

**Всем заинтересованным лицам**

Разрешите поприветствовать Вас от имени акционерного общества «Кедентранссервис» (далее – Общество) и выразить заинтересованность в плодотворном сотрудничестве.

Настоящим письмом, Общество представляет Вашему вниманию стоимость перевозки грузов:

Таблица №1.

Маршрут			Груз	Тип отправки	Тарифные условия в долларах США, без НДС
Регион подсыла поездов	Станция отправления (НОД-1/НОД-2)	Станция назначения			40' (30) собственные контейнера
УТИ/ КЗХ	Тайынша/Макинка/ Железородная	Достык эксп/Алтынколь эксп	Комбикорма ЕТСНГ 541024; Мука кормовая 542149; Семена льна ЕТСНГ 021079; Семена масленичных культур ЕТСНГ 021083,	Контейнерный поезд	1000
	Атбасар/Кзыл-ТУ/ Октябрь	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
	Костанай/Азат/Тобол	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
	Саумалколь/ Кайранкуль/ Жана-Есиль	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
УТИ/КЗХ	Тайынша/Макинка/ Железородная	Достык эксп/Алтынколь эксп	Пшеница ЕТСНГ 011005; Ячмень ЕТСНГ 014003, Зерно гороха 018038	Контейнерный поезд	800
	Атбасар/Кзыл-ТУ/ Октябрь	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
	Костанай/Азат/Тобол	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	
	Саумалколь/ Кайранкуль/ Жана-Есиль	Достык эксп/Алтынколь эксп		Контейнерный поезд	

**Указанные ставки включают:**

- Предоставление вагона;
- Предоставление контейнера;
- Сбор за крепление контейнера на участке Бесколь – Достык;
- Оплата провозных платежей КЗХ;
- Вознаграждение экспедитора.

**В ставку не включено:**

- Терминальные услуги по станциям отправления;
- Тарифные условия по территории КНР;
- Таможенные процедуры;
- Сбор за формирование контейнерного поезда.

**Предоставление фитинговой платформы КЗХ - Достык/Алтынколь, включая 7 (семь) (потом 33\$/день) суток нахождения фитинговой платформы на**

**станции начала и окончания Маршрута под погрузкой и таможенным оформлением груза до момента передачи Клиентом грузовой фитинговой платформы Экспедитору.**

В случае несоблюдения согласованных сроков, Заказчик выплачивает неустойку за вагон 33 долларов США в сутки, к итоговой сумме будет начислен налог на добавленную стоимость (НДС).

Предоставление контейнера (CSC, б/у, префикс) на всем маршруте следования (от станции погрузки на КЗХ – до сдачи в депо Китая) включая 60 суток нормативного пользования с момента прибытия контейнера на станцию отправления до возврата контейнера в соответствии с инструкциями. Стоимость сверхнормативного пользования контейнера с 61х суток составляет 10 USD за контейнер в сутки.

Локация сдачи контейнеров после выгрузки: Shanghai /Guangzhou/ Qingdao /Lianyungang/.

Ставки на контейнерные поезда действительны при соблюдении объема отправки одним составом длиной **не менее 57 условных вагонов.**

Ставки на **контейнерные поезда** действительны при наличии **согласованной нитки графика** контейнерных поездов.

По факту сдачи порожних контейнеров в номинированном депо в Китае, в обязательном порядке, просим направлять акты (подтверждающие документы/Interchange).

В случае выставления органами государственных доходов Республики Казахстан таможенных сборов за таможенное декларирование товаров с использованием декларации на товары, транзитной декларации в импортном, экспортном и транзитном сообщениях в адрес АО «Кедентранссервис», вышеуказанные сборы будут перевыставлены в адрес Клиента за каждую оформленную декларацию/товара с 15 августа 2023 года (согласно постановлению РК от 02.08.2023г. №631). Дополнительные локация сдачи рассматриваются после заявки. В случае изменения (индексации) железнодорожных тарифов со стороны железнодорожных администрации, ставки будут пересчитаны.

\*Тарифные условия действительны только на собственный контейнер типа SOC.

#### ***Дополнительные условия***

*Общество не несет ответственности за сроки прибытия контейнерных поездов под погрузку, поскольку обеспечение подсыла поездов напрямую зависит от фактического наличия контейнеров в регионе погрузки и их дислокации на момент согласования отправки. Настоящие тарифные условия сформированы с учетом текущей рыночной конъюнктуры и действуют в условиях дефицита контейнерного оборудования. В случае изменения рыночной ситуации, включая нормализацию обеспеченности контейнерами либо дальнейшее обострение дефицита, Общество оставляет за собой право пересмотра ставок и условий предоставления оборудования с обязательным уведомлением Клиента.*

**Указанные ставки действительны с 1 по 30 апреля 2026 года.**