**ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**казчик**

**Rail-Инфо –** справочник нормативных документов для железнодорожных перевозок. Содержит Прейскурант 10-01, Тарифные руководства №№ 2, 3, 4, МТТ, ЕТТ, правила перевозок грузов во внутреннем и международном сообщениях, правила погрузки и крепления грузов, тарифные политики стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии, начиная с 1999 г., номенклатуры грузов (ЕТСНГ и ГНГ), перечень кодов исключительных тарифов, списки экспедиторов по странам, планы формирования, информация по ж/д станциям, конвенционные запреты, телеграммы и указания ОАО "РЖД", Октябрьской ж. д. и администраций железных дорог стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии и другие нормативные акты.

***(Свидетельство об официальной регистрации программы № 2003612250 от 01.10.2003 выдано Роспатентом)***

**Rail-Тариф (локальная версия) *–*** программа для расчета железнодорожной провозной платы по территории России, странам СНГ, Грузии, Латвии, Литве и Эстонии с автоматическим учетом всех действующих скидок и коэффициентов на конкретную дату.

В программе реализованы тарифные условия следующих железнодорожных администраций: - внутренние и экспортно-импортные перевозки по России по Прейскуранту 10-01;

- внутренние и экспортно-импортные перевозки по Беларуси, Казахстану, Украине и Узбекистану по соответствующим Тарифным руководствам;

- транзитные перевозки по России, экспортно-импортные и транзитные перевозки по странам СНГ по Тарифной политике СНГ на основе МТТ и ЕТТ;

- внутренние, экспортно-импортные и транзитные перевозки по Грузии, Латвии, Литве и Эстонии. ***(Свидетельство об официальной регистрации программы № 2007611470 от 09.04.2007 выдано Федеральной службой по интеллектуальной собственности)***

**Rail-Тариф (сетевая версия)** – программа для расчета железнодорожной провозной платы по территории России, странам СНГ, Грузии, Латвии, Литве и Эстонии с автоматическим учетом всех действующих скидок и коэффициентов на конкретную дату.

В программе реализованы тарифные условия следующих железнодорожных администраций:

- внутренние и экспортно-импортные перевозки по России по Прейскуранту 10-01;

- внутренние и экспортно-импортные перевозки по Беларуси, Казахстану, Украине и Узбекистану по соответствующим Тарифным руководствам;

- транзитные перевозки по России, экспортно-импортные и транзитные перевозки по странам СНГ по Тарифной политике СНГ на основе МТТ и ЕТТ;

- внутренние, экспортно-импортные и транзитные перевозки по Грузии, Латвии, Литве и Эстонии. (Свидетельство об официальной регистрации программы № 2007611470 от 09.04.2007 выдано Федеральной службой по интеллектуальной собственности)

Сетевая лицензия предоставляет возможность:

1. Работы с одной программой нескольким пользователям,

2. Установки программ на терминальный сервер Windows или в виртуальной машине Windows.

3. Удаленное подключение на рабочий стол. Регистрация сетевой лицензии осуществляется с помощью модуля «Сервер регистрации программ».

**Rail-Доп.Сборы –**программа по расчету платы за пользование вагонами и контейнерами (Тарифное руководство N2), сборов за подачу и уборку вагонов (Тарифное руководство N3), штрафов за задержку вагонов (Устав железнодорожного транспорта РФ).

**Rail-Атлас** – электронный атлас железных дорог России, стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии, Финляндии и Монголии,предназначен для визуализации маршрута следования подвижного состава, местонахождения станции на схеме железных дорог, получения информации о станции, нанесенияпроизвольных данных на карту с привязкой к конкретным станциям.

***(Свидетельство об официальной регистрации программы № 2007611469 от 09.04.2007 выдано Федеральной службой по интеллектуальной собственности)***

**Rail-Тариф-Сервер**предназначен для автоматизации управления перевозками грузов с использованием железнодорожного транспорта. С точки зрения использования Rail-Тариф-Сервер представляет собой **COM-объект**, что позволяет встраивать и использовать этот модуль из большинства языков программирования. Интеграция программы позволит пользователям производить необходимые расчеты ж/д тарифа прямо в корпоративной системе вашего предприятия. С его помощью можно определить маршрут перевозки, ее стоимость. Также есть возможность работы с классификаторами станций, грузов (ЕТСНГ, ГНГ) и транспортных средств. Rail-Тариф-Сервер — современная перспективная разработка для специалистов по логистике, грузовладельцев, экспедиторов, компаний-операторов, предприятий пользующихся услугами железной дороги и сотрудников железнодорожного транспорта. Программа является удобным инструментом расчетов железнодорожной провозной платы как по территории России, так и по странам СНГ и Балтии.

**Rail-Тариф-Сервер** — имеет следующие реализованные возможности:

* расчет провозной платы:
  + за внутрироссийские (а также через порты России) и экспортно-импортные перевозки грузов по Прейскуранту 10-01;
  + за внутренние и экспортно-импортные перевозки по территории Казахстана на основе Казахского Прейскуранта 10-01 и Казахского экспортно-импортного тарифа;
  + экспортно-импортные и транзитные перевозки по территории стран СНГ и Эстонии (в том числе транзит из третьих стран в третьи) по Тарифной политике железных дорог государств-участников СНГ (на основе МТТ и ЕТТ);
  + за транзитные перевозки по территории Литвы по ТП Литвы с подробной информацией о действующих скидках, индексах и коэффициентах.
* автоматическое определение пунктов перехода между странами СНГ и Балтии с учетом актуальной информации о действующих погранпереходах. Изменение величины расстояния, рассчитанного для конкретной страны в соответствии с Тарифным руководством;
* добавление экспедиторских скидок и повышающих коэффициентов;
* расчет нормативного срока доставки грузов;
* определение величины сборов за сопровождение и охрану перевозимых грузов;
* возможность корректировки маршрута;
* возможность совместного расчета перевозки груза и возврата собственного подвижного состава;
* просмотр результатов расчетов со всеми подробностями (базовая ставка и все применяемые скидки и коэффициенты);
* возможность вносить изменения в действующий план формирования: кроме изменения существующих, при необходимости, можно создавать новые погранпереходы;
* ведение архива маршрутов.

**Требование к потенциальному поставщику**

В целях для дальнейшего технического сопровождения и сервисного обслуживания систем (Rail-Тариф, Rail-Инфо, Rail-Атлас, Rail-Доп.Сборы, Rail-Тариф-Сервер) установленной на пользовательских и серверных машинах АО «Кедентранссервис», Исполнителю необходимо предоставить Сертификат на право распространения программ для ЭВМ разработки ООО «СТМ» на территории Республики Казахстан.