

«Қазақстан темір жолы»
ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы



Акционерное общество
«Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Утвержден
решением Правления
акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
от « 21» августа 2017 года,
протокол № 02/22, вопрос №23

Стандарт
**«Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и
управление рисками в области производственной безопасности в
акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»
и его дочерних организациях»**

Редакция 1.0

Группа документов:	Стандарт системы управления
Разработчик:	Департамент производственной безопасности и экологии
Ответственный за анализ и актуализацию документа:	Департамент производственной безопасности и экологии

Астана 2017г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Цели.....	3
2	Область применения.....	3
3	Основные определения и сокращения.....	3
4	Общие положения.....	6
5	Виды и сроки проведения идентификации опасностей, экологических аспектов, их оценка в области производственной безопасности.....	6
6	Идентификация опасностей, экологических аспектов, их оценка в области производственной безопасности.....	7
7	Оценка идентифицированных опасностей, экологических аспектов.....	11
8	Документирование результатов идентификации и оценки опасностей, экологических аспектов и определения их значимости.....	11
9	Ответственность.....	12
10	Требования к обучению.....	14
11	Управление рисками в области производственной безопасности, экологическими аспектами.....	14
12	Мониторинг исполнения мероприятий по управлению рисками.....	15
13	Приложение 1. Примерный перечень опасностей, экологических аспектов.....	17
14	Приложение 2. Методика оценки опасностей по безопасности и охране труда.....	21
15	Приложение 3. Методика оценки рисков по безопасности движения поездов.....	24
16	Приложение 4. Методика оценки экологических аспектов.....	26
17	Приложение 5. Реестр опасностей и рисков.....	29
18	Приложение 6. Реестр экологических аспектов.....	30
19	Приложение 7. Реестр существенных рисков и Реестр значимых экологических аспектов.....	31
20	Приложение 8. Примерный перечень мероприятий по управлению рисками.....	32
21	Приложение 9. План мероприятий по управлению рисками, экологическими аспектами в области производственной безопасности....	40

1 Цели

1. Настоящий Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях» (далее – Стандарт) разработан в целях постоянного улучшения производственной безопасности и повышения удовлетворенности заинтересованных сторон, обеспечения единого порядка по идентификации опасностей и экологических аспектов, их оценки, управления рисками в области производственной безопасности в АО «НК «ҚТЖ» и ДО и является основой для планирования действий на всех уровнях управления.

2 Область применения

2. Действие Стандарта распространяется на все структурные подразделения акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерние организации, 100 % голосующих акций которых принадлежат акционерному обществу «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

3 Основные определения и сокращения

3. В настоящем Стандарте используются следующие основные определения и сокращения:

АО «НК «ҚТЖ», – акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

Компания
воздействие на окружающую среду – любое отрицательное или положительное изменение в окружающей среде, полностью или частично являющееся результатом действия экологических аспектов

группа компаний – акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерние организации
АО «НК «ҚТЖ»
ДО – дочерние организации Компании, юридические лица, 100 % голосующих акций (доли участия) которых принадлежат АО «НК «ҚТЖ» на праве собственности

загрязнение окружающей среды – поступление в окружающую среду загрязняющих веществ, радиоактивных материалов, отходов производства и потребления, а также влияние на окружающую среду шума, вибраций, магнитных полей и иных вредных физических воздействий

значимый экологический аспект – экологический аспект, который оказывает существенное воздействие на окружающую среду и

	требует соответствующих мероприятий по снижению значимости экологического аспекта или поддержанию его на оптимальном уровне там, где снижение невозможно
идентификация	– выявление опасностей и экологических аспектов в области производственной безопасности
квота на эмиссии в окружающую среду	– часть лимита на эмиссии в окружающую среду, выделяемая конкретному природопользователю на определенный срок
критический экологический аспект	– неприемлемый экологический аспект, при выявлении которого рабочая деятельность, связанная с этим аспектом, должна быть приостановлена до снижения величина значимости экологического аспекта путем принятия соответствующих мер по его управлению
незначимый экологический аспект	– экологический аспект, который считается незначительным, терпимым и умеренным, к нему не принимаются специальные методы управления
неприемлемый риск	– величина риска, которая не соответствует требованиям, установленным в Стандарте
производственная безопасность	– управление процессами в области безопасности движения, безопасности и охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, охраны окружающей среды (экологии)
приемлемый (допустимый) риск	– риск, уменьшенный до уровня допустимого, с учетом законодательных и нормативных требований и политики в области производственной безопасности
риск в области производственной безопасности	– вероятность наступления события, которые могут повлечь за собой травмы различной степени тяжести и вреда имуществу или окружающей среде
меры управления	– это комплекс превентивных (предупреждающих) мероприятий по исключению неблагоприятных событий, которые могут возникнуть в результате хозяйственной деятельности, направленный на исключение возможности возникновения аварийной ситуации или происшествия
подрядные организации	– организации, которые согласно договорам заключенным с Компанией и ДО, выполняют

	работы, поставляют товары или оказывают услуги, которые могут влиять на качество обеспечения производственной безопасности
природопользователь	– физическое или юридическое лицо, осуществляющее пользование природными ресурсами и (или) эмиссии в окружающую среду
ПДВ	– предельно допустимые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу
ПДС	– предельно допустимые сбросы загрязняющих веществ со сточными водами
ПДК	– предельно допустимая концентрация токсических химических веществ в окружающей среде
существенный риск	– риск, который оказывает существенное воздействие на людей или имущество и требуют соответствующих мероприятий по их снижению или поддержанию на оптимальном уровне там, где снижение невозможно
структурные подразделения	– департаменты, филиалы, представительства акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы», в том числе находящиеся за пределами Республики Казахстан
служба производственной безопасности	– структурное подразделение центрального аппарата Компании и подразделения сетевого, регионального, линейного уровней управления Компании, ДО, в функции которых входит обеспечение реализации политики Компании в области производственной безопасности
остаточный риск	– величина риска, которая даже в условиях выполнения требований, применения передовых технологий, может привести к аварии, получению травмы или нанесению вреда здоровью
оценка риска	– процесс оценивания риска, связанного с опасностью, принимающий во внимание полноту всех существующих средств управления и позволяющий решить вопрос о том, является ли риск приемлемым или нет
опасность	– источник, ситуация или действие, характеризующийся высоким потенциалом причинения вреда людям, окружающей среде или

имуществу

экологический аспект – элемент деятельности организации, ее продукции или услуг, который может взаимодействовать с окружающей средой

4. Иные понятия используются в значениях, определенных нормативными правовыми актами Республики Казахстан в области безопасности на железнодорожном транспорте, охраны окружающей среды, Политикой управления рисками акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», утвержденной решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 28 мая 2014 года (протокол №6), Руководством по управлению группой компаний акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», утвержденным решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 24 марта 2017 года (протокол №02/9), и иными локальными актами Компании.

4 Общие положения

5. Стандарт разработан в соответствии с требованиями международных стандартов OHSAS 18001:2007, ISO 14001:2015 и внутренними документами Компании в области корпоративной системы управления рисками.

6. Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка являются элементом повышения уровня производственной безопасности и направлены на выявление и предупреждение рисков в области производственной безопасности, связанных с опасными условиями работы и опасными действиями работников Компании и ДО.

7. Результаты идентификации опасностей, экологических аспектов и их оценка являются:

исходной информацией для планирования достижимых целей в области производственной безопасности и совершенствования менеджмента в указанной области;

основанием для разработки в Компании и ДО мер по управлению рисками в области производственной безопасности, и выделения необходимых ресурсов (денежных средств, человеческих ресурсов) для реализации мероприятий по управлению рисками в области производственной безопасности, а также их мониторинга и анализа.

5 Виды и сроки проведения идентификации опасностей, экологических аспектов, их оценка в области производственной безопасности

8. В Компании и ДО проводятся плановая и внеплановая идентификации опасностей, экологических аспектов, их оценка в области производственной

безопасности.

9. Плановая идентификация опасностей, экологических аспектов, их оценка в области производственной безопасности проводятся в Компании и ДО не реже 1 раза в год.

10. Внеплановая идентификация опасностей, экологических аспектов и оценки рисков в области производственной безопасности проводится в случае:

модернизации, реконструкции, замены оборудования;

изменения в производственных процессах при планировании любых специальных (нестандартных) работ;

изменения законодательных и других требований, касающиеся идентифицированных опасностей и рисков и/или соответствующих мер управления ими;

изменения условий труда и (или) порядка выполнения работ;

наступления несчастного случая, аварии и инцидента;

выявления несоответствий по результатам аудитов и проверок;

заявления и/или мнения заинтересованных сторон.

6 Идентификация опасностей, экологических аспектов, их оценка в области производственной безопасности

11. Для идентификации опасностей, экологических аспектов, их оценки в области производственной безопасности создаются рабочие группы (в составе не менее 3 человек) в следующем порядке:

1) на уровне сетевого управления - приказом первого руководителя подразделения сетевого уровня и возглавляется руководителем подразделения сетевого уровня, ответственным за вопросы производственной безопасности;

2) на уровне регионального управления – приказом первого руководителя подразделения регионального уровня и возглавляется руководителем подразделения регионального уровня, ответственным за вопросы производственной безопасности;

3) на уровне линейного управления – приказом первого руководителя подразделения регионального уровня, и возглавляется руководителем подразделения линейного уровня.

На уровне управления группой компаний АО «НК «ҚТЖ» рабочая группа по идентификации опасностей и экологических аспектов, их оценки и управления рисками в области производственной безопасности создается и возглавляется Главным инженером АО «НК «ҚТЖ» с включением в рабочую группу работников из числа служб производственной безопасности центрального аппарата Компании и подразделений сетевого уровня управления.

12. Работники, включаемые в состав рабочей группы, должны хорошо знать оцениваемую деятельность, присущие ей опасности и аспекты, методы оценки рисков и аспектов и применяемые меры управления.

13. Рабочие группы проводят идентификацию, оценку рисков и экологических аспектов, осуществляют документирование итогов указанных идентификации, оценки и направляют результаты в рабочую группу подразделения вышестоящего уровня.

14. В целях получения максимально достоверной информации о существующих опасностях и аспектах рабочая группа разрабатывает план проведения идентификации опасностей и аспектов с указанием ответственных исполнителей и сроков исполнения, определяет рабочие места и их границы согласно деятельности структурного подразделения Компании и ДО.

15. Идентификация опасностей и экологических аспектов проводится для каждого постоянного и непостоянного рабочего места и вида работ, а также рабочих мест, которые используются заинтересованными сторонами в границах зоны ответственности структурного подразделения Компании и ДО.

16. Из рабочих мест с идентичным характером выполняемых работ и аналогичными условиями выбирается одно - два рабочих места.

17. При идентификации опасностей, экологических аспектов и их оценке необходимо учитывать:

- 1) стандартные и нестандартные виды деятельности;
- 2) штатные и аварийные ситуации;
- 3) поведение человека;
- 4) идентифицированные опасности, возникающие в период выполнения трудовых обязанностей вне рабочего места и способные негативно влиять на здоровье и безопасность работников Компании, ДО;
- 5) опасности, возникающие в непосредственной близости от рабочего места, в результате выполнения профессиональной деятельности;
- 6) инфраструктуру, оборудование и материалы на рабочем месте;
- 7) изменения или предполагаемые изменения в структурном подразделении Компании, ДО, их деятельности;
- 8) изменения документации в области производственной безопасности.

18. Идентификация опасностей и экологических аспектов включает:

- 1) анализ документов о деятельности структурного подразделения АО «НК «КТЖ» и ДО;
- 2) мониторинг деятельности структурного подразделения АО «НК «КТЖ» и ДО;
- 3) визуальный осмотр участка и опрос работников структурного подразделения АО «НК «КТЖ» и ДО.

19. Входными данными при проведении идентификации опасностей являются:

- 1) результаты аттестации производственных объектов по условиям труда;
- 2) записи обо всех видах контроля состояния безопасности и охраны труда, безопасности движения;
- 3) результаты обследований и проверок состояния безопасности и охраны труда, безопасности движения государственными уполномоченными органами, отчеты о предыдущих внешних и внутренних аудитах;
- 4) результаты расследований, имевших место происшествий в области безопасности и охраны труда, безопасности движения;
- 5) журнал регистрации происшествий в области безопасности и охраны труда, безопасности движения;
- 6) отчеты о происшествиях в подразделении Компании, ДО в котором проводятся идентификация опасностей, а также отчеты об инцидентах, имевших место в аналогичных подразделениях Компании, ДО;
- 7) перечень работ с повышенной опасностью и наряды-допуски на производство работ повышенной опасностью;
- 8) записи по обучению, проведению инструктажа и проверке знаний работников по безопасности и охраны труда, безопасности движения;
- 9) планы ликвидации аварий, протокола разборов учебных тревог (при наличии) и др.;
- 10) результаты выполнения мероприятий (целей, программ), запланированных в ходе последней идентификации опасностей и оценки рисков;
- 11) применимые законодательные требования к оценке рисков, внедрение соответствующих средств управления ими;
- 12) отчеты в области безопасности и охраны труда, безопасности движения структурного подразделения Компании и ДО;
- 13) информация, получаемая от работников и других заинтересованных сторон;
- 14) информация о наилучшей практике и (или) типичных опасностях в аналогичных структурных подразделениях;
- 15) информация об установках, процессах и особенностях деятельности подразделения Компании, ДО, включая:
 - проект зоны выполнения работ, планы передвижений (например: установленные пешеходные дорожки, маршруты движения автотранспорта), схемы производственной площадки;
 - инструкции по выполнению производственных работ;

места хранения опасных материалов (сырьевые материалы, химические вещества, отходы, продукция, компоненты);

технические описания и правила эксплуатации оборудования;

технические требования к товарной продукции, документы с описаниями порядка безопасного обращения с материалами, данные о токсичных материалах и другая информация относительно производственной безопасности.

20. Входными данными для проведения идентификации экологических аспектов являются:

1) основная деятельность структурного подразделения АО «НК «КТЖ» и ДО (все технологические процессы, происходящие в штатных (нормальных) условиях, при пуске и остановке оборудования, возможных аварийных ситуациях и др.);

2) вспомогательная деятельность и деятельность, осуществляемая подрядными организациями;

3) источники воздействия на окружающую среду при транспортировке, хранении, погрузке, выгрузке сырья, материалов, работе транспорта и спецтехники;

4) исследовательская деятельность (лабораторные работы, геофизические исследования, исследование новых реагентов и т.п.);

5) исторические воздействия на окружающую среду;

6) сбор, хранение и утилизация отходов производства и потребления;

7) выполнение требований по охране окружающей среды в соответствии с условиями, указанными в договорах о закупках товаров, работ и услуг, заключенных АО «НК «КТЖ», ДО со сторонними организациями;

8) претензии, жалобы населения и работников, публикации и упоминания в средствах массовой информации, связанные с негативным воздействием экологических аспектов на окружающую среду и людей и т.д.;

9) соблюдение законодательных требований Республики Казахстан и нормативных требований в области охраны окружающей среды.

10) описание производственных, технологических процессов и схем;

11) реестр используемого оборудования;

12) результаты инструментальных замеров;

13) перечень материалов, используемых в деятельности Компании и ДО;

14) анализ потребления топливно-энергетических и природных ресурсов;

15) проекты ПДВ, ПДС, нормы объема вывоза и утилизации отходов;

16) документация, разрешающая осуществлять эмиссии в окружающую среду согласованная, полученная в государственных уполномоченных органах в области охраны окружающей среды;

17) требования потребителей и других заинтересованных сторон, если таковые имеют место в практике работы.

Примерный перечень опасностей, экологических аспектов приведен в приложении 1 к настоящему Стандарту.

7 Оценка идентифицированных опасностей, экологических аспектов

21. По результатам идентификации опасностей, экологических аспектов рабочими группами проводится их оценка в соответствии с:

Методикой оценки опасностей по безопасности и охране труда, указанной в приложении 2 к настоящему Стандарту;

Методикой оценки опасностей по безопасности движения поездов, указанной в приложении 3 к настоящему Стандарту;

Методикой оценки экологических аспектов, указанной в приложении 4 к настоящему Стандарту.

8 Документирование результатов идентификации и оценки опасностей, экологических аспектов и определения их значимости

22. Результаты оценки и идентификации опасности, экологических аспектов документируются рабочими группами путем составления Реестра опасностей и рисков по форме согласно приложению 5 к настоящему Стандарту, и Реестра экологических аспектов по форме согласно приложению 6 к настоящему Стандарту.

23. Существенные риски и значимые экологические аспекты включаются рабочей группой в Реестр существенных рисков и в Реестр значимых экологических аспектов по форме согласно приложению 7 к настоящему Стандарту.

24. Реестры опасностей и рисков, экологических аспектов, существенных рисков, значимых экологических аспектов, составленные рабочими группами подразделений линейного и регионального уровней по результатам плановой идентификации, направляются в рабочие группы соответствующих подразделений сетевого уровня.

25. Рабочие группы подразделений сетевого уровня обобщают данные, содержащиеся в представленных реестрах и составляют Реестр существенных рисков и Реестр значимых экологических аспектов сетевого уровня управления и вносят их на утверждение первого руководителя подразделения сетевого уровня.

26. Службы производственной безопасности подразделений сетевого уровня представляют утвержденные реестры существенных рисков, значимых экологических аспектов сетевого уровня ежегодно в срок, не позднее 1 июня,

представляют их в службу производственной безопасности центрального аппарата Компании для рассмотрения на предмет правильности проведенной структурными подразделениями Компании, ДО идентификации и оценки опасностей, экологических аспектов и последующего формирования реестров существенных рисков и значимых экологических аспектов по Компании.

27. Служба производственной безопасности центрального аппарата Компании выносит сформированные ею реестры существенных рисков и значимых экологических аспектов по Компании на рассмотрение и согласование рабочей группы по идентификации опасностей и экологических аспектов, их оценки и управления рисками в области производственной безопасности Компании.

28. Реестры существенных рисков и значимых экологических аспектов по Компании, согласованные рабочей группой по идентификации опасностей и экологических аспектов, их оценки и управления рисками в области производственной безопасности Компании, утверждаются Главным инженером Компании и направляются Службой производственной безопасности центрального аппарата Компании в структурное подразделение Компании, координирующее процесс организации системы управления рисками.

29. В случае проведения внеплановой идентификации подразделения сетевого уровня управления обеспечивают представление реестров, указанных в пункте 25 настоящего Стандарта, в службу производственной безопасности центрального аппарата Компании, в течении 10 рабочих дней после их утверждения.

30. Результаты идентификации опасностей, экологических аспектов и их оценки являются входной информацией для проведения ежеквартального анализа состояния производственной безопасности, которые службами производственной безопасности представляются руководству структурного подразделения Компании, ДО для принятия управленческих решений по улучшению деятельности производственной безопасности.

9 Ответственность

31. Общую координацию работы по идентификации опасностей, экологических аспектов их оценки и управлению рисками в области производственной безопасности, в Компании и ДО осуществляет структурное подразделение Компании центрального аппарата Компании, ответственное за систему управления производственной безопасности.

32. В процессе идентификации и оценки опасностей, экологических аспектов в области производственной безопасности, в подразделениях сетевого и регионального уровней несут ответственность:

<p>Работник Компании и ДО</p>	<ul style="list-style-type: none"> • за предоставление информации рабочим группам о любых существующих или потенциальных рисках, а также оказание помощи при управлении рисками. • за проведение анализа при планировании внедрения новых проектов или изменении деятельности и обеспечение принятия мер по управлению рисками • в случае увеличения рисков или вероятности появления новых опасностей, экологических аспектов за принятие меры управления рисками в области производственной безопасности; <p>Кроме вышеперечисленных обязанностей работники службы производственной безопасности дополнительно несут ответственность за обеспечение единого подхода к менеджменту путем управления риском, включая исключение или минимизацию любых идентифицированных опасностей, экологических аспектов, обеспечение полноты требуемой документации и поддержания документации по процессу управления рисками, постоянного мониторинга потенциальных рисков и мер управления рисками.</p>
<p>Рабочая группа</p>	<ul style="list-style-type: none"> • за идентификацию опасностей, экологических аспектов и их оценку, а также за разработку и обеспечение утверждения плана мероприятий по управлению рисками; • за формирование Реестров опасностей и рисков, экологических аспектов, существенных рисков, значимых экологических аспектов.
<p>Руководитель Компании и ДО</p>	<ul style="list-style-type: none"> • за внедрение и выполнение требований настоящего Стандарта в рамках своих полномочий; • за вовлечение работников в общий процесс проведения идентификации опасностей и экологических аспектов, их оценки и управление рисками тем самым снижая вероятность происшествий при выполнении

поставленной задачи;

- за осуществление информирования, инструктирования работников и заинтересованных сторон о выявленных опасностях, экологических аспектах.

10 Требования к обучению

33. Перед проведением идентификаций опасностей, экологических аспектов их оценки и управлением рисками на рабочих участках и местах руководителям и членам Рабочих групп всех уровней управления необходимо пройти обучение, которое предусматривает освоение навыков по выполнению требований Стандарта.

34. Обучение по идентификации опасностей, экологических аспектов в области производственной безопасности, оценке рисков и управлению ими в Компании и ДО осуществляется в соответствии с локальными актами Компании.

11 Управление рисками в области производственной безопасности, экологическими аспектами

35. Для управления рисками в области производственной безопасности руководителями подразделений Компании и ДО принимаются меры, направленные на их устранение, минимизацию или замену приемлемых рисков допустимыми.

36. При выявлении существенных рисков и значимых экологических аспектов, для перевода их в нижестоящую категорию или устранению, структурными подразделениями Компании и ДО разрабатываются мероприятия по управлению рисками, на основе примерного перечня мероприятий по управлению рисками, приведенном в приложении 8 к настоящему Стандарту, который не является окончательным и может быть дополнен или изменен с учетом деятельности подразделения Компании и ДО.

37. Допустимые и приемлемые риски считаются управляемыми, к ним не принимаются специальные мероприятия по управлению, можно ограничиться работой в рамках соблюдения законодательства Республики Казахстан, локальных актов Компании и ДО, утвержденных в установленном порядке технологических процессов.

38. Недопустимые риски считаются неприемлемыми. В случае выявления недопустимого риска, трудовая деятельность, рабочий процесс должны быть немедленно приостановлены в установленном порядке, до того времени, пока с помощью соответствующих мер управления недопустимый риск не будет

устранен или переведен в нижестоящую категорию, или снижен до самого низкого уровня.

39. Приоритетность формирования и распределения ресурсов (финансовых) осуществляется по результатам оценки рисков. В первую очередь финансированию подлежат мероприятия, направленные на снижение недопустимых рисков.

40. Запрещается исключать из бюджетов и планов мероприятий и/или переносить на более поздние сроки реализацию проектов, направленных на обеспечение безопасности и охраны труда, за исключением случаев, когда объективно доказана их неактуальность ввиду внедрения новой техники или технологии.

41. Для управления рисками в области производственной безопасности: в подразделениях Компании и ДО разрабатываются и утверждаются первыми руководителями планы мероприятий по управлению рисками, экологическими аспектами в области производственной безопасности по форме согласно приложению 9 к настоящему Стандарту.

42. В целях ознакомления и осведомления работников структурного подразделения Компании и ДО, и других заинтересованных сторон результаты идентификации опасностей, экологических аспектов их оценки службой производственной безопасности центрального аппарата Компании размещаются на корпоративном информационном портале. Результаты идентификации опасностей, экологических аспектов их оценки используются при проведении инструктажей по безопасности и охране труда, учитываются при разработке и переработке локальных актов в области производственной безопасности, инструкции по безопасности и охране труда по профессиям и видам работ, технологических процессов и других документов применяемых в подразделениях Компании и ДО.

12 Мониторинг исполнения мероприятий по управлению рисками

43. При проведении внутреннего контроля, руководителями структурных подразделений Компании, ДО проводится контроль выполнения мероприятий по устранению, снижению или переводу в нижестоящую категорию существенных и недопустимых рисков.

44. Мониторинг исполнения мероприятий по управлению рисков проводится службой производственной безопасности на постоянной основе.

45. По результатам мониторинга службой производственной безопасности проводится анализ результативности принятых мер по управлению рисками на всех уровнях управления и составляется отчет о выполнении Плана мероприятий по управлению рисками.

46. Отчет о выполнении Плана мероприятий по управлению рисками, по их снижению или устранению и актуализации предоставляется:

до 5 числа месяца следующего за отчетным периодом, подразделениями линейного уровня в подразделение регионального уровня;

до 10 числа месяца следующего за отчетным периодом, подразделениями регионального уровня в подразделение сетевого уровня;

до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом подразделениями сетевого уровня в структурное подразделение Компании центрального аппарата ответственное за систему управления производственной безопасности.

Приложение 1

к Стандарту «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 21 августа 2017 года, протокол № 02/22, вопрос №24

Примерный перечень опасностей, экологических аспектов

Безопасность движения

1. Проезд запрещающего сигнала светофора;
2. Неисправность на железнодорожных переездах;
3. Нарушение требований по размещению и креплению грузов;
4. Неисправность средств крепления грузов;
5. Нарушение требований по подготовке подвижного состава и груза к перевозке;
6. Неисправность тягового подвижного состава;
7. Неисправность железнодорожного подвижного состава;
8. Неисправность устройств сигнализации, централизации и блокировки;
9. Неисправность устройств связи;
10. Неисправность контактной сети, электроснабжения;
11. Неисправность пути;
12. Несоответствия при управлении движением;
13. Нарушение целостности поезда;
14. Несоответствия при проведении ремонтных и эксплуатационных работ;
15. Прием поезда на занятый путь;
16. Отправление поезда на занятый перегон (блок-участок);
17. Прием (отправление) поезда по не готовому маршруту;
18. Проезд запрещающего сигнала светофора или предельного столбика без разрешения;
19. Перевод стрелки или подвижного сердечника крестовины;
20. Уход подвижного состава на маршрут приема-отправления поезда;
21. Изломы оси, осевой шейки колеса, колесной пары подвижного состава;
22. Излом (надрыв) боковины или наддресорной балки тележки подвижного состава;
23. Излом (надрыв) хребтовой балки подвижного состава;
24. Отцепка вагона от пассажирского поезда в пути следования из-за технических неисправностей;
25. Отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами;

26. Перекрытие разрешающего сигнала светофора на запрещающее;
27. Неисправность локомотива в поезде, в результате которой потребовалась его замена;
28. Развал груза в пути следования – случай падения груза или его части на железнодорожный путь;
29. Не ограждение сигнальными знаками места производства путевых работ;
30. Появление на светофоре ложного разрешающего показания сигнала вместо запрещающего;
31. Локомотивном светофоре ложного разрешающего показания сигнала вместо запрещающего;
32. Саморасцеп автосцепок или других сцепных устройств подвижного состава в поезде;
33. Обрыв автосцепки или других сцепных устройств подвижного состава в поезде;
34. Падение на железнодорожный путь деталей подвижного состава;
35. Отцепка вагона от поезда на перегоне или станциях из-за нарушений технических условий погрузки груза;
36. Неисправности пути, подвижного состава, устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, контактной сети, электроснабжения и других технических средств в результате которых допущена задержка поезда на перегоне или на станции более 1 часа.

Безопасность и охрана труда

37. Работа с движущимися, вращающимися предметами.
38. Падение, обрушение, предметов, материалов, инструмента, в том числе с транспортного средства.
39. Передвижение человека по лестнице, по скользким, неровным поверхностям, в полосе тумана, неосвещенным участкам и т.д.
40. Работа на высоте.
41. Воздействие транспортного средства на работника при попадании в зону работы транспортного средства.
42. Работа с инструментами.
43. Работа с отдельными частями технических устройств, оборудования, работающего под высоким давлением.
44. Проезд на автотранспорте.
45. Работа, связанная с воздействием нервно – психологических нагрузок.
46. Работа в условиях, не отвечающих эргономическим требованиям (длительное нахождение в одной позе, монотонность, напряженность, интенсивность, тяжесть труда).
47. Работа в условиях повышенной запыленности воздуха (пыль органическая или неорганическая), загазованности воздуха рабочей зоны.
48. Работа при недостаточном освещении рабочего места/объекта.
49. Работа при повышенной яркости света (при проведении сварочных работ).
50. Работа в условиях воздействия шума, вибрации, высоко и низкочастотных колебаний.
51. Работа в условиях воздействия сочетания шума и химических веществ.

52. Работа в условиях повышенного/пониженного давления воздуха.
53. Работа в условиях неблагоприятного микроклимата рабочей зоны (пониженные/повышенные температура, влажность, скорость движения воздуха).
54. Работа в зоне воздействия радиоактивных веществ (незащищенные радиоактивные вещества).
55. Работа в зоне ионизирующих излучений (закрытые радиоактивные вещества).
56. Работа в зоне сверхвысокочастотных излучений.
57. Работа при инфракрасном излучении.
58. Работа при загазованности/запыленности воздуха рабочей зоны химическими веществами.
59. Работа при воздействии едких, разъедающих, дурно пахнущих химических веществ (сероводород, меркаптаны и др.).
60. Работа при воздействии токсических, ядовитых веществ.
61. Работа при воздействии химических активных веществ.
62. Работа при воздействии химических веществ обладающих канцерогенными, аллергенными и мутагенными свойствами.
63. Опасности, связанные с пожаром или взрывом, в том числе:
работа, связанная с хранением, применением, перемещением пожаро-взрывоопасных материалов и веществ;
скопление взрывопожарной пыли, ее самовозгорание;
работа вблизи открытых источников огня;
работа при воздействии экстремальных температур (сварочные работы, использование разогретых до высоких температур материалов и т.д.).
64. Опасность при контакте с животными, птицами, насекомыми, пресмыкающимися.
65. Опасность при использовании санитарно – бытовых помещений, не отвечающих требованиям санитарных норм и правил.
66. Опасность поражения электрическим током напряжением 12 В и выше.
67. Работа с напряжением 42 В и выше.
68. Работа с электрооборудованием напряжением до и выше 1000 В.
69. Работа при воздействии повышенного уровня электромагнитных излучений, статического электричества, магнитного и электрического полей.
70. Работа при устранении последствий чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.

Охрана окружающей среды

71. Эмиссии загрязняющих веществ при эксплуатации печей, котельных, кузнечных горн на твердом, газовом и жидком топливе (углерод оксид, закись азота, метан, сера диоксид золошлак, нагар, сажа, пыль неорганическая, отходы от ремонта печи и т.д.);
72. Эмиссии загрязняющих веществ при эксплуатации сварочных оборудований (оксид железа, марганец, огарки сварочных электродов, отходы карбида, пыль неорганическая);
73. Эмиссии загрязняющих веществ при эксплуатации токарно-сверлильных и столярных станков (металлические стружки, промасленные ветоши, древесные отходы,

древесная пыль);

74. Эмиссии загрязняющих веществ при эксплуатации транспорта (сероводород, углеводород, промасленные фильтра, отработанные аккумуляторы и воздушные фильтра, изношенные шины, промасленная ветошь, металлолом, отработанные масла и промасленные фильтра, проливы нефтепродуктов на землю и т.д.);

75. Эмиссии загрязняющих веществ при освещении территории и помещении (отработанные ртутьсодержащие лампы, неисправные электрические приборы, потребление электричества и т.д.);

76. Эмиссии загрязняющих веществ при водоснабжении и водоотведении, а также при эксплуатации пунктов промывки вагонов (сбросы сточных вод на рельеф местности, сточная загрязненная вода, потребление воды и т.д.);

77. Эмиссии загрязняющих веществ при обращении с отходами (ТБО, замазученный грунт, металлолом, промасленные ветоши, отходы оргтехники, смет мусора, тары из под лакокрасочных материалов и т.д.).

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 21 из 40

Приложение 2
к Стандарту «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 21 августа 2017 года, протокол №02/22, вопрос №24

Методика оценки опасностей по безопасности и охране труда

Более точной оценкой является оценка с использованием количественной оценки вероятности возникновения опасности, которая определяется по таблице 1.

При отсутствии статистических данных о несчастных случаях оценка вероятности возникновения опасности (Р) определяется по графе: Качественная оценка.

Оценка вероятности возникновения опасности Р

Таблица 1

Р	Вероятность	Количественная оценка	Качественная оценка
		Количество случаев	Описание
1	Минимальная	Свыше 10 лет	Вероятность возникновения опасности является незначительной. Практически невозможно предположить, что подобный фактор может возникнуть
2	Умеренная	От 5 года до 10 лет	Вероятность возникновения опасности остается низкой. Подобного рода условия возникают в отдельных случаях, но шансы для этого невелики
3	Существенная	От 1 раза в год до 5 лет	Вероятность возникновения опасности находится на среднем уровне. Условия для этого могут реально и неожиданно возникнуть

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 22 из 40

4	Значительная	От 1 раза в месяц до 1 раза в год	Вероятность возникновения опасности является высокой. Условия для этого возникают достаточно регулярно и/или в течение определенного интервала времени
5	Очень высокая	1 и более раз в месяц	Вероятность возникновения опасности является очень высокой. Условия обязательно возникают на протяжении достаточно продолжительного промежутка времени

Оценка воздействия опасностей измеряется в баллах и определяется по таблице 2

Оценка воздействия опасностей S

Таблица 2

S	Серьезность последствий	Описание воздействия
1	2	3
1	Минимальный	Ушиб или другое повреждение, не требующее обращения в медпункт. Легкое повреждение оборудования, не требующее ремонта
2	Умеренный	Микротравма, требующая обращения в медпункт предприятия или применения аптечки без временной потери трудоспособности. Повреждение оборудования, требующее ремонта в плановом режиме (только если повреждение причинено в связи с нарушением технологии проведения работ).
3	Существенный	Несчастный случай с легкой тяжестью (временной потерей трудоспособности). Повреждение оборудования, инцидент, повлекшие простой и требующее незамедлительного ремонта (только если повреждение причинено в связи с нарушением технологии проведения работ).
4	Значительный	Групповой несчастный случай с временной потерей трудоспособности. Повреждение оборудования, инцидент, вызвавшие остановку всего технологического процесса завода/филиала
5	Критический	Смерть. Авария. Требуется замена оборудования.

Исходя из значений «P» и «S» определяется категория риска по матрице рисков, приведенной в таблице 3.

Матрица рисков

Таблица 3

Вероятность возникновения - P	Воздействия последствий -S				
	Критический (5)	Значительный (4)	Существенный (3)	Умеренный (2)	Минимальный (1)
Высокая вероятность (5)	К (25)	К (20)	Ж (15)	Ж (10)	З (5)
Значительная вероятность (4)	К (20)	Ж (16)	Ж (12)	З (8)	З (4)
Существенная вероятность (3)	Ж (15)	Ж (12)	Ж (9)	З (6)	З (3)
Умеренная вероятность (2)	Ж (10)	З (8)	З (6)	З (4)	З (2)
Минимальная вероятность (1)	З (5)	З (4)	З (3)	З (2)	З (1)

Оценка рисков характеризует показатель риска (R), который оценивается в баллах и рассчитывается по формуле:

$$R = P \times S, \text{ где:}$$

P – вероятность возникновения опасности, балл;

S – оценка серьезности последствий воздействия опасностей, балл.

Категории рисков подразделяются, на:

З - зеленый уровень – (допустимый) от 1 до 8;

Ж - желтый уровень – (существенный) от 9 до 16;

К - красный уровень – (недопустимый) от 17 до 25.

К допустимым рискам (от 1 до 8) относятся потенциальные риски при ежедневной работе на рабочем месте. Риски с таким уровнем рассматриваются как приемлемые при наличии мер по управлению ими (инструктаж по охране труда).

К существенным рискам (от 9 до 16) относятся риски, при которых присутствует потенциальная угроза здоровью персонала и/или нанесение ущерба имуществу предприятия. Риски с таким уровнем рассматриваются как приемлемые при наличии достаточных мер по управлению ими и требуют постоянного контроля и анализа, при недостаточности мер по управлению рассматриваются как неприемлемые с принятием соответствующих мер.

К недопустимым рискам (от 17 до 25) относятся риски, при которых присутствует потенциальная угроза жизни и здоровью персонала и/или нанесение значительного ущерба имуществу предприятия. Риски с таким уровнем рассматриваются как неприемлемые и требуют дальнейшего обязательного управления ими. Результаты оценки рисков можно использовать как исходные данные при составлении плана работы по безопасности и охране труда.

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 24 из 40

Приложение 3
к Стандарту «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 21 августа 2017 года, протокол № 02/22, вопрос №24

Методика оценки опасностей по безопасности движения поездов

Количественная оценка вероятности возникновения опасности Р

Таблица 1

Р	Вероятность	Количество случаев, принятых к учету по БД
1	Минимальная	Однажды
2	Умеренная	1 случай в год
3	Существенная	1 случай в полугодие
4	Значительная	1 случай в квартал
5	Очень высокая	1 случай в месяц

Оценка воздействия опасностей S

Таблица 2

S	Серьезность последствий	Описание воздействия	
		на безопасность движения	на материал, ценности, производственную среду
1	2	3	4
1	Минимальный	Отказы технических средств без задержки движения поездов	Дополнительные работы
2	Умеренный	Отказы технических средств вызвавших задержки движения поезда до 1 часа	Дополнительная работа с привлечением ресурсов
3	Существенный	Инциденты	Привлечение дополнительных работников и ресурсов

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 25 из 40

4	Значительный	События	Прекращение деятельности процесса на небольшой период времени
5	Критический	Крушение Авария	Прекращение деятельности процесса на длительный период времени

Исходя из значений «Р» и «S» определяется категория риска по матрице рисков.

Матрица рисков по БД

Таблица 3

Вероятность возникновения - Р	Воздействия последствий -S				
	Критический (5)	Значительный (4)	Существенный (3)	Умеренный (2)	Минимальный (1)
Высокая вероятность (5)	К (25)	К (20)	К (15)	Ж (10)	Ж (5)
Значительная вероятность (4)	К (20)	К (16)	Ж (12)	Ж (8)	З (4)
Существенная вероятность (3)	К (15)	Ж (12)	Ж (9)	Ж (6)	З (3)
Умеренная вероятность (2)	Ж (10)	Ж (8)	Ж (6)	З (4)	З (2)
Минимальная вероятность (1)	Ж (5)	З (4)	З (3)	З (2)	З (1)

В матрице используется формула $P * S$ и следующая классификация значимости риска:

К - красный уровень (высокая величина риска (15-25));

Ж - желтый уровень (средняя величина риска (5-14));

З - зеленый уровень (малая величина риска (1-4)).

Опасности и риски, находящиеся в красной зоне высокой величины рисков, требуют принятия незамедлительных мер управления вплоть до исключения риска путем отказа от вида деятельности, связанного с риском. Данные риски высокой величины должны быть снижены, как минимум, до уровня риска средней и малой величины путем внедрения мер управления, или должны быть приняты экстренные меры безопасности.

Риски, находящиеся в желтой зоне требуют принятия мер по их снижению или полной ликвидации, путем реагирования на вероятность возникновения или тяжесть воздействия.

Риски малой величины должны быть управляемы и меры управления данными рисками должны подвергаться постоянному мониторингу на предмет их эффективности.

Реагирование на риски невозможно без идентификации источников риска, следовательно, необходимо определить причины и источники образования рисков (возможно применение различных методов определения причин, например, метода Исикавы).

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 26 из 40

Приложение 4
к Стандарту «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 21 августа 2017 года, протокол № 02/22, вопрос №24

Методика оценки экологических аспектов

1. Определение значимости (оценка) экологических аспектов проводится по критериям указанным в таблице 1.

Таблица 1

Балл	Критерии оценки				
	А	Б	В	Г	Д
	масштаб воздействия (в пределах)	интенсивность (тяжесть) воздействия	степень и уровень опасности	продолжительность воздействия	огласка, значение для имиджа АО «НК «ҚТЖ»
0	неприменим	неприменим	неприменим	неприменим	неприменим
1	в границах СЗЗ, СР, ПОЖД	в рамках норм ПДВ, ПДС, ПДК, квоты, лимиты	неопасный, зеленый – индекс G	в течение суток	нет помех для посторонних лиц, не представляет интереса для СМИ
2	выходит за границы СЗЗ, СР, ПОЖД	превышает нормы ПДВ, ПДС, ПДК, квоту, лимита	опасный, янтарный - индекс А, красный – индекс R	более суток	мешает населению, представляет интерес для СМИ

Примечания: СЗЗ – санитарно-защитная зона, территория, отделяющая зоны специального назначения, а также промышленные организации и другие производственные, коммунальные и складские объекты в населенном пункте от

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 27 из 40

близлежащих селитебных территорий, зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения в целях ослабления воздействия на них неблагоприятных факторов;

СР – санитарный разрыв, минимальное расстояние от источника вредного воздействия до границы жилой застройки, ландшафтно-рекреационной зоны, зоны отдыха, курорта, которое имеет режим СЗЗ, но не требует разработки проекта обоснования его организации;

граница СЗЗ - линия, ограничивающая территорию СЗЗ или максимальную из плановых проекций пространства, за пределами которых факторы воздействия не превышают установленные гигиенические нормативы;

граница ПОЖД – полоса отвода железной дороги, СМИ – средства массовой информации.

Для объективности оценки экологических аспектов выбираются окончательные баллы из баллов, поставленных каждой подгруппой по критериям оценки экологического аспекта, при этом выбор делается в пользу балла, который чаще повторяется в результатах оценивания, в случае наличия разных баллов предпочтение отдается более высокому баллу.

Пример выбора окончательных баллов для оценки экологического аспекта приведен в таблице 2;

Таблица 2

Экологический аспект: отработанные ртутьсодержащие лампы (нормальные условия временного хранения)						
Результаты оценки	Подгруппа	Критерии оценки				
		А	Б	В	Г	Д
	1	0	0	2	1	1
	2	1	1	2	1	0
	3	2	1	1	1	2
Окончательный балл		2	1	2	1	2

2) значимость экологического аспекта определяется путем сложения баллов по каждому критерию: А + Б + В + Г + Д.

3. Каждому экологическому аспекту в зависимости от величины значимости присваивается категория согласно таблице 3.

Таблица 3. - Категории значимости экологических аспектов (ЭА)

Категория значимости ЭА		Комментарий
8-10	Критический ЭА	Аспект считается неприемлемым, и рабочая деятельность, связанная с этим аспектом, должна быть приостановлена (приказом первого руководителя) до того, пока путем принятия соответствующих мер управления будет снижена величина значимости. Для того, чтобы установить факт снижения величины значимости, проводят внеочередную оценку ЭА.
5-7	Значимый ЭА	Требует внимания высшего руководства, детального изучения и планирования экологических мероприятий высшим руководством. Управляется посредством специализированных процедур (инструкций) и мониторинга. ЭА переводится в нижестоящую категорию.

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 28 из 40

1-4	Незначимый ЭА	Аспект считается незначительным, терпимым и умеренным, к нему не принимаются специальные методы управления, управление аспектом осуществляется путем принятия ранее запланированных мер в соответствии с действующим законодательством и утвержденными инструкциями.
-----	------------------	--

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 31 из 40

Приложение 7
к Стандарту «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организациях», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 21 августа 2017 года, протокол № 02/22, вопрос №24

Реестр существенных рисков

по _____
(наименование организации, подразделения)

№ п/п	Наименование опасного места	Описание опасности	Описание риска	Оценка риска $R = (S * P)$, балл	Мероприятия (меры управления)

Реестр значимых экологических аспектов

по _____
(наименование организации, подразделения)

№ п/п	Вид воздействия	Наименование экологического аспекта	Место нахождения и источник аспекта	Режим протекания (функционирования) процесса	Балл значи мости

Приложение 8
к Стандарту «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях», утвержденному решением Правления акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы» от 21 августа 2017 года, протокол № 02/22, вопрос №24

Примерный перечень мероприятий по управлению рисками

По Безопасности движения

1. Обеспечение контроля за соблюдением технологических процессов, обслуживанием и содержанием объектов инфраструктуры и подвижного состава.
2. Актуализация технологических процессов.
3. Обеспечение в полном объеме запасными частями и материалами.
4. Своевременное обеспечение качественными запасными частями и материалами.
5. Укомплектованность работников на объем выполняемой работы.
6. Приведение персонала к квалификационным требованиям.
7. Проведение технических занятий с распределением тем для каждой профессий.
8. Соблюдение правил эксплуатации техсредств и инструментов.
9. Определение причин возникновения опасностей и рисков.
10. Разработка мер воздействия на каждую из причин возникновения опасностей и рисков.

По безопасности и охраны труда

11. Устройство, ремонт, модернизация автоматической сигнализации о приближении подвижного состава к местам работы на станциях, в том числе сигнализаторов приближения поезда к стрелочному переводу, включенному в электрическую централизацию.
12. Устройство (приобретение) автоматической сигнализации о приближении подвижного состава к месту работы на перегонах.
13. Оборудование и ремонт систем централизованного ограждения составов в пунктах технического обслуживания вагонов и др.
14. Установка на пунктах технического обслуживания вагонов повторителей показаний выходного и заградительного светофоров.
15. Устройство, ремонт автоматической сигнализации на служебных переходах через станционные, заводские и подъездные железнодорожные пути.
16. Устройство и ремонт звуковой и сетевой сигнализации в негабаритных (опасных) местах на станциях, в тоннелях, депо и на других объектах железнодорожного транспорта.
17. Устройство, ремонт и содержание маршрутов служебных проходов на территории станций, заводов, авто - и других предприятий, переходов через железнодорожные пути.

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 33 из 40

18. Устройство, ремонт и содержание рабочих проходов (асфальтов, укладка настилов) внутри производственных помещений.
19. Сооружение служебных пешеходных и пешеходно - транспортных тоннелей под станционными путями.
20. Устройство, ремонт и содержание открытых рабочих площадок, островков безопасности.
21. Установка и ремонт ограждений (барьеров) у выходов из служебных помещений вблизи железнодорожных путей.
22. Приобретение, изготовление и монтаж дополнительных устройств и приборов, устанавливаемых на локомотиве, обслуживаемом одним машинистом (без помощника).
23. Изготовление и установка знаков безопасности труда, нанесенные предупреждающей окраски на машины, оборудование, сооружения и устройства, расположенные в зоне железнодорожных путей.
24. Приобретение защитных, монтажных средств и приспособлений для работы на контактной сети, тяговых и трансформаторных подстанциях, воздушных линиях.
25. Проведение модернизации оборудования, машин и механизмов с целью повышения безопасности работ.
26. Установка ограждений, монтаж ограждающих площадок.
27. Установка механической блокировки на дверцах силовых и осветительных щитков, пультов, ящиков и другой коммутационной аппаратуры.
28. Монтаж, ремонт блокировки безопасности в высоковольтных распределительных устройствах.
29. Строительство, ремонт, модернизация учебно-тренировочных полигонов для проведения практических занятий по обработке технологии безопасного выполнения работ.
30. Установка и нанесение предупреждающей сигнализации, маркировки и различной окраски на тяговых подстанциях, постах секционирования и др.
31. Оборудование устройствами для ввода электровозов и тепловозов в депо и вывода обратно на пониженном напряжении.
32. Установка блокировочных устройств, предотвращающих подъем на крышу рефрижераторных вагонов.
33. Установка на грузоподъемных кранах электронных устройств сигнализирующих о приближении стрелы крана к частям, находящимся под напряжением.
34. Приобретение и монтаж приборов для постоянного контроля состояния изоляции указателей наличия напряжения и других приборов контроля электроустановок.
35. Устройство, ремонт и паспортизация защитного заземления электроустановок потребителей.
36. Оборудование сварочных трансформаторов ограничителями напряжения, снижающими напряжение холостого хода до безопасного значения.
37. Оснащение манекенами для обучения навыкам оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему от электрического тока.
38. Приобретение и установка средств молниезащиты.
39. Оборудование мостовых, козловых и других кранов и подъемных механизмов ограничителями грузоподъемности, передвижения кранов, противоугонными приборами, автоматическими и полуавтоматическими захватами, концевыми выключателями для установки кранов, работающих на одном подкрановом пути, при их сближении,

Стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, их оценка и управление рисками в области производственной безопасности в акционерном обществе «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и его дочерних организациях»

Редакция 1.0

Страница 34 из 40

автоматическими приборами, сигнализирующими об опасной скорости ветра и другими предохранительными приспособлениями.

40. Приобретение, изготовление и ремонт люк подъемников и устройств для открывания и закрывания вагонных дверей и др.

41. Установка, модернизация и ремонт ограждений движущихся частей, предохранительных устройств, устройств автоматической и экстренной остановки (торможения), блокировок безопасности производственного оборудования (металлообрабатывающих и деревообрабатывающих станков, кузнечно-прессового оборудования, грузоподъемных машин, котлов, конвейеров, пневматических и электрических ручных машин, абразивного инструмента и др.).

42. Устройство защитных приспособлений (экранов, ширм, щитов, парусов, решеток и т.д.) у станков, машин и других агрегатов для защиты работающих от отлетающих частиц обрабатываемых деталей, заготовок, пыли, аэрозолей, сварочной дуги и др.

43. Оборудование металлорежущих станков приспособлениями для сбора, дробления и прессования стружки.

44. Приобретение, монтаж и ремонт приспособлений (подъемников и транспортеров) для подъема к станкам и транспортировки обрабатываемых деталей, приборов и т.п.

45. Приобретение, изготовление, устройство, модернизация и ремонт стационарных и передвижных технологических платформ, эстакад и площадок, вышек переходных мостиков, типовых люлек с лебедками, лестниц, стремянок, трапов, подмостей, лесов и других подобных приспособлений, для обслуживания, очистки, осмотра, экипировки, ремонта, окраски подвижного состава, путевых машин, подъемно-транспортных механизмов, подкрановых путей, вентиляционных установок, компрессорных и кислородных установок, прожекторного освещения на опорах контактной сети и др.

46. Приобретение и устройство передвижных и стационарных приспособлений (балконов, телескопических вышек, подмостей и др.), для обслуживания, очистки и открывания окон, фонарей, светильников, воздухопроводов, вентиляционных установок и др. в производственных помещениях (вокзалах, высоких цехах и т.п.).

47. Устройство защитных приспособлений (коробок, сеток и т.п.), предупреждающих падение деталей, инструмента при производстве работ на высоте.

48. Устройство и ремонт переходных мостиков через смотровые и ремонтные каналы, траншеи и др.

49. Переустройство полов и настилов в производственных подсобных и складских помещениях.

50. Оборудование и устройство рабочих мест газосварщиков магистральной проводкой по подаче кислорода, ацетилен, пропан-бутана и др.

51. Приобретение и устройство специальных тележек для транспортировки баллонов с газом и бутылей с кислотой, а также инструмента и запчастей к рабочим местам слесарей и ремонту подвижного состава, машин, станков, механизмов.

52. Приобретение и установка приборов безопасности по контролю за параметрами, характеризующими взрывоопасность и газонасыщенность воздушной среды

53. Приобретение, изготовление и установка запрещающих, предупреждающих и указательных знаков безопасности труда.

54. Нанесение сигнально-предупреждающей окраски конструкций, оборудования, а также опознавательной окраски на трубопроводы.

55. Рациональная перепланировка размещения производственного оборудования с целью обеспечения безопасности в работающих (без расширения помещения.)

56. Устройство на действующих объектах новых, ремонт и реконструкция имеющихся искусственных и естественных, общих и местных вентиляционных систем (приточных, вытяжных) во всех производственных, служебных и бытовых помещениях, где это предусмотрено соответствующими правилами, нормами или требованиями по охране труда.

57. Устройство, ремонт и реконструкция систем местной вентиляции в производственных цехах для удаления пыли, пара, газов паров кислот и щелочей, стружки, опилок и т.п.

58. Приобретение и установка на двигателях внутреннего сгорания, работающих в производственных помещениях, дополнительных устройств для очистки отработанных газов от вредных примесей.

59. Устройство и ремонт приспособлений для механизированного открывания и закрывания ворот производственных помещений с одновременным включением воздушно-тепловых завес. Устройство и ремонт воздушно-тепловых завес, тепловых тамбуров-шлюзов в воротных проемах цехов, переходов и коридоров между цехами в целях обеспечения нормального теплового режима и микроклимата на рабочих местах, ликвидации сквозняков в цехах.

60. Устройство и оборудование установок для подачи кондиционированного воздуха на рабочие места

61. Паспортизация вентиляционных систем производственных и бытовых помещений, пыле- и газоплавляющих установок.

62. Устройство и оборудование изолированных камер для обдувки электродвигателей.

63. Устройство и ремонт блокировок, обеспечивающих пуск вентиляционных установок одновременно с включением технологического оборудования, выделяющих вредные газы, пары, пыль и тепло.

64. Установка, ремонт звукоизолирующих конструкций с целью предотвращения проникновения шума из одного помещения в другое, а также изоляция оборудования, производящего шум. Установка шумоизолирующих кожухов для электродвигателей, вентиляторов, насосного оборудования и др. Перенос шумного оборудования в отдельные помещения производственных зданий. Устройство звукоизолированных кабин дистанционного управления и наблюдения за стендовыми испытаниями дизелей, электромашин в помещениях компрессорных, насосных станций и др.

65. Оборудование средствами вибро - и шумозащиты кабин машинистов локомотивов, электропоездов, путевых машин и грузоподъемных кранов.

66. Установка звукопоглощающих конструкций в шумных производственных помещениях (перфорированные акустические плиты, штучные звукопоглощающие конструкции и др.).

67. Установка машин и оборудования на виброизолирующие фундаменты и устройства (стальные пружины, резиновые и пневматические амортизаторы и др.), препятствующие распространению вибраций по конструкциям зданий и сооружений.

68. Установка и ремонт глушителей аэродинамического шума газовых потоков в местах выпуска воздуха замедлителей пневматического принципа действия на сортировочных горках, всасывания воздуха компрессорных установок, систем выпуска дизелей и др.

69. Нанесение и установка вибродемпфирующих покрытий (вибропоглощающих мастик, асбестовых и специальных листовых материалов и др. на металлические кожуха, трубопроводы, конструкции с большой площадью поверхности, подвергающейся вибрации и др.

70. Улучшение естественного освещения в производственных, служебно-технических, санитарно-бытовых помещениях и на рабочих местах путем устройства и ремонта световых фонарей, увеличения количества окон, замены и увеличения оконных рам и проемов, переустройства и застекления ворот в цехах и др.

71. Устройство и усиление общего и местного электроосвещения в районах маневровых работ, горловин станций, тормозных позиций регулировщиков скорости движения вагонов, на переездах, цехах предприятий, на рабочих местах и территории предприятий.

72. Устройство светодиодного освещения в производственных помещениях.

73. Приобретение настольных осветительных приборов для производственных и служебно-технических помещений.

74. Реконструкция, расширение (строительство), приспособление и капитальный ремонт помещений: душевых, умывальных, гардеробных, комнат для личной гигиены женщин, приема пищи, обогрева работающих, а также приобретение необходимых для них инвентаря и оборудования.

75. Приобретение и изготовление сушильных камер и специальных шкафов для сушки и обеспыливания рабочей одежды.

76. Изготовление и приобретение индивидуальных шкафов для хранения спецодежды и спецобуви.

77. Строительство, оборудование и приспособление помещений для хранения на предприятиях спецодежды, сдаваемой рабочими на межсезонный период.

78. Строительство, приспособление и ремонт помещений, специально предназначенных для обогрева рабочих на месте их работы.

79. Сооружение и оборудование кабин для кратковременного отдыха рабочих горячих цехов и участков с тяжелыми условиями труда.

80. Проведение паспортизации санитарно-бытовых устройств, а также цехов, участков, предприятий.

81. Оборудование стрелочных постов, постов централизации, переездных будок и мест обогрева водопроводом, электрическим или водяным отоплением, малогабаритными холодильниками, умывальниками и обустройствами для подогрева пищи.

82. Приобретение и оборудование электросушилок для рук (воздушных полотенец) при умывальниках, фенов для сушки волос, электроплиток и других бытовых приборов.

83. Установка фонтанных колонок питьевой воды в производственных помещениях.

84. Приобретение и установка титанов и бачков для снабжения работающих питьевой водой.

85. Оснащение мест приема пищи необходимым оборудованием (умывальниками, кипятильниками, электроплитами, холодильниками).

86. Устройство, организация и расширение кабинетов, уголков в технических кабинетах.

87. Приобретение приборов и оборудования для обучения технике безопасности, необходимых к ним принадлежностей и материалов, а также роликов по технике безопасности.

87. Приобретение плакатов, стандартов безопасности труда, инструкций, правил, литературы, в том числе периодической по охране труда, специальных журналов, бланков, подписка на журналы по охране труда.

88. Разработка и издание стандартов безопасности труда организаций, местных инструкций и памяток по технике безопасности и безопасным методам труда, внедрение системы стандартов безопасности труда.

89. Организация проведения специальных смотров-конкурсов по охране труда, а также на лучшее изобретение и рацпредложение, направленных на улучшение условий труда на производстве.

90. Использование безопасных или, по возможности, мало опасных химических веществ, выбор безопасных методов и способов работы;

91. Осуществление достаточного внутреннего контроля рабочего места;

92. Уменьшение количества лиц, подвергаемых риску, и уменьшение времени воздействия;

93. Технические мероприятия по предотвращению и защите;

94. Общие гигиенические мероприятия;

95. Инструктаж и обучение;

96. Использование предупреждающих знаков;

97. Слежение за состоянием здоровья работников;

98. Планирование мероприятий по оказанию первой помощи и ликвидации возможных аварий

99. Переустройство смотровых и ремонтных канав с облицовкой стенок и дна огнестойким, гигиеническим, леггomoющим материалом.

100. Установка и модернизация (в соответствии с требованиями эргономики и технической эстетики) пультов, органов управления (рычагов, штурвалов, педалей), средств отображения информации (различных приборов), рабочих площадок и лестниц, сидений (кресел) для персонала, обслуживающего металлообрабатывающие и деревообрабатывающие станки, кузнечно-прессовое и другое производственное оборудование.

101. Оборудование кабин машинистов локомотивов, грузоподъемных кранов, путевых машин стеклообогревателями, стеклоочистителями, стеклоомывателями.

102. Устройство утепления кабины всех типов грузоподъемных кранов, работающих на открытом воздухе.

103. Оборудование кабин машинистов локомотивов устройством световой сигнализации перед свистком ЭПК.

104. Устройство и ремонт асфальтированных дорожек и тротуаров от рабочих мест к бытовым помещениям и пунктам приема пищи, асфальтирование территории предприятий.

По охране окружающей среды

105. Ввод в эксплуатацию, ремонт и реконструкция пылегазоочистных установок, предназначенных, для улавливания, обезвреживания (утилизации) вредных веществ, отходящих от технологического оборудования и аспирационных систем;

106. Внедрение оборудования, установок и устройств очистки, нейтрализации

отработанных газов, подавлению и обезвреживанию выбросов загрязняющих веществ и их соединений в атмосферу от стационарных и передвижных источников загрязнения;

107. Установка каталитических конверторов для очистки выхлопных газов в автомашинах, использующих в качестве топлива неэтилированный бензин с внедрением присадок к топливу, снижающих токсичность и дымность отработанных газов, оснащение транспортных средств, работающих на дизельном топливе, нейтрализаторами выхлопных газов, перевод автотранспорта, расширение использования электрической тяги;

108. Внедрение и совершенствование технических и технологических решений (включая переход на другие (альтернативные) виды топлива, сырья, материалов) позволяющих снижать негативное воздействие на окружающую среду,

109. Приобретение современного оборудования, замена и реконструкция основного оборудования, обеспечивающих эффективную очистку, утилизацию, нейтрализацию, подавление и обезвреживание загрязняющих веществ в газах, отводимых от источников выбросов, демонтаж устаревших котлов с высокой концентрацией вредных веществ в дымовых газах;

110. Внедрение технологических решений, обеспечивающих оптимизацию режимов сгорания топлива (изменение качества используемого топлива, структуры топливного баланса), снижение токсичных веществ (в том числе соединений свинца, окислов азота) в выбросах загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе для передвижных источников;

111. Внедрение мероприятий, направленных на сокращение объемов выбросов парниковых газов и (или) увеличения поглощения парниковых газов;

112. Снижение использования озоноразрушающих веществ путем использования озонобезопасных веществ;

113. Инвентаризация выбросов парниковых газов (составление и верификация отчетов);

114. Совершенствование производственных процессов с целью уменьшения объемов сбросов сточных вод в природные водные объекты, направленное на предотвращение загрязнения и вредного воздействия;

115. Осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов;

116. Установка по очистке и доочистке сточных вод, переработка жидких отходов и кубовых остатков;

117. Установка по очистке хозяйственно-бытовых и промышленных сточных вод с системой их транспортировки и очистки до установленных нормативов для действующих предприятий;

118. Восстановление и реконструкция аварийных водохозяйственных сооружений и гидромелиоративных систем, очистка до нормативного качества и повторное использование для технологических целей дренажных и ливневых вод, хозяйственно-бытовых и производственных сточных вод, путем строительства оборотных систем водоснабжения и локальных очистных сооружений, внедрение мероприятий по сокращению использования вод питьевого назначения на технические нужды;

119. Внедрение систем автоматического мониторинга качества потребляемой и сбрасываемой воды;

120. Рекультивация деградированных территорий, нарушенных и загрязненных земель

от хозяйственной и иной деятельности - восстановление, воспроизводство и повышение плодородия почв и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот, снятие, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель;

121. Ликвидация исторических загрязнений, локализация и демеркуризация источников загрязнения земельных ресурсов;

122. Выполнение мероприятий направленных на восстановление естественного природного плодородия или увеличения гумуса почв.

123. Выполнение мероприятий по вывозу и утилизации тары из-под лакокрасочных материалов.

124. Проведение мероприятий по ликвидации несанкционированных (стихийных) свалок и исторических загрязнений, недопущению в дальнейшем их возникновения, своевременному проведению рекультивации земель, нарушенных в результате загрязнения производственными, твердыми бытовыми и другими отходами;

125. Повышение квалификации специалистов, занимающихся экологическим просвещением и пропагандой;

126. Создание и развитие информационных систем, открытие сайтов, распространение информации в сфере охраны окружающей среды для привлечения внимания общественности к природоохранным проблемам;

127. Экологическое обучение, реализация просветительных программ и проведение научно-практических конференций и семинаров по вопросам охраны окружающей среды, осуществление совместных программ в области подготовки кадров.

128. Внедрение экологически чистых водосберегающих, почвозащитных технологий и мелиоративных мероприятий при использовании природных ресурсов, применение малоотходных технологий, совершенствование передовых технических и технологических решений, обеспечивающих снижение эмиссий загрязняющих веществ в окружающую среду;

129. Внедрение прогрессивных, прорывных и эффективных технологических решений, основанных на результатах научных исследований, использование современного оборудования и технологий в производственных процессах (включая предприятия, базирующихся на возобновляемых и ресурсосберегающих технологиях, изменении источников и видов сырья теплоэнергоресурсов), переход на альтернативные источники энергоснабжения, характеризующиеся как экологически чистые (биоэтанол и другие);

130. Внедрение знаков и сертификации в области выполнения природоохранных требований за счет более эффективного управления, сертификации продукции, систем качества и производства, работ и услуг, обеспечивающие безопасность продукции, внедрение системы управления охраной окружающей среды в соответствии с международным стандартом ISO 14001.
