороны, ответственность за достоверность которых несет предоставляющая сторона (*материалы отчетов, учета или иная информация*).

Это могут быть данные по:

1) результатам предыдущего аудита системы предупреждения и ликвидации ЧС (*текущее состояние, данные из отчета или анализа состояния ЧС у проверяемых сторон, выполнения предыдущим актов и т.д.*);

2) персоналу (*дисциплина, укомплектованность, квалификация, и другое*);

3) техническим средствам, материалам (*сроки эксплуатации, нарушение межремонтных сроков, внеплановые ремонты, отказы, другие данные, характеризующие состояние технических средств, наличие запасов ТМЦ и т.д.*).

94. Анализ предварительных данных заключается в выявлении «узких» мест и недоработок в организации работы по обеспечению системы предупреждения ЧС и круга лиц, качество работы которых приводит к их образованию.

95. По итогам подготовки проверяющая сторона определяет конкретные объекты аудита, а также может подготовить предварительный перечень вопросов для последующего подтверждения, уточнения или корректировки в ходе аудита.

96. Объектами внутреннего аудита являются:

1) документы (*приказы о создании комиссии ЧС и штаба ЧС, планы работ, реализация мер, схемы и списки оповещения и т.д.*);

2) персонал, состав и квалификация аварийных формирований;

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 34 из 49

3) технические средства, привлекаемый для ликвидации ЧС (*перечень подвижного состава, спец.подвижного состава, автотехники, кранов, тракторов и других технических средств*).

97. В ходе внутреннего аудита производится мониторинг:

1) выполнения запланированных программ, планов мероприятий, графиков, качество проведения всех видов осмотров в области ЧС;

2) результативности функционирования системы предупреждения ЧС мониторинг с выдачей оценки;

3) соблюдения требований НПА и НТД, технологических процессов, руководящих указаний, запланированных мер по вопросам ЧС;

4) эффективности принимаемых мер по обеспечению мер в области предупреждения ЧС;

5) реализации и результативности корректирующих мер, разработанных по итогам предыдущих аудитов, в том числе уполномоченных органов;

6) исполнения ревизорских указаний, предупреждений, предписаний, телеграфных указаний, приказов руководства Компании;

7) состояние и соответствие технологической оснащённости технических средств и подвижного состава, соблюдение планов и графиков их содержания, технического обслуживания и ремонта;

8) уровень квалификации и знаний персонала, аварийно-спасательных формирований, эффективность организации и качество технической учебы, повышения квалификации персонала в области ЧС.

98. В ходе проведения внутреннего аудита в случае необходимости для предотвращения нарушений в области ЧС или факторов, потенциально угрожающих безопасности движения или создающих предпосылки к риску аварийных ситуаций и нарушений ЧС, работниками ЦРБ, ЦБТ, РБ, ЦЖСВП, СПБ, НОРПОЖ в пределах компетенций могут приниматься запретные меры.

К запретным мерам относятся: приостановка эксплуатации подвижного состава и технических средств, технологических процессов, ограничение скорости движения, закрытие стрелочных переводов и путей, искусственных сооружений, создающих угрозу движения поездов и объектам транспорта, отстранение персонала от работы.

Крайней технической мерой является закрытие движения или запрещение эксплуатации подвижного состава, технического средства и производства работ. Уровень безопасности в этом случае максимальный (100%). Такая мера может быть применена РБ, СПБ, НОРПОЖ или руководителем любого уровня управления при наличии потенциальной угрозы безопасности движения и риска возникновения ЧС.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 35 из 49

За совершение дисциплинарных проступков работники могут быть привлечены в установленном порядке к дисциплинарной ответственности в соответствии с трудовым законодательством РК.

О принятых запретных мерах производится соответствующая запись в акте аудита.

Запретные меры снимаются лицом, устранившим угрозы безопасности движения, риска возникновения ЧС и их причины. Информация о снятии запретных мер направляется в адрес лица, применившего запретные меры.

Ответственность за устранение нарушений, выявленных в ходе аудита, а также реализацию мероприятий для снятия запретных мер возлагается на первого руководителя проверяемой стороны или иного участника перевозочного процесса, чья зона ответственности распространяется на предпосылки к угрозе безопасности и возникновения риска ЧС.

99. В случае выявления фактов не устранения ранее выявленных нарушений или не исполнения указаний проверяющей стороны, а также в случаях, когда выявлена недостоверность информации об устранении и снятии запретных мер составляется ревизорское поручение РБ или предупреждение НОРПОЖ или СПБ.

Ревизорское поручение или предупреждение НОРПОЖ или СПБ, один экземпляр вручается руководителю проверяемой стороны, оформляется непосредственно после завершения проверки и подписывается проверяющей стороной.

Руководители проверяемой стороны, не исполнившие ревизорское поручение, предупреждение НОРПОЖ или СПБ, привлекаются к дисциплинарной ответственности в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан и локальными актами Компании.

Достоверность информации об устранении выявленных нарушений, исполнения ревизорского поручения и предупреждения НОРПОЖ или СПБ может быть проверена любыми доступными средствами и методами, не противоречащими законодательству Республики Казахстан.

100. Внутренний аудит проводится на всех уровнях управления Компании и ДО по планам, согласованным с ЦРПБ, ЦРБ, ЦБТ во всех курируемых подразделениях.

Состав комиссий для проведения внутреннего аудита формируется из числа руководителей и специалистов сетевых подразделений Компании и ДО по всем основным направлениям их производственной деятельности. Каждую комиссию возглавляет первый руководитель *(или один из его заместителей)* сетевого подразделения Компании или ДО.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 36 из 49

Перечень вопросов для внутреннего аудита может быть дополнен на усмотрение председателя комиссии с учетом текущего состояния системы ЧС проверяемой стороны.

101. Ответственность за качество проведения внутреннего аудита несет председатель комиссии.

Результаты внутреннего аудита оформляются актом, который подписывается председателем и всеми членами комиссии.

Акт составляется в строго установленной форме (**приложение 9** к настоящему Стандарту).

Акт должен раскрывать слабые места в системе предупреждения ЧС с точки зрения качества и эффективности управления этой работой, раскрывать причины недостатков, давать рекомендации по их устранению.

В первой части акта указывается перечень вопросов, которые были охвачены и проверены в ходе аудита и выводы по каждому из них.

Акт направляется проверяемой стороне, в ЦРБ и ЦБТ.

102. Проверяемая сторона в установленные сроки проводит разбор результатов аудита, с обязательным анализом причин выявленных нарушений и формирует планы корректирующих мероприятий по их устранению.

План корректирующих мероприятий подписывается первым руководителем проверяемой стороны, и направляется в адрес председателя комиссии, проводившей аудит.

Ответственность за реализацию указанных планов в рамках своих компетенций и полномочий несут руководители проверяемой стороны.

103. Организация контроля за исполнением планов, разработанных по итогам аудита, возлагается на председателя комиссии.

По мере внедрения проектов информатизации процессов акты аудита, формируются в электронном виде в соответствии с разрабатываемыми формами и представляются в ЦСЦ.

104. Срок проведения каждого внутреннего аудита зависит от объема предстоящих работ, а также поставленных задач. Внутренний аудит может быть приостановлен один раз на срок не более одного месяца. В случаях необходимости получения сведений и документов, имеющих существенное значение в рамках проводимого внутреннего аудита, проведения специальных исследований, испытаний, экспертиз на сроки свыше одного месяца, срок проведения внутреннего аудита приостанавливается до их получения либо выполнения. Исчисление срока проведения приостановленного внутреннего аудита продолжается со дня ее возобновления.

105. Внутренний аудит проводится в присутствии представителя проверяемой стороны, который, наряду с проверяющими, подписывает акт аудита. Представитель проверяемой стороны, подписывающий акт аудита

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 37 из 49

имеет право на особое мнение, которое выражается отдельно, в письменном виде за своей подписью. Особое мнение является неотъемлемой частью акта аудита. Акт, при необходимости, может быть составлен в количестве экземпляров, равном числу участников проверяющей стороны плюс один экземпляр для проверяемой стороны. Если аудит проводился на государственном языке, то акты составляются на государственном и русском языках.

106. Внеплановый внутренний аудит назначается по конкретным фактам и обстоятельствам, вне утвержденных планов и графиков, с целью предупреждения или устранения угрозы возникновения рисков ЧС.

Основаниями для проведения внепланового аудита могут являться:

1) обращения государственных органов, физических и юридических лиц по конкретным фактам о сокрытии случаев нарушений или возникновении угрозы возникновения ЧС или предпосылок к НБД;

2) поручения уполномоченных органов, органов государственного контроля или руководства Компании.

Внеплановый внутренний аудит не проводится в случаях анонимных обращений. Внеплановому внутреннему аудиту подлежат только те факты и обстоятельства, которые послужили основанием для назначения данной внеплановой проверки.

107. Внеплановый внутренний аудит проводится с целью оценки реального состояния дел в вопросах соблюдения требований норм в области ЧС, установление фактов совершения нарушений или предпосылок к ним, которые не выявлены или скрыты при проведении предыдущих аудитов, пресечения нарушений непосредственно в момент их совершения.

Внеплановый внутренний аудит проводится вне плана проверок, по отдельным графикам и без предварительного уведомления проверяемой стороны.

С учетом специфики работы железнодорожного транспорта, внеплановый внутренний аудит может проводиться, как в дневное, так и в ночное время суток, а также в выходные и праздничные дни (*в подразделениях Компании и ДО с круглосуточным режимом работы*).

108. В целях защиты интересов проверяющих в вопросах их личной безопасности, охраны здоровья и техники безопасности, руководителями структурных подразделений Компании и ДО, чьими работниками они являются, издаются приказы о выходе на работу в ночное время, выходные и праздничные дни указанных работников для осуществления внеплановых внутренних аудитов. При этом в графиках не указываются конкретные проверяемые стороны.

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 38 из 49

Графики внеплановых внутренних аудитов могут составляться на конкретный период (месяц, квартал), под грифом «Для служебного пользования», и не должны быть известны проверяемым сторонам. Внеплановые внутренние аудиты (в т.ч. ночные) на региональном уровне управления аппаратом РБ, СПБ, НОРПОЖ проводятся не реже, чем раз в месяц.

109. Внутренний аудит считается ночными, если он осуществляется в период с 22.00 часов до 6.00 часов. Внутренний ночной аудит проводится, как в плановом порядке, так и внезапно. В этом случае на них распространяются положения об обеспечении личной безопасности, охраны здоровья и техники безопасности проверяющих.

Во время осуществления внутреннего ночного аудита особое внимание уделяется вопросу обеспечения освещенности для исполнения обязанностей работниками, деятельность которых непосредственно связана с движением поездов.

8. Обучение

110. Перед проведением предупреждений и ликвидаций чрезвычайных ситуаций на рабочих участках или местах руководителям и специалистам структурных подразделений Компании и ДО необходимо пройти обучение в соответствии с главой 5.2. настоящего Стандарта.

111. Обучение по настоящему Стандарту осуществляют внутренние тренеры на региональном и линейном уровне, которые проводят обучение согласно разработанному и утвержденному графику.

112. Руководитель подразделения регионального и линейного уровня направляет заявку на проведение обучения по стандарту вышестоящему руководителю. На региональном и линейном уровне издается приказ, которым утверждается график обучения и назначается тренер по обучению из числа обученных внутренних тренеров.

9. Мониторинг исполнения мероприятий по управлению предупреждений и ликвидации чрезвычайных ситуаций

113. Мониторинг выполнения мероприятий по устранению предупреждений и ликвидации чрезвычайных ситуаций проводится на постоянной основе руководителями сетевого, регионального и линейного уровней.

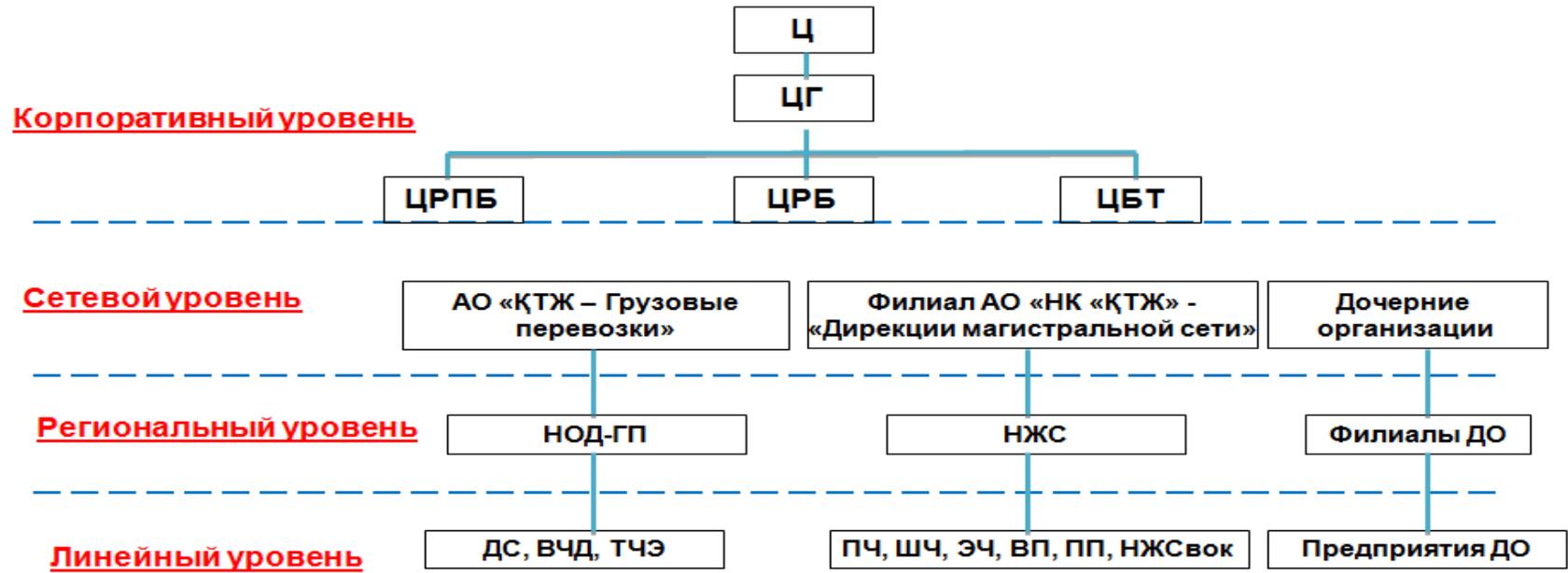
114. По итогам мониторинга выполнения мероприятий по устранению предупреждений и ликвидации чрезвычайных ситуаций проводится анализ на всех уровнях управления, на соответствие выполнения работ по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и в случае их несоответствия установленным срокам принимаются корректирующие меры

Стандарт «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 39 из 49

по управлению для снижения или устранения. Результаты включаются в материалы ежеквартального анализа состояния производственной безопасности, которые представляются руководству структурного подразделения Компании и ДО для принятия управленческих решений по улучшению деятельности производственной безопасности.

Приложение 1 к Стандарту «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в АО «НК «КТЖ» и его ДО», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»
от _____ 2017 год, протокол № _____, вопрос № _____

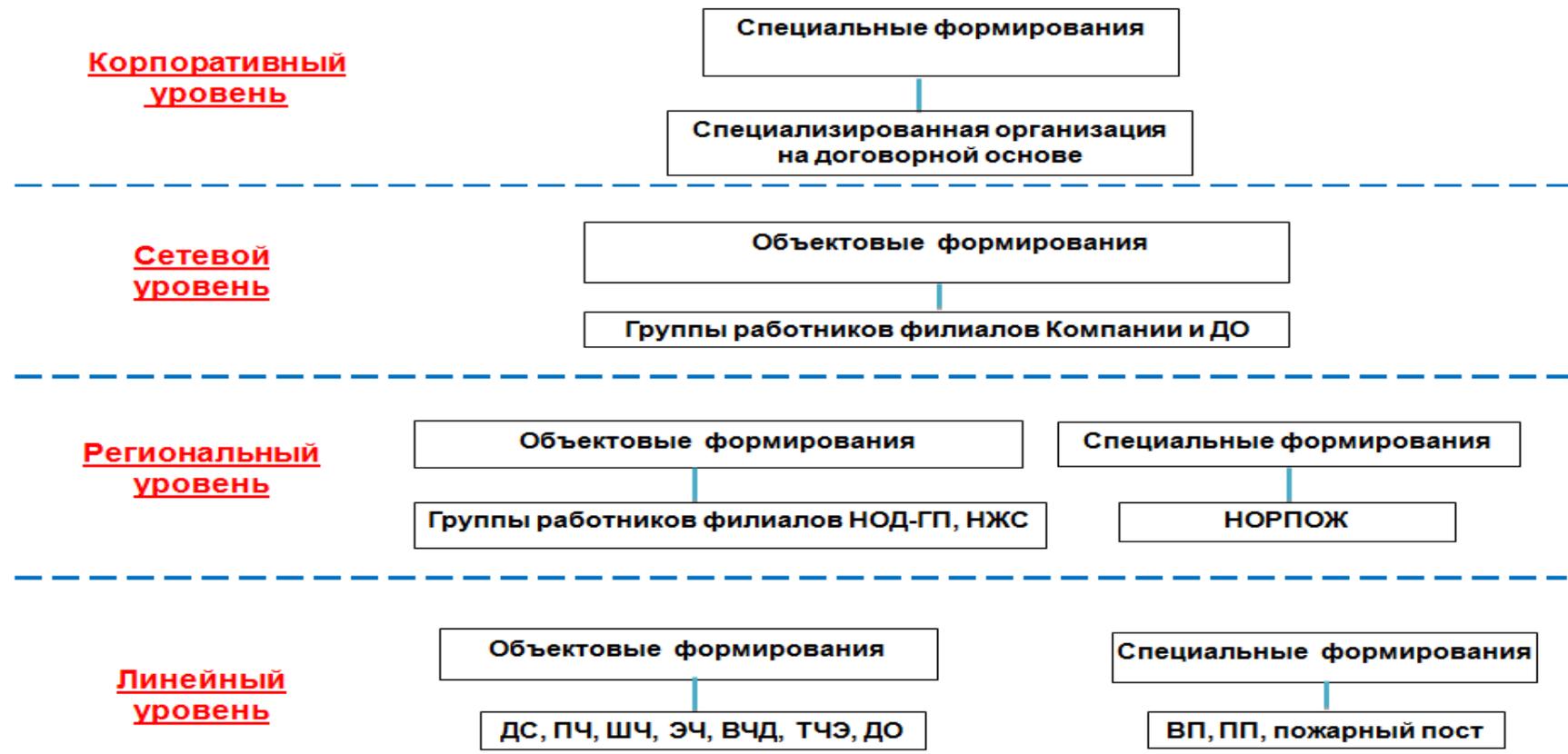
Организационная структура системы предупреждения и ликвидации ЧС



Примечание: Координирующим органом системы предупреждения и ликвидации ЧС является Комиссия по ЧС на всех уровнях управления.

Приложение 2 к Стандарту «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в АО «НК «КТЖ» и его ДО», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от _____ 2017 года, протокол № _____, вопрос № _____

Структура аварийных формирований



Стандарт «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 42 из 49

Приложение 3 к Стандарту «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в АО «НК «КТЖ» и его ДО», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от _____ 2017 года, протокол № ____, вопрос № ____

Согласовано: Руководитель ДЧС области	Утверждаю: Руководитель НЖС	Утверждаю: Руководитель НОД-ГП
---	---------------------------------------	--

**Образец плана учений
по отработке действий персонала, аварийно-спасательных формирований НОД-ГП, НЖС совместно с
подразделениями ДЧС области и службами жизнеобеспечения на _____ год**

№ п/п	Место проведения	Вид учения	Тема	Привлекаемые силы и средства	Примечание
1.	Сортировочный парк ст.Астана	Комплексное	Ликвидация последствий схода подвижного состава с опасными грузами, угрозой распространения опасного ядовитого облако в сторону населенного пункта	ВП, ПП, аварийные формирования ДС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ВЧД, ТЧЭ, подразделения ДЧС г.Астана, мед.служба, аварийные службы.	
2.	Участок Курорт-Боровое-Аккуль	Пожарно-тактическое	Тушение лесостепных пожаров вдоль железнодорожного полотна	ПП, аварийные формирования ДС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ВЧД, ТЧЭ, подразделения лесного хозяйства и ДЧС г.Астана, мед.служба и коммунальная служба.	
3.	Ст.Кокшетау	Командно-штабные	Ликвидация последствий паводка со стороны населенного пункта	ПП, аварийные формирования ДС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ВЧД, ТЧЭ, подразделения лесного хозяйства и ДЧС г.Астана, мед.служба и коммунальная служба.	

Стандарт «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 43 из 49

Приложение 4 к Стандарту
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в АО «НК
«КТЖ» и его ДО», утвержденному
решением Правления акционерного
общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
от _____ 2017 года ,
протокол № ____, вопрос № ____

Акт

проверки оснащенности, подготовки персонала и аварийно-спасательных формирований

(наименование организации)

« __ » _____ г.

ст. _____

Комиссией по ЧС, _____

(наименование комиссии корпоративного, сетевого, регионального, линейного уровня)

в период с ____ по _____ года проведена проверка оснащенности, подготовки персонала и аварийно-спасательных формирований к действиям по ликвидации ЧС на

_____.

(наименование формирования организации)

Проверкой установлено:

№ п/п	Наименование формирования	Оснащенность формирования	Боеготовность

Рекомендации:

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки	Ответственный

Выводы:

№ п/п	Принятые меры по устранению	Дисциплинарные меры	Сроки контрольной проверки

Подписи:

Председатель комиссии по ЧС: _____ (Ф.И.О.)

Члены комиссии по ЧС: _____ (Ф.И.О.)

_____ (Ф.И.О.)

(Ф.И.О.)

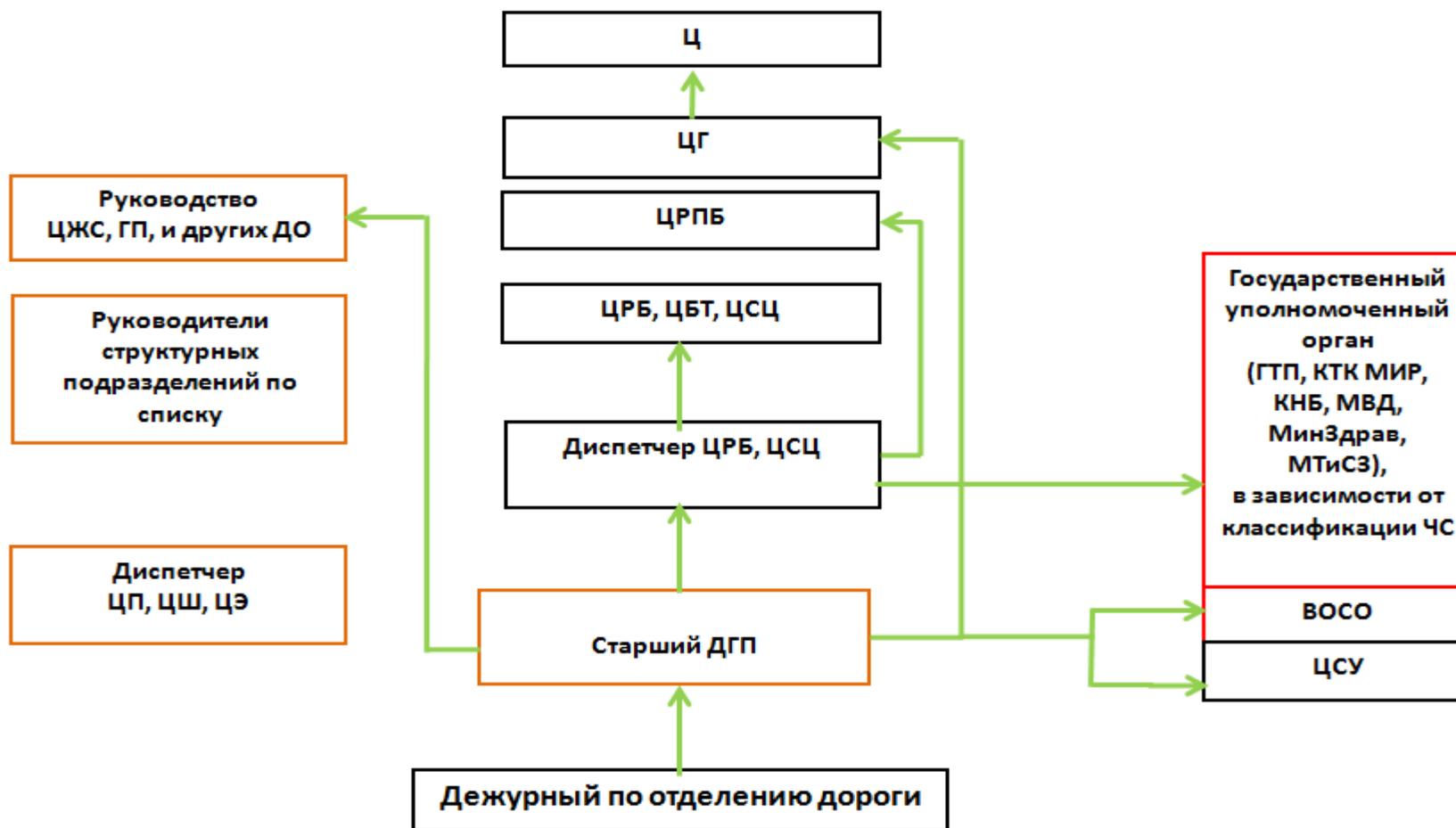
Руководитель организации: _____ (Ф.И.О.)

Приложение 5к Стандарту «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в АО «НК «КТЖ» и его ДО», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»
от _____ 2017 года, протокол № ____, вопрос № _____

**Порядок
оперативного оповещения при возникновении ЧС на линейном и региональном и уровне**



**Порядок
оперативного оповещения при возникновении ЧС на сетевом и корпоративном уровне**



Стандарт «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 46 из 49

Приложение 6 к Стандарту
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в АО «НК
«КТЖ» и его ДО», утвержденному
решением Правления акционерного
общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
от _____ 2017 года,
протокол № ____, вопрос № ____

Приложения к приказу о создании штаба ЧС на региональном уровне

**Список
привлекаемых работников и руководителей для работы
в штабе с выездом на место ЧС**

№ п/п	Наименование структурного подразделения	Должность	Ф.И.О.	Адрес место жительства, № телефона

**Схема оповещения руководителей, ИТР, работников ВП, ПП, АПК,
аварийно-спасательных формирований**

№ п/п	Наименование структурного подразделения	Кто оповещает	Кого оповещает	№ телефона

Список членов штаба с закреплением на участках с объемом выполняемых работ

№ п/п	Участок и объем выполняемой работы	Должность	Ф.И.О.	Сроки выполнения

**Список ответственных лиц из числа ИТР за проведение фото – видеосъемки,
ведение хронометража работы всех филиалов Компании и ДО
и передачи в штаб ЧС корпоративного уровня с места работ**

№ п/п	Наименование структурного подразделения	Должность	Ф.И.О.	Время и объем переданной информации

Стандарт	
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 47 из 49

Приложение 7 к Стандарту
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в АО «НК «КТЖ» и его ДО», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

от _____ 2017 года ,
протокол № _____, вопрос № _____

Форма информационного сообщения
Информационное сообщение

Дата _____ **г. Астана**
_____ текущего года в ___ час ___ минут на _____

(дата, месяц)

(место, название станции, перегона)

_____ отделения дороги при следовании поезда _____
(наименование) (номер)

произошел случай ЧС (сход, пожар, аварийная ситуация и т.д.) _____

предварительная причина _____

(при отсутствии указывается «расследуется»)

Информация о наличии жертв и пострадавших _____

(количество и данные жертв, пострадавших)

В ликвидации последствий ЧС задействован(ы) силы и средства _____

(наименование привлекаемых организаций, ВП, ПП, станции их дислокации)

Для выяснения обстоятельств происшествия создана специальная комиссия

_____ (состав комиссии, Ф.И.О. членов комиссии)

Примечание:

1. В случаях, когда ЧС происходит из-за не исправности подвижного состава, указывать наименование предприятия собственника вагона.
2. В рабочие дни сообщение должно быть подготовлено в течение 1-го часа, в выходные дни сообщение должно быть подготовлено в течение 2-х часов.

Стандарт «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 48 из 49

Приложение 8 к Стандарту «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в АО «НК «КТЖ» и его ДО», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от _____ 2017 года , протокол № ____, вопрос № ____

Журнал учета возникших ЧС

№ п/п	Дата, станция, участок, время начала- окончания	Краткое содержание ЧС	Причина ЧС	М/ущерб тыс.тенге	Спасено ТМЦ тыс.тенге	Затраты, тыс.тг.	Привлеченные силы и средства	Хоз-во
НОД-ГП Акмола								
ИТОГО:								

Стандарт «Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»	
Редакция 1.0	Страница 49 из 49

Приложение 9 к Стандарту
«Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в АО «НК
«КТЖ» и его ДО», утвержденному
решением Правления акционерного
общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
от _____ 2017 года,
протокол № _____, вопрос № _____

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы
Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

от «__» _____ 201__г.

Место составления

А К Т
внутреннего аудита системы предупреждения и ликвидации ЧС

_____ (наименование проверяемой стороны)

проведенной _____
(указать кем проводился)

Сроки проведения аудита:	
Основание для проведения аудита:	
Группа проверяющих (указать Ф.И.О., должность):	
Дата последнего аудита:	
Перечень вопросов:	

Общие выводы аудита: _____

Выявленные нарушения:

Номер №	Тип нарушения (повторяемое/ неповторяемое)	
Подразделение/ деятельность:		
Формулировка нарушения		

Принятые запретные меры: _____

Поручения:

№ п/п	Формулировка поручения

Руководитель проверяющей стороны (комиссии) _____

(подпись), Ф.И.О.

Члены комиссии _____